N°929 Décembre 2024 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

En supplément Marcilly en Vidéo

LES LEÇONS DE MODÉLISME DU CLUB DE CHARTRES

Marcilly, réseau H0

TESTS (H0)
DE 18 Jouef et BB 4200 Piko

MATÉRIEL ROULANT
Une voiture frein pour SNCF Réseau (H0)

NORTH HOLDERNESS
Un terminus bien anglais

DÉCOR
Éclairez vos bâtiments

BON PLAN
Des tombereaux à bon compte

RÉSEAU N
Les bâtiments de Nanotrain

L 19068 - 929 - F: 9,80 € - RD

LR PRESSE

JURA MODÉLISME

VOUS SOUHAITE DE

JOYEUSES FÊTES !

DÉCOUVREZ TOUTES LES NOUVEAUTÉS DE FIN D'ANNÉE &
PROFITEZ DE NOS OFFRES* DE NOËL SUR **WWW.JURA-MODELISME.FR**

10 € de remise
dès 200 € d'achat
avec le code **NOEL10**

25 € de remise
dès 500 € d'achat
avec le code **NOEL25**

50 € de remise
dès 1000 € d'achat
avec le code **NOEL50**

offres valables du 2 au 31 décembre 2024

LES IDÉES CADEAUX

Analogique & Digital Sound - 2R & 3R

12 RÉFÉRENCES

AUTORAILS BI MODE AGC
Aura, Lio, Alsace, PACA

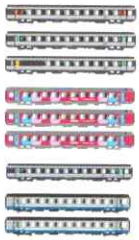
L.S.Models Exclusive — HO

Analogique & Digital Sound - 2R & 3R

3 RÉFÉRENCES

BB 60000 INFRA
Locomotive Diesel

PIKO — HO



En set ou à l'unité

4 RÉFÉRENCES

VOITURES CORAIL VTU
Ouigo, Interloire...

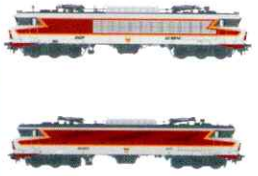
L.S.Models Exclusive — HO

Analogique & Digital

2 RÉFÉRENCES

COFFRETS DE DÉPART
Z21 Start avec locomotive diesel

Roco — HO



Analogique & Digital Sound

4 RÉFÉRENCES

CC 6500
Locomotives électriques

L.S.Models Exclusive — HO

LES IMMANQUABLES

RAIL & VOIE

Plus de 1200 références en stock

PECO märklin Roco

DIORAMA

Près de 1000 références en stock

NOCH BUSCH FALLER

MAQUETTE

Plus de 2100 références en stock

FALLER BUSCH

MINIATURE

Plus de 900 références en stock

SAI BREKINA AUTOMODELLE PCX87

FIGURINE

Plus de 1000 références en stock

Preiser NOCH FALLER

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Inscrivez-vous via notre site internet !

Faites plaisir à vos proches avec notre carte cadeau !

Choisissez :
- Le mode de réception
(email ou impression à domicile)
- Le montant

RDV sur
www.jura-modelisme.fr

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Daniel Aurilio, Benoît B., Franck Bailly, Jean-Claude Barbut, Christian Bézanger, Ludovic Bordeau, Christophe Dally, Christophe Deblaere, François Durivault, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Jean-Christophe Hauguel, Damien Letondal, Aurélien Prévot, Bruno Roullier

Graphiste:
Marie LECLERCQ

Relecteur-correcteur:
Jean-Paul QUATRESOUS

Standard
Tél.: 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél.: 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél.: 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro:
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP: 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN: 0024 5739
LR PRESSE:
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social:
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés:
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU

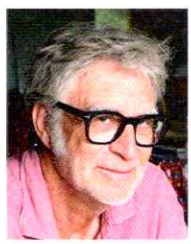
Abonnement:
12 numéros/an (80,90 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur: couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine: usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées: 0 %
Certification des fibres utilisées: PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Que la lumière soit

Beaucoup de lumière, dans ce numéro, et ça ne va pas nous faire de mal. Cet automne va en effet bientôt céder sa place à l'hiver, ses courtes et sombres journées, alors allumons les feux! Christophe Dally nous propose ainsi d'éclairer nos voitures Corail (p. 48) puis nous suivrons Daniel Aurilio, qui installe avec soin des lampes sur son réseau (p. 58). Jean-Claude Barbut lui emboîte le pas, mettant en place les bâtiments de son réseau en N, il n'oublie pas les LED (p. 65) et enfin, Christian Bézanger nous invite à nous initier à Arduino en créant des animations lumineuses (p. 76). De ces dernières aux guirlandes, il n'y a pas loin, et nous vous invitons donc à les ressortir de leur boîte pour en garnir votre sapin. Au pied du bel arbre de Noël, c'est le moment de prévoir des cadeaux, pour vos proches ou pour vous-même... Nous avons sélectionné un certain nombre d'idées, dans nos pages nouveautés, d'autres modèles sont présentés en détail en test, ou encore à découvrir dans notre boutique... Alors bons préparatifs de Noël et bon modélisme!



Yann Baude

Chez le même éditeur :

FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2421	Electrique CC 21003 béton EpIV	219.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 phares EpIII DCC+SON	419.98 €
HJ2427	Electrique CC 6568 livrée béton	219.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire chaudron DCC+SON	494.98 €
HJ2436	Autorail X73500 "Alsace"	229.98 €
HJ2436S	Autorail X73500 "Alsace" DCC+SON	344.98 €
HJ2437	Autorail X73500 "Auvergne Rhone Alpes"	229.98 €
HJ2437S	Autorail X73500 "Auvergne Rhone Alpes" DCC+SON	344.98 €
HJ2438	Autorail X73500 "Nouvelle Aquitaine"	229.98 €
HJ2438S	Autorail X73500 "Nouvelle Aquitaine" DCC+SON	344.98 €
HJ2442	Diesel BB 66400 vert INFRA	204.98 €
HJ2443	Electrique BB 26212 gris orange casquette	219.98 €
HJ2443S	Electrique BB 26212 gris/orange DCC+SON	334.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2458	Electrique BB 36031 FRET Ep V	219.98 €
HJ2458S	Electrique BB 36031 FRET Ep V DCC+SON	329.98 €
HJ2459	Electrique BB 36008 rouge/argent	219.98 €
HJ2459S	Electrique BB 36008 rouge/argent DCC+SON	329.98 €
HJ2460	Electrique BB 36011 Akiem Ep VI	219.98 €
HJ2617	Picasso X 3800 rouge/crème EpIV	159.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €
HJ4187	Porte Autos DD DEV 66 vert EpIV	53.98 €
HJ4188	Porte Autos DD DEV 66 vert EpV	53.98 €
HJ4189	Porte Autos DD DEV 66 vert EpVI	53.98 €

ROCO HO

71385	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III	439.98 €
71386	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III DCC+SON	599.98 €
73027	Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V	239.98 €
75053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	239.98 €
75153	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI DCC+SON	364.98 €
76319	Wagon couvert GS brun à essieux SNCF Ep IV	32.98 €
76602	Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV	23.98 €
66091	Set 3 citernes à bogies MILLET/ChemOil	164.98 €
62055	Coffret 4 voits «Boite a Tonnerre» SNCF Ep II	119.98 €

EPM HO

3305	Set n°1 – 3 voits Romilly Ep IV	279.98 €
3306	Set n°2 – 3 voits Romilly Ep IV	279.98 €
3307	Voiture Romilly B9 1/2 Ep IV	94.98 €
3308	Set n°1 – 3 voits Romilly Ep III	279.98 €
3309	Set n°2 – 3 voits Romilly Ep III	279.98 €
3310	Voiture Romilly Btmyfp Ep III	94.98 €

BRAWA HO

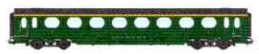
46715	Voit. Boite à Tonnerre 1°cl Ep III	67.98 €
46716	Voit. Boite à Tonnerre 2°cl Ep III	67.98 €
46717	Voit. Boite à Tonnerre 2°cl Ep III	67.98 €
46718	Voit. Boite à Tonnerre 2°cl Ep III	67.98 €
49329	Wagon porte acide Kuhlmann Ep III	54.98 €
49887	Wagon Couvert Tigre Bock Ep III	42.98 €
49888	Wagon Couvert Lw brun Ep III	42.98 €
50055	Wagon Citerne essieux Simotra Ep III	37.98 €
50643	Wagon Tombereau Fk Ep IV	43.98 €
50730	Wagon Couvert K Europ gris Ep III	43.98 €
50739	Wagon Couvert Kf Europ gris Ep III	42.98 €

REE MODELES HO

MB227	Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep II	289.98 €
MB227S	Autorail X 2902 jupé 1°cl rouge & crème Ep II DCC+SON	389.98 €
MB228	Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep II	289.98 €
MB228S	Autorail X 2899 jupé 1°cl vert & crème Ep II DCC+SON	389.98 €
MB229	Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep V	289.98 €
MB229S	Autorail X 2913 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep V DCC+SON	389.98 €
MB230	Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV	289.98 €
MB230S	Autorail X 2898 jupé 1/2°cl vert & crème Ep IV DCC+SON	389.98 €
MB231	Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV	289.98 €
MB231S	Autorail X 2900 jupé 1°cl rouge & crème toit rouge Ep IV DCC+SON	389.98 €
MB232	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV	289.98 €
MB232S	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV DCC+SON	389.98 €

MB202	Electrique BB 9216 verte jupée EpIV	284.98 €
MB202S	Electrique BB 9216 verte jupée EpIV DCC+SON	439.98 €
MB203	Electrique BB 9218 verte bleu pée EpIV	284.98 €
MB203S	Electrique BB 9216 verte bleu pée EpIV DCC+SON	439.98 €
MB204	Electrique BB 9289 verte trav renf. EpIV	284.98 €
MB204S	Electrique BB 9289 verte trav renf. EpIV DCC+SON	439.98 €
MB205	Electrique BB 9282 Corail EpIV-V	284.98 €
MB205S	Electrique BB 9282 Corail EpIV-V DCC+SON	439.98 €

MB206	Electrique BB 16020 verte jupée EpIV	284.98 €
MB206S	Electrique BB 16020 verte jupée EpIV DCC+SON	439.98 €
MB207	Electrique BB 16028 béton EpV	284.98 €
MB207S	Electrique BB 16028 béton EpV DCC+SON	439.98 €



VB469	Set 3 voits. Saucisson A8-B10-A8 EpIIb	339.98 €
VB470	Set 3 voits. Saucisson 2xB10-B50 EpIIb	339.98 €
VB471	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIIb	94.98 €
VB472	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIb	94.98 €
VB473	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIIb	94.98 €
VB474	Set 3 voits. Saucisson A8-B10-A8 EpV	339.98 €
VB475	Set 3 voits. Saucisson 2xB10-B50 EpV	339.98 €
VB476	Voit. Saucisson A8 SNCF EpIV	94.98 €
VB477	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €
VB478	Voit. Saucisson B10 SNCF EpIV	94.98 €

VB399	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb	204.98 €
VB400	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb	73.98 €
VB401	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb	73.98 €
VB402	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	204.98 €
VB403	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	73.98 €
VB404	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	73.98 €
VB405	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV	204.98 €
VB406	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV	73.98 €
VB407	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V	73.98 €
VB408	Voiture Couchettes DEV AC 2° cl verte EpIV-V	73.98 €

WBA29	Porte-Char brun + AMX 30B "Flandres"	76.98 €
WBA30	Porte-Char brun + AMX 30B "Chateau Thierry"	76.98 €
WBA31	Porte-Char brun + AMX 30B "Languedoc"	76.98 €
WBA32	Porte-Char brun + AMX 30B "Provence"	76.98 €
WBA33	Porte-Char brun + AMX 30B "Turenne"	76.98 €
WBA34	Porte-Char brun + AMX 30B "Austerlitz"	76.98 €
WBA35	Porte-Char brun + AMX 30B "Dubreuil"	76.98 €
WBA36	Porte-Char brun + AMX 30B "Ulm"	76.98 €
WBA37	Porte-Char brun + AMX 30B "La Marne"	76.98 €
WBA38	Porte-Char brun + AMX 30B "Colmar"	76.98 €

VM022	Diesel BB 400 CFD Vivarais n°040-003 HOm	194.98 €
VM022S	Diesel BB 400 CFD Vivarais n°040-003 HOm DCC+SON	294.98 €
VM023	Diesel BB 400 PO Corrèze n°401 HOm	194.98 €
VM023S	Diesel BB 400 PO Corrèze n°401 HOm DCC+SON	294.98 €
VM024	Diesel BB 400 Chemin Fer Provence n°402 HOm	194.98 €
VM024S	Diesel BB 400 Chemin Fer Provence n°402 HOm DCC+SON	294.98 €
VM025	Diesel BB 400 Chemin Fer Corse n°405 HOm	194.98 €
VM025S	Diesel BB 400 Chemin Fer Corse n°405 HOm DCC+SON	294.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **10.98€**

Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **11.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

STATION CAPACITIVE

Se branche à la sortie accessoires de votre transfo (14/24V). Cette unité permet de commander plusieurs moteurs d'aiguillages en même temps. Sa recharge est immédiate. La protection des bobines est automatique.

830CDU Station Capacitive. **23.98€**

DÉTELEUR UNIVERSEL

Ce décrocheur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut être même posé après que la voie ait été installée. Un trou de 6 mm suffit. La hauteur de dételage est réglable. Compatible avec tout attelage à soulèvement. Type d'alimentation : 12/12 volts AC ou DC. Type de bouton : MOM = poussoir. Arrêt de fin de course : NON. HO : dim : 43 x 10 x 52 mm N : dim : 16 x 10 x 52 mm

HK2702	**Dételeur HO**	**16.98€**
HK2702/10	**Les 10**	**150.00€**
HK2703	**Dételeur N**	**16.98€**
HK2703/10	**Les 10**	**150.00€**

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50€**
Bobine de 100 mètres au choix: **15.00€**

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, HOe)	les 10:	**16,00€**
310520	ILS 20 mm (HO, O)	les 10:	**15,00€**

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

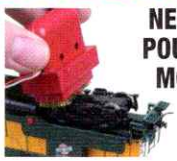
LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Dicde 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **26,00€**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **7.98€**

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

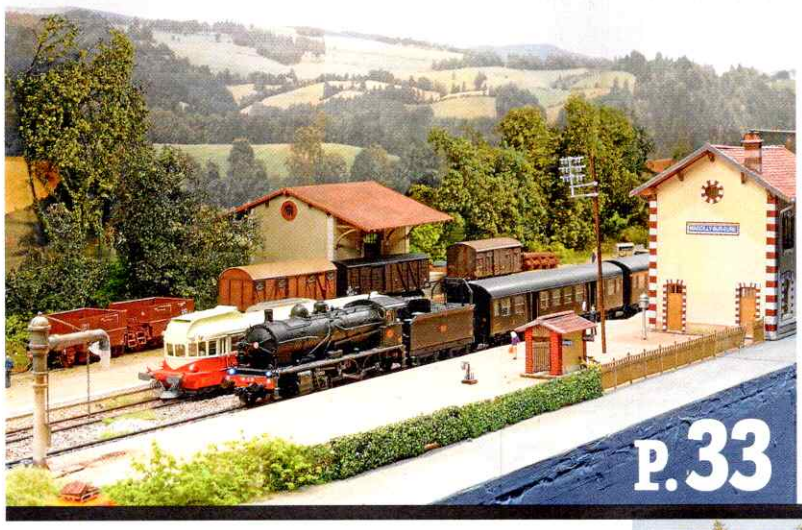
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

Atlas Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°929 DÉCEMBRE 2024



SOMMAIRE

L'actu 8

Les nouveautés 11

TEST
- DE 18 Vossloh, réalité et modèle Jouef en H0 26
- BB 4200 Piko en H0 30

RÉSEAU H0
- Marcilly, années 50-60, en Normandie 33

MATÉRIEL ROULANT (H0)
- Une voiture de charge pour l'Infra 43
- Les réglettes pour voitures Decapod 48

BON PLAN
- Des tombereaux à bon compte (H0) 52

PROJET DU MOIS
- De Lusigneau à Baronieux (H0) 56

DÉCOR
- Des LED pour éclairer nos bâtiments 58
- Nanotrain : les bâtiments civils et ferroviaires (N) 65

RÉSEAU EM
- North Holderness, un terminus anglais 70

LES PASSIONNÉS
- Chartres Modélisme Ferroviaire 74

ATELIER NUMÉRIQUE
- Animations lumineuses avec Arduino 76

FICHES PRATIQUES
- Outil de dételage 81
- Un mur ancien 83

Entre Nous - le courrier 97

Nombreuses autres références et promos sur notre site !

PARIS MODELISME

Passionné ou amateur, trouvez votre bonheur !

www.paris-modelisme.fr

RIVAROSSI JOUEF LS MODELS REE MODELES

[HO] : Locomotive diesel Vossloh DE18, livrée noire/grise, RailAdventure

Analogique 249,9€
DCC Sound 369,9€

[HO] : Locomotive diesel Vossloh DE18, Colas Rail

Analogique 249,9€
DCC Sound 369,9€

[HO] : Set de 3 voitures éclairées Corail VTU livrée "Ouigo"

319.9€

DISPONIBLE OU PROCHAINEMENT

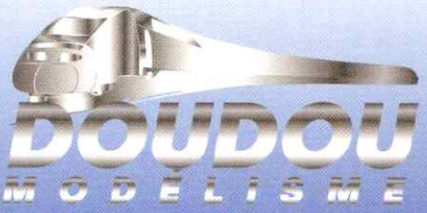
TGV
Voitures Saucisson
Porte chars AMX30
X2800 avec jupes
BB-9200
BB-16000

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

ARCHIVES.LRPRESSE.COM

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DÉPÔT - VENTE



DOUDOU
MODELISME

Site : doudoumodelisme.com Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83 doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

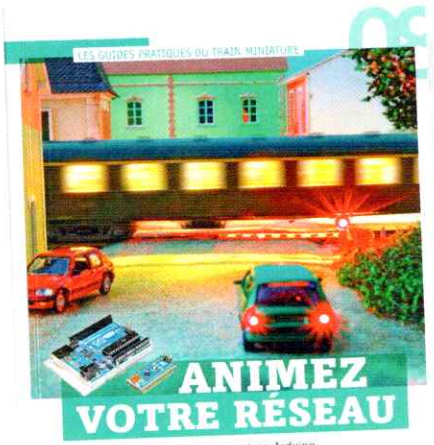
RAPIDE ET FACILE!

PECO SETRACK

Le système de voie rigide de haute qualité N, HO, HOe/OO-9 & O. Setrack Planbook compris. Cadeaux idéaux pour Noël!

Fabriqué en UK • Pour les revendeurs
+44 (0)1297 626204 • www.peco-uk.com

COLLECTION
LES GUIDES PRATIQUES



Dernier guide paru

ANIMEZ VOTRE RÉSEAU
RÉF. GPARDUINO
22,00€

Commander la signalisation lumineuse de votre réseau en fonction de la position des trains ou des aiguilles, utiliser des servomoteurs pour commander vos barrières de PN, des écrans LCD pour contrôler un automatisme, des moteurs pas à pas pour commander une plaque tournante, et bien d'autres choses encore.. Telle est l'ambition de ce guide pratique !

Commandez avec le bon de commande et la référence du livre

ou sur trains.lrpresse.com

PIKO

NEWS 2024 DISPONIBLES

EXPERT HO

EXCLUSIVITÉ FRANCE

P97424
Locomotive Electrique
BB 4700 MIDI – DC – Ep.IV

P97425
Locomotive Electrique
BB 4200 MIDI
– DC SON – Ep.IV

NOUVEAU MOULE !

Disponible chez votre détaillant dès fin Novembre

FALLER

F151929 HO
Alpagas
(6 pièces)

F120507 HO
Pont en Arc 2 voies - Ep.II
662 x 164 x 152 mm
162 pièces

F190143 HO Set Promotionnel « Marché de Noël » - Ep.IV
2 stands, carrousel, glaçons, poudre de neige,
peinture effet neige, 314 pièces – 86 x 57 x 54 mm,
70 x 39 x 59 mm, diam. 125 x 115 mm

BUSCH

HO
BUV52965
VW Coccinelle fenêtre
ovale avec skis

HO **BUE7630** Diorama
MERRY CHRISTMAS

PR10191 HO
Gendarmerie française

PR10233 HO
Pompiers français

PR10341 HO
Policiers français

ORIGINAL Preiser

HO **PR29069**
Contractuel français

Tous les catalogues Nouveautés 2024
sont disponibles auprès de votre
détaillant ou de T2M

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

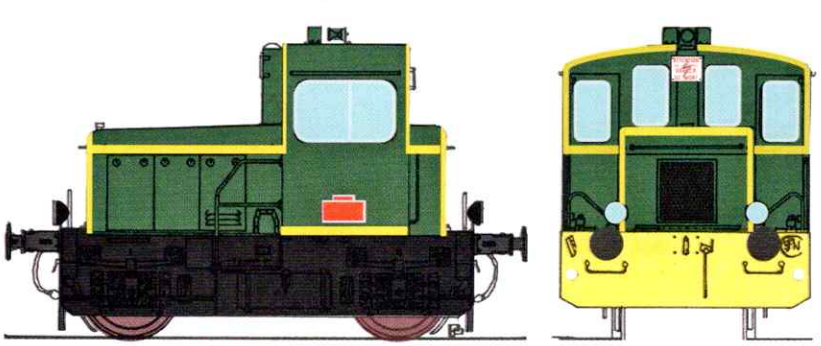
Des locs électriques pantos baissés

F. Durivault

À Bishheim (67) le 28 août 2024, la BB 75124 assure la remorque de la Traxx 186-153 Captrain et son train.

Vous cherchiez une justification dans la réalité pour vous autoriser à faire circuler vos locomotives électriques sans caténaire? Ne cherchez plus, nous avons trouvé! Comme nous l'explique Ferrovissime 132, des travaux sur la ligne allemande longeant le Rhin, en août dernier, ont conduit à détourner un grand nombre de trains par la ligne française Strasbourg – Lauterbourg, ceux-ci conservent leur locomotive durant ce parcours alternatif. **YB**

Souscription pour un Y 2200 en Zéro



Roger Pichon lance une souscription pour un locotracteur, envisagé sous la marque Rail 43, après les très beaux couverts Standard réfrigérants récemment produits. Il s'agira de nouveau d'un modèle en plastique injecté, vendu monté et peint, prêt à rouler. Pas moins de dix versions sont envisagées pour un prix unitaire de 378,90 euros (prix dégressif selon la quantité). Manifestez-vous avant fin décembre! **YB**

Déco de prestige pour rames de prestige

Deux Sybic, les BB 26005 et 19, appartenant à l'entité des Trains Spéciaux de SNCF Voyageurs, et gérées par le Centre de Production d'Affrètement et de Service (CPAS), ont récemment reçu une livrée VSOE raccord avec la rame qu'elles tractent désormais régulièrement. Quel industriel la reproduira le premier? Piko, Roco ou Jouef en H0, Piko ou Fleischmann en N?

YB

F. Durivault

La 26005 fraîchement redécorée, vue à Etigny-Véron (89), le 21 octobre dernier.

Des DE 18 à batteries

R. Grannec

À Saint-Pierre-des-Corps, de belles DE 18 aux couleurs de Nexrail, en cours de réception.

En complément de notre présentation des DE 18 (p. 26), précisons que la conception modulaire de la machine facilite leur modernisation et des améliorations. Ainsi, début juillet 2024, le loueur Nexrail a présenté à Saint-Pierre-des-Corps, chez Imateq, la société créée conjointement par Vossloh et Socofer pour la réception et la maintenance des locomotives Vossloh en France, une DE 18 équipée d'une batterie d'une capacité de 74 kWh capable de délivrer une puissance de 560 kW. Cette DE18 Stage V Smart Hybrid promet des économies de carburant et de CO_2 de 20 à 50 % (grâce au soutien au démarrage et à l'arrêt du moteur diesel). La batterie, qui prend la place du réservoir supplémentaire de 1 000 l, peut être rechargée par branchement sur le réseau électrique ou par le moteur diesel. Elle est idéale pour les manœuvres (environ une heure d'autonomie) et pour les travaux en milieu confiné comme les tunnels. L'homologation devrait être achevée en décembre 2024 et les premières machines devraient donc circuler dès 2025 en France. Nexrail en a commandé une trentaine avec une option pour vingt supplémentaires.

Aurélien Prévot

DES ARTISANS FUSIONNENT

La gamme Galopin Modèles, créée par Gaëtan Maffre (aménagements intérieurs en H0), est reprise par Aiguillages et Accessoires, de Julien Bouton.

Actualité de l'échelle Zéro

TRAIN MODÈLE

CHREZO

TRAIN MODÈLE

AMJL SAS, comblant son retard sur les livraisons en cette fin d'année, peut annoncer plusieurs nouveautés prochaines. Un locotracteur Y 8000-8400 sera décliné sous plusieurs livrées, Arzens, Fret, grise, etc. Plusieurs sous-séries couvrant différentes époques seront proposées. Deux wagons sont également annoncés: un minéralier type DM et DMH en décoration brun UIC, gris clair ou moyen, Simotra. Ces wagons qui ont été mis en service à partir de 1950 permettront de créer de belles rames derrière les BB 12000 récemment livrées. Le second wagon proposé est un couvert à bogies type G8 et G10 avec une grande porte centrale ou avec deux portes latérales. Ils seront proposés avec toit bas ou toit haut. Ces wagons ont eu une grande période d'utilisation, courant de 1967 à 2012 environ. Montés sur bogies Y25 déjà reproduit par AMJL, cela permettra d'accélérer leur phase de production. Ces programmes devraient débuter en début d'année 2025.

Chrezo nous informe que Lenz propose deux nouvelles variantes SNCF de ses fameuses voitures d'omnibus « boîtes à tonnerre », avec immatriculations inédites. Traitées au 1/45, elles arborent la livrée classique en vigueur entre 1956 et 1962: toit et châssis noirs, caisse vert 306, inscriptions jaune bouton d'or. Les modèles complètent idéalement les références proposées en 2022 et sont attendus pour le 1er trimestre 2025.

Chrezo a reçu cinq prototypes de décoration des 030 TU, qui seront présentés à Rail-Expo. Destinés à valider les teintes et la position des marquages, ces échantillons possèdent encore des tampons en laiton brut et un embiellage non bruni. Les modèles de série sont attendus pour le mois de juin 2025. L'équipement DCC sera proposé par Zimo et le projet sonore sera réalisé avec un enregistrement spécifique sur une machine préservée au Royaume-Uni. Le prix de cette option n'est pas encore déterminé... Des versions sans marquage seront également proposées pour les bricoleurs qui souhaitent réaliser « leur » 030 TU.

Train Modèle livre actuellement ses wagons céréaliers à bogies à faces planes (vingt décorations différentes et attrayantes). Un prototype monté et apprêté du second wagon céréalier à bogies mais à faces galbées cette fois-ci sera présenté à Rail-Expo (souscription est toujours en cours). Concernant le programme des voitures Corail, la souscription est toujours en cours. La fabrication devrait démarrer lorsque le quota demandé par le fabricant sera atteint. Aux dernières nouvelles, 200 réservations sont déjà acquises, il manque environ 40 exemplaires pour concrétiser le projet.

Bruno Roullier

TRAIN MODÈLE

Des projets AU 1/32

AMJL SAS annonce deux nouveautés à l'échelle 1/32: un autorail X.3800 Picasso, initié sous l'impulsion du G1MRA et produit par AMJL SAS. Cet autorail sera livré prêt à rouler avec décodeur son inclus. Une option sera proposée pour une commande à distance avec un pack batterie embarquée. Le prix devrait être fixé à 3570 euros. Le fabricant communiquera prochainement sur les différentes versions proposées. La seconde nouveauté est un wagon marchandise. Après le G4.2, AMJL SAS va proposer le couvert Standard A et C avec toit arrondi et B avec toit Murphy en multiples versions, avec panneaux de frises ou Permaflex. Ces modèles qui ont circulé en France mais aussi en Allemagne et en Suisse ont connu une longue période d'utilisation, de 1948 à 1990. Le prix devrait être fixé à 810 euros. **BR**

MERCI AU MAGASIN PARIS MODÉLISME POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL.

HO

Les CC 6507 et 6574

Deux versions inédites

L.S.Models propose deux nouvelles versions de ses CC 6500 : la CC 6507 du dépôt de Vénissieux, en livrée Arzens avec un gris ciment, logo « nouille » et blason de Sainte-Foy-la-Grande (réf. 10312 en analogique et 10312S en numérique sonore) ; et la CC 6574, également en livrée Arzens avec un gris ciment, du dépôt de Paris-Sud-Ouest avec logo Beffara et blason de Dole (réf. 10313 en analogique et 10313S en numérique sonore). La CC 6507 est une machine de la première sous-série, reconnaissable à ses longues persiennes horizontales, tandis que la CC 6574 est la dernière de la troisième sous-série, avec des persiennes inox décalées. La qualité de reproduction est absolument remarquable avec les détails propres et conformes à chaque locomotive (test complet des CC 6500 L.S.Models dans LR 888 de juillet 2021) : il s'agit clairement de modèles haut de gamme, d'où le prix élevé (310 euros en analogique et 420 euros en numérique sonore). **AP**

ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez ESU: www.loksound.be

Nouveauté!
2024:

ECoS 2.5

Nouveautés 2024! 232 TC 421 SNCF (31186)
disponible !

TSO France
31448
disponible !

V220 (31750-31751)

V100: nouveauté disponible!

4 VERSIONS
Réf. 3800-01 X3832
Lyon-Vaise
Réf. 3800-02 X3868
Douai
Réf. 3800-03 XBD 3806
Nantes
Réf. 3800-04 XBD 3879
Bordeaux

CHREZO
MODÉLISME FERROVIAIRE
PRÉSENTE LE CÉLÈBRE
AUTORAIL X 3800
À L'ÉCHELLE ZÉRO

Échelle 1/43.5 - écartement 32mm - rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm - construction en plastique injecté et métal - 1 bogie moteur attelages fonctionnels -tampons à ressorts - éclairage réversible en fonctionnement analogique digitalisation avec interface ESU type V5 L .

SARL CHREZO 15 Rue François Arago 17200 ROYAN - 112chrezo@orange.fr - www.chrezo.com

HO

Des automoteurs très colorés

L.S.Models ravit les amateurs d'époque actuelle avec quatre nouvelles versions de ces automoteurs Bombardier, encore une fois très réussis. Plusieurs variantes : BGC (bimode diesel et électrique) et ZGC (électrique). Plusieurs régions sont à l'honneur : Alsace, Occitanie, Auvergne-Rhône-Alpes, PACA... Certains sont à trois caisses et d'autres à quatre... comme dans la réalité. Notons la reproduction de la livrée spéciale imaginée par la région PACA pour la réouverture de la ligne Marseille – Aix, après plusieurs années de travaux. L'amateur pointilleux regrettera une tampographie très pixélisée sur ce modèle alors qu'elle est parfaite sur les trois autres références. Disponibles en analogique ou en numérique sonore (non essayé), ces matériels sont fort bien reproduits (540/600 euros environ en analogique, 650/700 environ en numérique sonore, selon le nombre de caisses). Regrettons juste le système de liaison électrique entre éléments, à ne pas manipuler trop souvent. **AP**

Référence	Type	Numéro	Région	Nombre de caisses
10080	ZGC	Z 27871/27872	Lio (Occitanie)	4
10089	BGC	B 81661/81662	AURA	3
10392	BGC	B 81621/81622	PACA Aix	4
10393	BGC	B 82783/82784	Alsace	4

www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Afin de mieux vous servir pendant les fêtes, merci de faire vos réservations à l'avance.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE - TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION - CONDITIONS DE VENTE
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

AMFL

Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais

Oullins-Pierre-Bénite (69)

Espace Paillat - 54 Rue Jules Guesde

EXPO - Bourse

Le Train de Noël de Lyon

Poudard Express - Mini Fête des Lumières - Mini-World Lyon

Exposition à dominante ferroviaire
Marché des Artisans de modélisme
Matériel d'occasion

Viens avec ton matériel essayer nos réseaux et participer à des Battles. Nombreux lots à gagner*

**Toutes les infos via le QR Code*

**Conditions en flashant le QR Code joint*

Samedi 14 Décembre 2024 - 13h30-18h30
Dimanche 15 Décembre 2024 - 9h-16h

Entrée 4 euros (à partir de 12 ans)

Contact : bourses@amfl.fr - www.amfl.fr

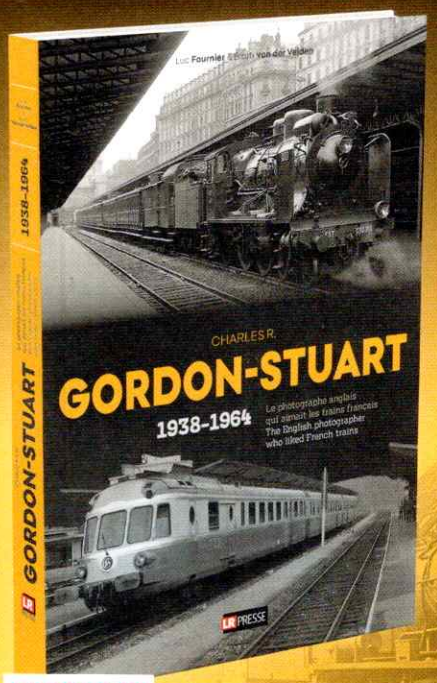
Accès : autoroute A450, Sortie Pierre-Bénite Centre
TCL : lignes 15, 18, 77, 15, métro B Saint-Genis-Laval Hopitaux-Sud

---

CHARLES R. GORDON-STUART

- Le photographe anglais qui aimait les trains français
- The English photographer who liked French trains

1938-1964 - par Luc Fournier et Bram van der Velden



320 pages, près de **600 illustrations**, format 21 x 28,5 cm. **Texte en français et en anglais.**

55 €
+frais d'expédition*

* 7,80 € France Métropolitaine

Commandez dès maintenant sur trains.lpresse.com

HO
Le retour des Romilly

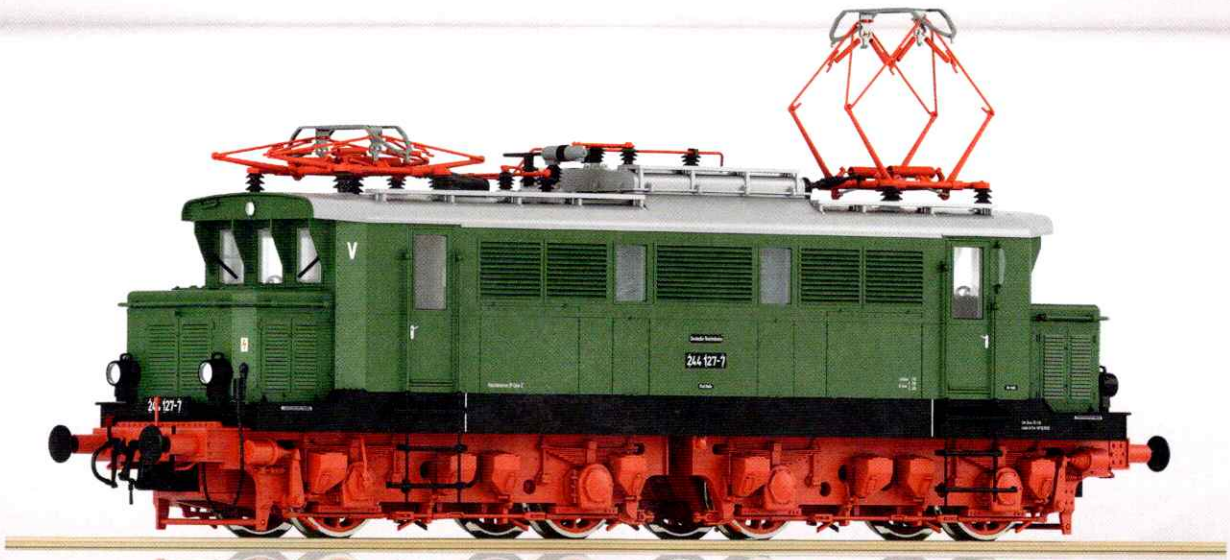
Bien nées en 2006 (voir LR 708), les voitures Romilly d'**EPM** sont revenues l'an passé avec quelques améliorations (voir LR 915 d'octobre 2023). On retrouve les mêmes qualités : finesse de gravure, mains montoires déjà installées, aménagements intérieurs conformes, bogies TY plus justes que ceux des modèles produits il y a près de vingt ans et, encore cette fois, un éclairage intérieur réaliste. Les LED présentent un ton chaud évoquant bien l'éclairage à incandescence de l'époque. De petits interrupteurs permettent d'éteindre ou allumer les voitures. La prise de courant s'effectue par les paliers en laiton des pointes d'essieux (par toutes les roues) : aucun frottement !

EPM a choisi de commercialiser ses voitures sous forme de coffrets de trois voitures (280 euros environ), que ce soit en époque III ou en époque IV mais des voitures à l'unité sont également disponibles (95 euros environ). La composition des coffrets permet la reproduction de rames fidèles, avec beaucoup de voitures B9½t, largement les plus nombreuses (74,2 % du parc). **AP**

Référence	Immatriculation	Gérance
E41 33 05	A5B4t 50 87 39-17 123-1	Chambéry
	B9 1/2t 50 87 29-17 473-2	Chambéry
	B7Dt 50 87 82-17 443-9	Chambéry
E41 33 06	B9 1/2t 50 87 29-17 074-8	Dijon
	B9 1/2t 50 87 29-17 421-1	Chambéry
	A101/2t 50 87 10-17 013-8	Chambéry
E41 33 07	B9 1/2t 50 87 29 17 309-8	Chambéry
E41 33 08	ABtmyp 7.5029	Lyon
	Btmyp 7.5079	Lyon
	BDmyp 7.5650	Lyon
E41 33 09	Atmyp 7.5573	Lyon
	Btmyp 7.5313	Dijon
	Btmyp 7.5076	Dijon
E41 33 10	Btmyp 7.5084	Lyon

HO
Le train de Noël

Jouef propose une version de saison de ses voitures Mistral 69 du Train Expo puisque reprenant le visuel utilisé pour le Train de Noël imaginé par Coca-Cola en 2010. Le coffret de trois voitures (réf. 4200) est vendu 210 euros environ. À installer sur une voie, dans votre gare au moment des fêtes de fin d'année ! **AP**



Nos nouveautés d'hiver

ROCO présente les premières nouveautés pour l'hiver 2024/2025

Pour les fans du temps des locomotives à vapeur, la série 310 des Chemins de fer Royaux Wurtembergeois et les voitures de train express correspondantes seront de vrais bijoux sur les rails H0. Les passionnés des locos électriques peuvent se réjouir d'un véritable modèle classique, la série 244.

Le transport actuel n'est pourtant pas négligé. Le „Italienpiercer" est une machine hors du commun de SBB Cargo International, qui est équipée pour la première fois de nouveaux chasse-neige et d'autres nouveaux détails.

7300006 7500079 7100013

ROCO

- Locomotive électrique BB 22238 de la SNCF (réf. 7500013, etc.)
- Locomotive diesel BB 62405 de la SNCF (réf. 7300006, etc.)
- Locomotive électrique 244 127 des DR (réf. 7500079, etc.)
- Locomotive électrique 1116 208-0 des ÖBB (réf. 7500097, etc.)
- Locomotive électrique Re 193 139-3 «Italienpiercer» des CFF CI (réf. 7500108, etc.)
- Locomotive électrique 151 018 de Lokomotion (réf. 7500115, etc.)
- Locomotive à vapeur 310.01des K.W.St.E. (réf. 7100013, etc.)
- Locomotive électrique Rc4 1305 de la Green Cargo (réf. 7500007, etc.)
- Locomotive électrique à voie étroite 1099.001 des ÖBB (réf. 7540004, etc.)
- Coffret de 2 pièces : locomotive électrique 1756 avec wagon porte-conteneurs de la Strukton (réf. 7500117, etc.)
- Coffret de 2 pièces (1): Voitures Corail de la SNCF (réf. 6200024)
- Wagon-poche T5 de la Wascosa (réf. 6600108)

Découvrez ici toutes les nouveautés d'hiver ROCO

Pour plus d'informations, adressez-vous à votre détaillant préféré. | **www.roco.cc**

HO

Le retour des céréaliers Cadoux

Sudexpress produit deux nouvelles décorations des céréaliers sortis il y a douze ans déjà (voir LR 765 d'avril 2011): CTC gris clair (réf. SUD933203) et CTC gris foncé (réf. SUD933206). Chaque modèle (50 euros environ) dispose de bonnes qualités de roulement et, bien sûr, de boîtiers d'attelages NEM à élongation. Une finesse des détails très légèrement en retrait de ce qui se fait aujourd'hui garantit en revanche une plus grande solidité. Rappelons qu'il s'agit de wagons en réalité aptes au transit avec l'Espagne, mais pas seulement, et dotés pour cela d'un système de frein à vide. **YB**

HO

Des couverts Bremen

Exact-Train (marque bien distribuée en France par Maketis) spécialiste néerlandais des wagons européens, produit d'innombrables versions de ses modèles opportunément choisis pour ce fort potentiel. C'est le cas des couverts de type Bremen, en réalité largement construits en Allemagne dans les années quarante et dont un certain nombre ont essaimé en Europe, et en particulier en France, après guerre. Deux versions sont proposées: époque III (réf. EX23769) et époque IV (réf. EX23775, 44 euros environ chaque modèle), ce dernier wagon étant plutôt fin des années soixante, si l'on considère le châssis resté noir. Les modèles sont dotés de détails d'une très grande finesse, les mains montoires en particulier, les portes ouvrantes... **YB**

Ensemble, FAISONS REVIVRE LA DIVINE !

Participez au financement de la plus belle des locomotives à vapeur

DU 15 OCTOBRE 2024 JUSQU'AU 12 JANVIER 2025
APRÈS IL SERA TROP TARD,
CETTE MACHINE NE SERA PLUS REPRODUITE !*

LES PRIX de la campagne de financement participatif REE - ULULE :

La 232-U-1 ANALOGIQUE : **500 €**
La 232-U-1 DIGITALE SONORE : **650 €**
La 232-U-1 AC DIGITALE SONORE : **700 €**

Machine analogique + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **800 €**
Machine DCC sonore + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **950 €**
Machine AC sonore + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **1000 €**

Pour poser toutes vos questions, réserver avec nos équipes et payer par chèque en plusieurs fois, retrouvez-nous à :

Rail Expo à Dreux (28) les 29, 30 novembre & 1er décembre 2024

Le bon de participation est également disponible sur notre site internet.

https://fr.ulule.com/232-u-1-ree

**prix réservés aux contributeurs de la campagne de financement participatif REE ULULE. Si la campagne atteint son objectif, la 232-U-1 sera fabriquée et livrée aux contributeurs.*

46 Route de Paris 77370 NANGIS
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20
www.ree-modeles.com

REE MODELES
La difference...

Retrouvez toutes les infos sur nos réseaux

O

Un bungalow de cantonnement

Le mois dernier (LR 928, p.10), nous vous présentions les projets de **FG-3D**, en particulier un bungalow de chantier pour équiper les plats Remms AMJL ou K 50 Semblat. Ce modèle est désormais disponible sur la boutique en ligne, en kit, au prix de 84,10 euros. Le fabricant prévoit de proposer quelques modèles montés et peints (prendre contact avec fg3d.contact@gmail.com). **BR**

HO

Pour transporter l'acide

Brawa distribue un wagon original destiné au transport d'acide chlorhydrique (réf. 49329, 60 euros environ). Ce wagon appartient à l'entreprise Kuhlmann et comporte plusieurs touries en grès céramique. Il est immatriculé SZwf 569463P et a pour gare d'attache La Plaine-Saint-Denis. Il est équipé d'une assise en trois points. À défaut d'être parfaitement conforme, ce wagon est plausible mais on évitera de l'utiliser si l'époque de son réseau est située après le milieu des années 1950. **AP**

HO

Un wagon à couvercles rabattables

Ce wagon **Brawa** ravira les amateurs belges, heureux de bénéficier d'un tombereau à couvercles rabattables type K de la SNCB (réf. 50570, 50 euros environ), par exemple destiné au transport de chaux. D'une grande finesse, il montre de nombreuses pièces rapportées. **AP**

HO

Un porte-autos d'aujourd'hui

Jouef propose une nouvelle numérotation de son porte-autos, construit sur son très réussi châssis à trois essieux. Il s'agit d'un Laeks. C'est un wagon moderne construit vers 2005 et spécialisé dans les flux entre l'Espagne et l'Allemagne, transportant souvent des Audi, Opel et autres VW, souvent aujourd'hui en rames tractées par des Traxx E 186 d'ECR. L'étage supérieur est réglable en hauteur, pour le transport de véhicules plus hauts comme les camionnettes, les véhicules industriels ou les SUV. Aux couleurs de Mega Car Carrier (réf. HJ 6297, 65 euros environ), il est immatriculé 24 71427 3144-94. **AP**

UNIVERS RETRO

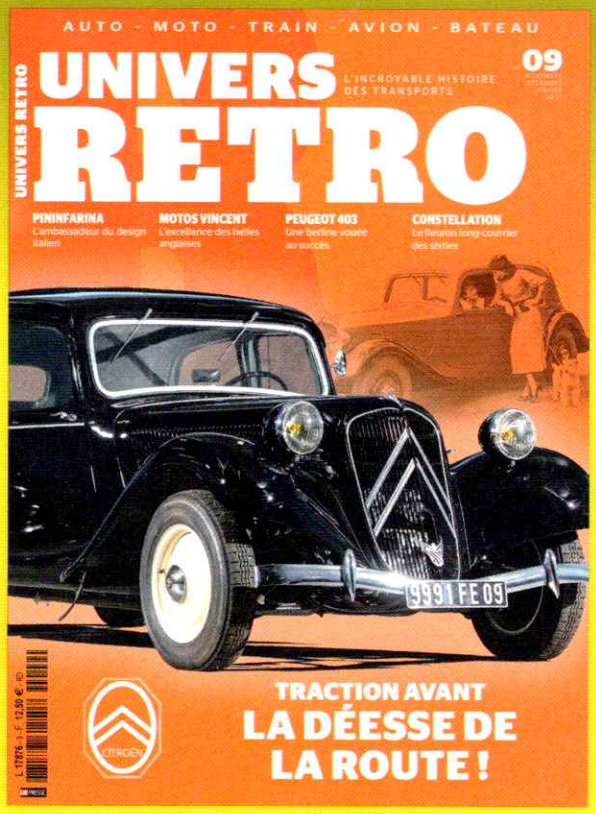
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

UN MAGAZINE DE 100 PAGES,

pour découvrir la prodigieuse et récente histoire des transports terrestres, aériens et maritimes et de ces engins fabuleux qui nous ont fait rêver.

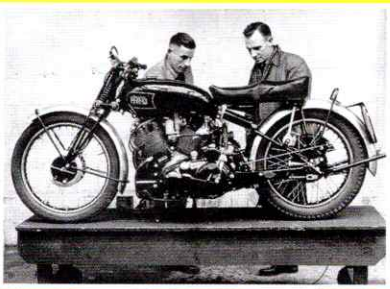
N° 09
NOVEMBRE
DÉCEMBRE
JANVIER
2025



Parution tous les 3 mois **n°9 Disponible en kiosque** Ou sur **notre site**

Des découvertes et des surprises à chaque numéro

Découvrez « Univers Rétro » votre nouveau magazine sur l'incroyable histoire du transport aux XXème siècle ! Maritime, aérien, fluvial, routier ou encore ferroviaire, prenez plaisir à lire l'histoire des transports et les anecdotes qui l'ont émaillée, voire de faire des découvertes : Saviez-vous par exemple que la Citroën DS comptait plus de 10 000 pièces provenant des 17 usines de la marque ?



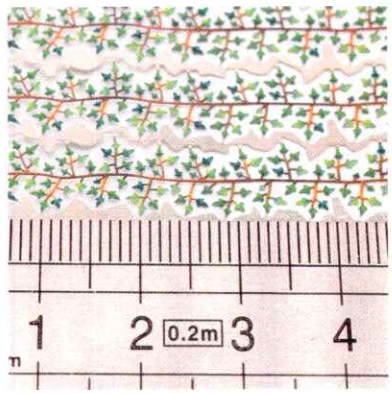
DÉCOR

N
Une très jolie grue Bondy

Artitec commercialise une magnifique grue Bondy sur chenilles utilisée par la SNCF (réf. 316.104, 51 euros environ). Ces grues ont été largement utilisées à partir des années 40 dans la plupart des dépôts vapeur, elles finiront leur carrière vers la fin des années 60. Ce modèle est très finement fabriqué, en photogravure et pièces en résine, et légèrement patiné. Espérons par la suite une version sur bogies, et rappelons que REE a prévu ces modèles en H0... **RG**

H0
De la végétation

Les produits de cette marque (distribuée par Maketis) méritent que l'on s'y intéresse. Fondée en 2008 par deux amis passionnés de modélisme ferroviaire et de paysages miniatures, cette petite entreprise tchèque a commencé par produire différents modèles d'arbres pour des amis, puis élargi la gamme à des tapis de gazon, des arbustes et d'autres éléments de végétation. Depuis, **Model Scene** a apporté de nombreuses idées novatrices: des tapis d'herbe avec des bases en argile ou en roches calcaires, ainsi que des fondations de terrain pour les paysages désertiques, et bien plus encore. Ce mois-ci, nous vous présentons le lierre en photodécoupe colorée (5 x 5 cm, réf. VG7-229, 7,20 euros), le très réaliste tapis avec grosses pierres calcaires (18 x 28 cm, réf. F733, 21,95 euros), et le tapis avec chemin de fin d'été (18 x 28 cm, réf. F543, 17,50 euros). **JFP**



DOCUMENTATION

LE DÉPÔT D'AULNOYE

Par Hervé Blanchet et Pascal Haubreux. 240 pages (format 21 x 29,7 cm) illustrées en N & B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente au Centre Social et Culturel « La Florentine » – Z.A.E. La Florentine, 59620 Leval pour 16 euros + 8 euros de port.

4 000 cheminots au dépôt d'Aulnoye au temps de sa splendeur... et désormais une tour Florentine soigneusement entretenue pour seul vestige. Une telle histoire se devait d'être narrée et c'est désormais chose faite avec ce livre! Les auteurs se sont basés sur de nombreux témoignages et des mètres d'archives pour reconstituer l'histoire de ce dépôt, en mettant l'accent sur le matériel roulant affecté depuis son ouverture, qu'il soit français ou belge. Quelques focus sont cependant réalisés, comme la vie quasiment au jour le jour du dépôt durant l'Occupation, ou la liste de tous les cheminots partis en retraite entre 1950 et 1985! Le modéliste regrettera l'absence de plans ou d'élévations pour reproduire les bâtiments. L'amateur d'histoire ferroviaire du Nord sera par contre comblé! **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec, Jean-François Poudron, Aurélien Prévot, Bruno Roullier

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h,
nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2024 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES
À VOTRE SERVICE DEPUIS 29 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

LENZ O Disponibles !

42224-30 Wag frigo EX-TNFS 32 DRG, Propriété des Domaines 1945 et racheté par MARCEL MILLET 169€ 155€
42123-30 Wag plat charges lourdes 1945-1950 SSY 18446, noir intégral SNCF 179.90€
42123-31 Idem 1950-1962 SPYWV 98772, brun unifié SNCF 179.90€
42123-32 Idem 1666-1990 RLMMP, forces françaises en Allemagne, vert OTAN , DB 179.90€
Réassort des boites à tonnerre et couvert GS dans la page des réservation 41110-31, 41110-33, 412245-06

BRAWA Les nouvelles Boites à Tonnerre

49329 Wag porte acide SZWF Kulmann SNCF 59€
46715 Fourgon bagages PWI-29 SNCF 69€ 65€
46716 Voit BCI-28 SNCF 69€ 65€
46717/46718 Voit CI-28 SNCF 69€ 65€ pce
50570 Wag tombereau à couvercle rabattable SNCB 47€
50644 Wag à toiture rabattable STW livrée gris Ep.III SNCF 49€ 45€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR2950/ HR2951/HR2952 Vapeur articulée CHESAPEAKE & OHIO 2-6-6-6 ALLEGHENY 429.90€ 349€ pce / **HR2950S/HR2951S/HR2952S** Digital Sound 549.90€ 449€
HR2969 Diesel FS MERCITALIA ST, VOSSLOH DE 18, gris 274.90€ 219€ / **HR2969S** Dig Sound 394.90€ 329€
HR2889 Vapeur 56.20 chaudiere avec 3 coupoles symetriques - noire et rouge Ep.IIIDB 379€ 349€ / **HR2889S** Dig Sound 499€ 459€
HR2891 Vapeur 56.20 chaudiere avec 3 coupoles symetriques - noire et rouge Ep.II DB 379€ 349€ / **HR2891S** Dig Sound 499€ 459€
HR4365 Set 3 voit DZ 83000 fourgon + AZ 13010 type 1946 1°cl + BZ 33010 type 1946 2°cl, Castano FS 214€ 175€
HR2931 Diesel classe 245 sans main montoire, livrée verte avec bande jaune FS 199€.90 179€/ **HR2991S** Dig Sound 319.90€ 299€
HR2909 Draisine KLV 53 jaune RFI FS 189.90€ 169€ /**HR2909D** Dig 234.90€ 209€/**HR2909S** Dig Sound 309.90€ 289€
HR4306 Set 3 voit TEE HELVETIA HAMBURG ZURICH DB 195€ 175€

TRIX/ MARKLIN Grande nouveauté surprise à prix de lancement

T25141/38141 VAPEUR 141-R tender SNCF 679€ 669€
M38860/T25860 Automotrice rapide série RCE 2/4 Roter Pfeil SBB Ep.VI 439€ 429€
M26621 Set locotracteur diesel serie 335 KOF III + 3 wagons marchandises Bahbau Gruppe construction ferroviaire DB - Digital Sound **(MHI)** 579€ 549€
M76552 Set 4 Conteneurs 40 pieds CARU/ COSCO/WAN HAI/TEX 44,99€
M76553 Set 4 conteneurs 20 pieds CHINA SHIPPING/MOL/HYUNDAI/TRITON 37€
T25490 Vapeur F1200 SJ Dig Sound 719€ 689€
M39596 Electrique BE 6/8 II Crocodile verte Ep.III SBB (MHI) 549€
M39782 Vapeur 78 1002 type 2C2 H2 tender 2T17 fanal à trois feux DB (MHI) 539€ 519€
M43353 Set 5 voit dont 1 fourgon mixte bagage poste PW Postie DB (MHI) 349€ 339€
M42470/T26470 Set 6 voitures PULLMAN EDELWEISS CIWL - éclairage intérieur et fin de convoi 679€ 659€
47228 Set 3 wagons bâchés mercitalia rail EP.VI 87.90€
45903 Wagon couvert du catalogue Marklin 1932 45€
Toujours pas de relivraison, 3 coffrets Marklin reçus A CE JOUR !
Trix prévu pour octobre, ils auront juste 14 mois de retard !

JOUEF

HJ2436 Autorail diesel X 73500 Alsace SNCF 269€ 219€ / **HJ2436S** Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2437 Autorail diesel X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF 269€ 219€ / **HJ2437S** Dig Sound 389.90€ 329€
HJ2438 Autorail diesel X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF 269€ 219€ / **HJ2438S** Dig Sound 389.90€ 329€
HJ4200 Set 3 voit COCA COLA Le train de Noël 2012 SNCF 229.90€ 199.90€
HJ2440 Diesel Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ / **HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€
HJ2458 BB 36031 ASTRIDE BONS EN CHABLAIS CASTIONE FRET SNCF 254.90€ 219€ / **HJ2458S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ2459 BB 36008 ASTRIDE BLAINVILLE DAMELEVIERES Multiservice SNCF 254.90€ 219€ / **HJ2459S** Dig Sound 374.90€ 319€
HJ2460 BB 360121 ASTRIDE AKIEM 254.90€ 219€ / **HJ2460S** Dig Sound 374.90€ 319€
On a retrouvé 4 pièces : **HJ2393S** BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF Dig Sound 354.90€ 339€
HJ2443 BB 26212 AVEC 3 FEUX AVANT LIVREE GRISE ORANGE LOGO CASQUETTE SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2443S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ2444 BB 26056 LIVREE GRISE ROUGE TECHNICENTRE INDUSTRIEL OULLINS SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2444S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ2445 BB 26144 LIVREETER GRAND EST SNCF 254.9€ 219€ /**HJ2445S** Idem SOUND 374.9€ 325€
HJ3014 SET DE 3 VOITURES INTERMEDIAIRES 1°CL ET 2°CL MIXTE BAR TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE 189.90€ 169€
HJ3015 SET DE 3 VOITURES INTERMEDIAIRES 2°CL TGV SUD EST 1981 SNCF VERSION INAUGURALE 189.90€ 169€
HJ2425 / HJ3014 / HJ3015 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF VERSION INAUGURALE 717€ 699€
HJ2425S / HJ3014 / HJ3015 SET DE 4 ELEMENTS TGV SUD EST 1981 + 6 VOITURES INTERMEDIAIRES SNCF VERSION INAUGURALE - DIGITAL SOUND 877€ 855€

HJ2416 140C 158 Ouest – noire 359.90€ 329€
HJ2616 Autorail diesel X3800 Picasso rouge gris SNCF 184.90€ 149.90€
HJ2617 Autorail diesel X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 159.90€
HJ2618 Autorail diesel X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€
HJ2433 Vapeur 141 R 1244 tender fioul SNCF 399€ 369.90€ / **HJ2433S** Dig Sound 509€ 479€
PROMOTIONS SUR LES 141R !
HJ2430 VAPEUR 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES 399.90€ 369.90€ /**HJ2430S** IDEM SOUND 509€ 479.90€
HJ2431 LOCOMOTIVE A VAPEUR 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF NOIRE DEPOT HAUBERGEN 399.90€ 369.90€ /**HJ2431S** IDEM SOUND 509€ 479.90€

EXACT TRAIN Nouveautés SNCF

EX23769 Wag couvert BREMEN EUROP GMDS SNCF 43.50€ 42.50€
EX23775 Idem GLM UIC SNCF 43.50€ 42.50€
EX23755 Idem GMS 35 SNCB 43.50€ 42.50€

MISTRAL

Belphégor Disponible et jusqu'à l'épuisement
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G002** Dig Sound 499€
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G003** Dig Sound 499€
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 399€ / **25-01-G004** Dig Sound 499€

EPM Disponible début décembre

E221504 Rame RTG N°37 gris beton/orange Blason:Tours Depot:Caen (5 elements) SNCF 839€ 819€ / **E221504S** Dig Sound 949€ 919€ / **E221504ACS** *AC/3rails* Dig Sound 949€ 919€
Nouvelles série de Romilly toutes éclairées !
E41.33.05 Set 3 voit A5B4tz +B9 1/2t + B7Dt vert châssis gris Ep.IV 309€ 296€
E41.33.06 Idem A10 1/2t + 2x B9 1/2t Ep.IV 309€ 296€
E41.33.07 Voit B9 1/2t vert châssis gris Ep.IV 105€ 99€
E41.33.08 Set 3 voit ABtmyp 7.5029 + Btmyfp 7.5079 + BDtmyp 7.5650 vert châssis noir Ep.III 309€ 296€
E41.33.09 Set 3 voit Atmyp 7.5573 + Btmyfp 7.5313 + Btmyfp 7.5076 vert châssis noir Ep.III 309€ 296€
E41.33.10 Voit Btmyp 7.5084 vert châssis noir Ep.III 105€ 99€

PIKO Nouveautés disponibles

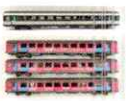
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59,9€
96150 SYBIC BB 426096 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 134€ 125€
95176 BB 567515 Ep.VI SNCF 129€ 119€
97307 Set 2 wag bieres d'Alsace KRONENBOURG et MUTZIG SNCF 79€ 69€
97132 Wag baché avec coil FRET SNCF 49€ 42€
97306 Set 2 citernes MILLET/TOTAL SNCF 133€ 122€
97801 Diesel G1206 Fret Casquette SNCF 199€ 179€
97122 Wag plat à ranchers SNCF 18€ 16€
97133 Wag de nettoyage de voies GBS 76 55€ 48€
Reste en Corail :
97309 SET 2 CORAIL VU 1°CL ET 2°CL SNCF 137€ 128€
973100 SET 2 CORAIL VU 2°CL SNCF 137€ 128€

SUD EXPRESS Disponible

S0060011 Electrique CAPTRAIN FRANCE 6001 349€ 329€ / **S0060010** Dig Sound 529€ 499€ / **S0060018** *AC-3rails* Dig Sound 569€ 539€
SUD933203/SUD9332206/SUD9332208 Wag céréalier CTC US SNCF 58€ 54€ pièce

LS MODELS Nouveautés disponibles

48200/48202 Voit couchettes WLABMEE Paris Moscou RZD 101.66€ 95€ pce
48201/48203 Voit couchettes WLSRMEE Paris Moscou RZD 101.76€ 99€ pce
Nouveaux Corails éclairés



40605 Voit VTU B10RTU, Corail+, logo casquette, éclairage intérieur SNCF 119€ 109€
40992/41993 Set 3 voit Corail VTU OUIGO SNCF, éclairage intérieur 345€ 325€ pce

41214 Set 2 voit VTU B9 1/2TUX + B9 1/2TUX, INTERLOIRE d'origine, éclairage intérieur 219€ 199€
41215 Set 3 voit VTU A10RTU + B11TU + B5RTUX CORAIL +, logo Casquette, éclairage intérieur SNCF 345€ 325€
41216 Set 2 voit VTU B10TUXH + B10TUXH, TER Bourgogne, Carmillon, éclairage intérieur SNCF 239€ 219€
Nouvelles CC6500

10312 CC 6507 gris béton Arzens, logo Nouille, Vénissieux SNCF 329€ 309€ / **10312S** Dig Sound 439€ 419€
10313 CC 6574 gris béton Arzens, logo Nouille, Paris Sud Ouest SNCF 329€ 309€ / **10312S** Dig Sound 439€ 419€
Nouveaux AGC

10080 AGC 4 caisses LIO, Occitanie, Ep.VI 669€ 629€/**10080S** Dig Sound 779€ 749€
10089 AGC 3 caisses AURA, Rhône Auvergne Alpes, Ep.VI 599€ 579€/**10089S** Dig Sound 719€ 699€
10392 AGC 4 caisses, PACA AIX Ep.VI 649€ 629€/**10392S** Dig Sound 779€ 749€
10393 AGC 4 caisses, TER Alsace Ep.VI 649€ 629€/**10392S** Dig Sound 779€ 749€

Nouvelle série de BB Nez Cassés – Déjà la fin !

11106 BB 22240 livrée OUIGO SNCF 319€ 295€ / **11106S** Dig Sound 449€ 425€
10055 BB 522214 En Voyage Ep.VI logo Carmillon SNCF 329€ 309€ / **10055S** Dig Sound 459€ 439€
10205 BB 7284 En Voyage dépôt Toulouse SNCF 329€ 309€ / **10205S** Dig Sound 459€ 439€
10485 BB15034R En Voyage, dépôt Achères, blason Sete SNCF 329€ 309€ / **10485S** Dig Sound 449€ 425€
11207 BB 7240 gris beton orange plaques Villeneuve SNCF 319€ 295€ / **11207S** Dig Sound 449€ 425€

LS MODELS/MODELS WORLD

Nouveautés disponibles

MW40935 Set 3 voit : A8 OCEM parois lisses air pulsé + 2x B9 OCEM rivets apparents Ep.II 289€ 259€
MW40929 Set 3 voit : A8 OCEM parois lisses air pulse + 2x B9 OCEM rivets apparents / vert 306, toit et chassis noir SNCF 289€ 259€
MW40918 Voit A8 OCEM rivets apparents / vert 306, toit et châssis noir SNCF 96.50€ 87€
MW40919/ MW40920 Idem vert, chassis gris SNCF 96.50€ 87€

NOS PROMOTIONS SPÉCIAL NOËL SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

ACME

Beaucoup de nouveautés disponibles

55218 SET 4 VOIT EUROCITY 179/174 ALOIS NEGRELLI PRAGUE-AARHUS CD 369€ 329€

55315 SET 2 VOIT EURONIGHT NATTOG BERLIN-STOCKHOLM (1xBCVM 1xWLABM) SJ 182€ 159€

60603 E652.005 MERCITALIA RAIL FS 267€ 239€

45087/45088 SET 2 PLATS LAADGRS VERT ET JAUNE TRENITALIA 95€ 87€ pce

55236 SET DE 2 VOITURES COUCHETTES 2°CL NIGHTJET OBB 175€ 166€

52546 VOITURE VOYAGEURS 2°CL A COMPARTIMENT BMZ NIGHTJET OBB 99€ 89€

55316 SET 3 VOIT : - 1 VOIT-LIT +2 VOIT COUCHETTES. LIVREE NIGHTJET BLEU MARINE TOIT GRIS SBB 259.90€ 249.90€

70088 SET DE DEUX VOITURES COMPLÉMENTAIRES TRAIN NAVETTE 80' LIVRÉE MDVC FS 155€ 144€

52804 VOITURE VOYAGEURS 1°CL MIXTE 2°CL ABL SZ LIVRÉE BLANC BLEU 85€ 79€ **52825** VOITURE VOYAGEURS 2°CL SZ LIVRÉE BLANC BLEU 85€ 79€ **52826** Idem 85€ 79€ **52827** Idem 85€ 79€

52298 Voit couchettes EX APFELPFEIL bleue/rouge DSB 85.90€ 79.90€

55291 Set 3 éléments - 1 voit lits + 2 voit couchettes NAT TOG DSB 249€ 239€

60209 Set 2 locomotives MB4001 + MB4002 TRANSMONTANA, GREEN CARGO 419€ 409€

AMINTIRI

20014 Voit TYPE AVA200 2°cl rouge CFR 82€ 77€

20015/20016 Voit TYPE AVA200 2°cl bleue CFR 85€ 79€ pce

COTÉ COLLECTORS

FULGUREX

ECHELLE I

11252 Vapeur 41TC NORD 4.1201 (Collection Marcel Hufschmid) 9490€ 7890€

ECHELLE 0

2667 Vapeur 141-4419 TB EST 4499€ 4290€

ECHELLE HO arrivée d'un modèle très rare ! Fabriqués à seulement 15 exemplaires !

2258/3 Vapeur Ed 3/5 N°312 Compagnie Du Midi sur un châssis ENGERTH 2990€ 2790€

2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème , dépôt Calais, env. 1923 2349€ 1990€

2280 Vapeur 1-230 B no 681, SNCF vert/noir, tender 22A, env. 1955, Dépôt BELFORT 2349€ 2079€

2280/3 Vapeur 1-230 B no 659, SNCF vert/noir, surnom "Clou du Girofle", env. 1958, Dépôt BELFORT 2349€ 2079€

ECHELLE N

4204 Vapeur fuel 141 R 1244 SNCF 649€ 599€

LEMACO

065 BB 12019 SNCF 1699€ 1599€

097 CC 40101 SNCF 2290€ 1990€

111/1 CC 14018 SNCF 1679€ 1549€

MARKLIN

M39241 Vapeur 241 A 65 SNCF Dig Sound Fumigene 1799€ 1499€

M30159 ELECTRIQUE Ce 6/8 – Insider 599€ 499€ / **M36159** Dig – Rare en digital 699€ 549€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

6200055 Set 4 voit Boite à Tonnerre SNCF - Au prix incroyable de 119€ au lieu de 129€

7500043 BB 7290 béton SNCF 244.90€ 229.90€/**7510043** Dig Sound 369.90€ 359€

7300027 CC 72130 En Voyage SNCF 244.90€ 239.90€/**7310027** Dig Sound 374.90€ 359.90€/**7320027** *AC-3rails* Dig Sound 374.90€ 364.90€

74359 Fourgon bagages UIC Y DD4S SNCF 49€ 42€

76602 Wag Couvert type IK, SNCF 24.90€ 22.90€

76604 wag couvert type GAS, SNCF 24.90€ 22.90€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

7300039 Diesel 132 146 - 2 DR 149.90€ 139.90€ / **7310039** Dig Sound 274.90€ 259.90€

6600069 Set 4 wag transport de minerai SJ 144.90€ 135.90€

6600020 à 6600024 Double wag poche + 2 remorques EKOL EUROWAGON 114.90€ pce

77403 Double wag poche + 2 remorques GATT WASCOSA 119.90€ 114.90€

6600033 Wag articulé double poche T3000E SDGGMRS OBB/RCW 119.90€ 114.90€

6600063 Wag poche T5 WASCOSA + semi remorque LKW WALTER 84.90€ 79.90€

Retour du Roco Clean : **46400** Wag nettoyeur de voies ROCO CLÉAN SBB 45€ 39€

7500058 Electrique E 656 009 FS 239.90€ 234.90€ / **7510058** Dig Sound 374€ 364.90€

730036 Diesel 2016 902-5 RAIL ADVENTURE 209.90€ 199.90€ /**7310036** Dig Sound 334.90€ 325.90€

74284 VOITS EUROCITY 1°CL TRENITALIA FS /**74285** VOIT EUROCITY 2°CL TRENITALIA FS /**74286** IDEM AUTRE NUMERO 58.90€ 56.90€

7100003 VAPEUR SERIE 999 FS 244.90€ 229.90€ /**7110003** Idem SOUND 379.90€ 364.90€

7500019 ELECTRIQUE 189 993-9 MRCE SBB 236.90€ 229.90€ /**7510019** Idem SOUND 361.90€ 355.90€

7500057 ELECTRIQUE 189 112-6 AKIEM 275€ 255€ /**7510057** Idem SOUND 399€ 379€

7510021 SERIE 101 DB AG - DIGITAL SOUND 404.90€ 395€

6200051/620053 Set 3 voit Hispania Express Hambourg Geneve Lyon Avignon Portbou DB 199.90€ 189.90€ pce

6200052 Set 3 voit Hispania Express dont une resto (panto) DB 219.90€ 209.90€

6200060 Voit restaurant logo WARS PKP 80.90€ 76.90€

620062/6200063 Voit logo WARS PKP 76.90€ 71.90€ pce

6600061 Wag couvert télescopique SNCB 36.90€ 34€

7500035 Electrique 186 909-4 NIGHTPIERCER RALPIN CFF CARGO INTERNATIONAL 269.90€ 255.90€ / **7510035** Dig Sound 394.90€ 379.90€

7510038 Electrique 193 110-4 GOLDPIERCER CFF CARGO INTERNATIONAL Dig Sound 389.90€ 375.90€

LAITON US

REMISE EN LIGNE DE MODELES AMERICAIN POUR LES CONNAISSEURS : DES PIECES D'EXCEPTIONS EN LAITON, BIEN SUR !!!

VAPEUR 4-6-4 COMMODORE VANDERBILT AVEC TENDER NEW YORK CENTRAL EN LAITON - IRON HORSE MODELS - 18368-1 2714$ - 2149€

VAPEUR 6-4-4-6 CLASS S-1 AVEC TENDER 6446 PENNSYLVANIA - CHALLENGER IMPORT EN LAITON - 2228.1 - 3100$ - 2349€

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODELES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

DE L'ANCIENNE MARQUE PRALINE, MOULES ENSUITE RACHETÉS PAR BUSCH SANS BOÎTE

MAQUETTE GARAGE LOUER VALEM LA COURNEUVE A 9,90€ PIECE

CITROEN C35 L. VALEM A 2,5€ PIECE

CITROEN C25 L. VALEM BLANC 3€ P.

PEUGEOT 403 LOUEZ VALEM A 3€ P.

VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM A 2€ PIECE

MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM A 2,5€ P.

CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM A 2,5€ P.

ECHELLE N

KATO

126-4014DCC Vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 digital 529.90€

Enfin la Big Boy en Sound !

126-4014S vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 Digital Sound décodeur SOUNDTRAXX TSUNAMI 2 TSU-11100 699.90€ Reste 1 en stock

LES TRAMWAYS À UN PRIX IMBATTABLE KATO 59.90€/P.

K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé

K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien

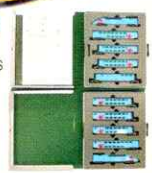
K14806-3 Idem rouge Blanc

K14806-4 Idem Jaune Blanc

INCROYABLE PRIX EN BAISSE !

K10-1762 Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces 379.90€ 289€

K10-1763 Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO SNCF de 10 pieces 379.90€ 289€



MINITRIX Trois nouveautés pour le marché français

18098 WAGON CITERNE MILLET SNCF 23€ 21,50€

18266 SET DE 3 CITERNES MILLET NS 144€ 137,50€

18466 VOITURE B10 2°CL SNCF 59€ 56€

18467 VOITURE B9C9X SNCF 57,99€ 55€

16695 BB9232 BÉTON Ep.V 279€ 269€

16707 BB 667575 INFRA SNCF Dig Sound 339€ 299€

PIKO Nouveautés

94502 Set 2 voit Corail Fluo A10u +B11tu 1°CL et 2°CL SNCF 128€

94119 BB 66061 SNCF 209€ 199€

94500 Set 2 voit Corail Fluo Grand Est 1°cl+2°cl SNCF 139€ 133€

94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

Arrivée de Collectors

FLEISCHMANN Nouveautés Disponibles

732400 Electrique RE 4/4 II 11251 SBB 219.90€ 209.90€ / **73240** Dig Sound 344.90€ 339.90€

6660047 Set 2 wag-silos HOLCIM 93.90€ 89.90€

6260019 Set 3 voit CISALPINO CIS 139.90€ 129.90€

6260036 Voit Express 2°cl DB 49.90€ 45.90€

7560017 Electrique RE 484 018-7, CISALPINO 219.90€ 209.90€

6660067 wagon a bâche coulissante DB AG 49.90€ 45.90€

732400 Electrique RE 4/4 II, rouge/crème TEE SBB 219.90€ 209.90€ / **732470** Dig Sound 344.90€ 339.90€

734124 Electrique RE 6/6 II,rouge SBB 239.90€ 229.90€

734126 Electrique RE 6/6 II,verte SBB 239.90€ 229.90€

7560020 BB 126163 En Voyage SNCF 249.90€ 215.90€ /**7570020** Dig Sound 369.90€ 349.90€

6660058 Set 2 wag citernes WASCOSA OBB 78.90€ 47€

7560002 Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ / **7570002** Dig Sound 341.90€ 335€

732207 BB 507310 SNCF 195.90€ 187.90€ /**732137** Dig Sound 295.90€ 289.90€

6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS

POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN6602 SET DE 3 WAGONS EAMNOS SNCF 116,90 € 95,90 €

HN6698 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX LAAILS 2 AUSILIARE MILANO FS 69,90 € 59,90 €

HN6696 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX K70 KILS FRET SNCF 69,90 € 59,90 €

HN6695 SET DE 2 WAGONS BACHES A 2 ESSIEUX LIS TRANSFESA ANCIEN LOGO RENFE 69,90 € 59,90 €

HN6677 SET DE 2 WAGONS CITERNES A 3 ESSIEUX PETROLE DE L'OUEST SNCF 81,90 € 69,90 €

HN6676 SET DE 2 WAGONS CITERNES A 3 ESSIEUX AVIA SNCF 81,90 € 69,90 €

HN6675 SET DE 2 WAGONS CITERNES TRANSPORT DE VIN A 3 ESSIEUX SGTL SEWAR SNCF 81,90 € 69,90 €

CC6500/ CC21001

HN2586 CC 21004 SNCF 214.90€ 189€ / **HN2586S** Dig Sound 334.90€ 309€

HN2587 CC 6541 Maurienne livrée verte SNCF 214.90€ 189€ / **HN2587S** Dig Sound 214.90€ 189€

HN2588 CC 6512 gris béton SNCF 214.90€ 189€ / **HN2588S** Dig Sound 334.90€ 309€

HN2547 CC 14004 , 4 phares, bleue SNCF 213.90€ 195€ / **HN2547S** Dig Sound 333.90€ 309€

HN2549 CC 14111, 4 phares, bleue SNCF 213.90€ 195€ / **HN2549S** Dig Sound 333.90€ 309€

HN2550 CC 14132, 2 phares, verte SNCF 213.90€ 195€ / **HN2550S** Dig Sound 333.90€ 309€

HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF 45€ 39€

HN6650 Wag porte-conteneurs TIPES SNCF 47€ 42.50€

HN6636 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBINS FRET SNCF 44.90€ 41€

HN6637 Idem HABBINS ERMEWA SNCF 44.90€ 41€

HN6638 Idem HABBINS TRANSWAGGON SNCF 44.90€ 41€

HN6619 Set 2 wag céréaliers à bogies à parois rondes FRANCE LUZERNE SNCF 74.90€ 68€

HN6620 Set 2 wag céréaliers à bogies à parois rondes et planes ROQUETTE TRANSCEREALES SHGT SNCF 74.90€ 68€

Spécial CIWL et 141R

EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement

HN2481 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 249€ / **HN2481S** Dig Sound 449€ 379.90€

HN2482 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges 319€ 249€ / **HN2482S** Dig Sound 429.90€ 389.90€

HN2483 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 249€ /**HN2483S** Dig Sound 429€ 389.90€

HN2484S 141 R 840 fuel, noire/jaune Dig Sound 429.90€ 389.90€

HN4398 Set 3 voit Venise Simplon Orient Express 149.90€ 119€ 99€

HN4399 Voit Pullman Express avec bogies Type MD, grande vitesse 48.90€ 40€ 33.90€

HN2517 Electrique 181 2 DB AG 206.9€ 169€ / **HN2517S** Dig Sound 326.9€ 255€

HN2606 Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB 206.9€ 169€ / **HN2606S** Dig Sound 326.9€ 255€

AZAR Nouveau Echelle Z

DISPONIBLE

AZP1 Coffret de départ BB67400 bleu 359€ 349€

V01-ORP1 Set 2 voit 1°cl+2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

V01-ORP2 Set 2 voit 2°cl SNCF 119.90€ 109.90€

L01BL3A BB 67411 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219 €

L01BL3D Idem - Digital 269 €

L01CA1A BB 67611 Capitole logo Nouille SNCF - Analogique 219 €

L01CA1D Idem - Digital 269 €

L01BL4A BB 67533 bleue logo Nouille SNCF - Analogique 219 €

L01BL4D Idem - Digital 269 €

MAQUETTES

GAR704 Kit carton gare française avec 2 ailes type Est 49€

BAT001 Kit carton petit garage français plusieurs enseignes 29€

HAL701 Halle marchandise française type Est 38€

FRAIS DE PORT 10C JUSQU'À 99C, DE 100C À 178C, 11C DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179C DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210C D'ACHAT

RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES NOUVEAUTÉS 2024 DES MARQUES JOUEF, LS MODELS, MARKLIN, TRIX FRANÇAISES ET BELGES, À DES PRIX DE LANCEMENT !!! PROFITEZ-EN AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE !

LES 1ères NOUVEAUTÉS AUTOMNE ET 1er TRIMESTRE 2025 À PRIX DE LANCEMENT ! TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

CHREZO MODEL RAILWAYS

Les autorails Picasso arrivent début décembre

3800-01 Autorail X 3832 Lyon Vaise SNCF 799€
Acpt.50€ / **3800-01S** Dig Sound 989€ Acpt.50€
3800-02 Autorail X 3868 Douai SNCF 799€ Acpt.50€ / **3800-02S** Dig Sound 989€ Acpt.50€
3800-03 Autorail X 3810 Nantes SNCF 799€ Acpt.50€ / **3800-03S** Dig Sound 989€ Acpt.50€
3800-04 Autorail X 3879 Bordeaux SNCF 799€ Acpt.50€ / **3800-04S** Dig Sound 989€ Acpt.50€

Pour célébrer les 80 ans du débarquement des locomotives américaines en France, réservez dès maintenant les 030 TU de chez CHREZO MODEL RAILWAYS (échelle 0) 450€ pce Acpt 50€

030-01 : 030 TU version sans marquage, couleur d'origine USATC, Dark Blue Grey, traverses de choc rouges
030-02 : 030 TU 22 version en livrée d'origine Dark Blue Grey intégrale de L'US ARMY TRANSPORTATION CORPS FUTURE de la SNCF
030-03 : 030 TU 27 construite par Vulcan en octobre 1942 sous le n°4384 et a porté le matricule 1286 à L'USATC
030-04 : 030 TU construite par Davenport n° 2508 et USATC n° 1943
030-05 : 030 TU construite par Vulcan n° 4484 (USATC n° 4322)
030-06 : 030 TU 47 construite par Vulcan n° 4457 et USATC n° 1984

LENZ O Réassort, à réserver

41110-31 Voit Omnibus B5 1/2 TMFP (verte) SNCF 249€ 239€ acpt.50€
41110-33 Voit Omnibus B6 1/2 TMFP (verte) SNCF 249€ 239€ acpt.50€
42245-06 Wag UIC K 1966-1980 rouge UIC Ep.IV/V 1966-1980 nouvelle immatriculation SNCF 159€ 155€ acpt.50€

LS MODELS / MODEL WORLD

Réservez le nouveau coffret avec la nouvelle voiture pilote B6T2UXH **41251DC** Set 3 voit/pilote réversible vu b6t2uxh + vtu b11tu + vtu a10tuh, Intercités Région Haute-Normandie, Carmillon SNCF - avec éclairage 419€ 395€ acpt.50€ / **41251AC** Idem AC/3Rails 449€ 429€ acpt.50€
41212 Set 2 voit VTU B11TU + B11TU, Intercités Région Haute-Normandie, Carmillon SNCF - avec éclairage 249€ 229€ acpt.50€
MW1002 Rame Paris-Nice Le Mistral 2 B9 OCEM RA + A8 OCEM RA + WR + WSP + DQD2M (5 éléments) SNCF 699€ 679€ acpt.50€
MW1002/1 Rame Paris-Marseille Le Mistral A8 OCEM RA + 2 B9 OCEM RA (3 éléments) SNCF 349€ 339€ acpt.50€
MW101 à **MW108** Fourgon 3 ess DD2/DQD2M PLM/SNCF - **A l'unité** 77.90€ 69.905€ Acpt.10€ / **Set de 2** 155€ 139.90€ Acpt.20€
MW40020 Voit USI courtes BMYFI U60 SNCF 96€ 89€ acpt.10€
MW40021 Set 2 voit USI courtes BMYFI U60 SNCF 184€ 169.90€ acpt.10€
MW40016 Voit courte USI B10T U60 SNCF 96.90€ 89.90€ Acpt.10€
MW40022 Set 2 voit USI courtes BMYFI B10T SNCF 184€ 169.90€ acpt.10€
11105 BB22356 gris béton/orange, plaques, grande cabine, 160km/h, blason: Lorient dépôt: rennes 319€ 295€ acpt.50€ /**11105S** Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€/**11605SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€
11107 BB22344 gris béton/orange, plaques, sigle nouille dépôt: Marseille 319€ 295€ acpt.50€ /**11107S** Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€ /**11607SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€
11202 BB407219 FRET logo casquette dépôt: bordeaux 319€ 295€ acpt.50€ /**11202S** Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€/**11702SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€
11208 BB107258 Corail + logo Carmillon dépôt: Toulouse 319€ 295€ acpt.50€ /**11208S** Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€ /**11708SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€
10477 BB15001, gris beton/rouge/orange, sigle nouille, blason Strasbourg dépôt: Strasbourg 319€ 295€ acpt.50€ /**10477S** Dig Sound 449€ 425€ acpt.50€ /**10977SAC** *AC-3rails Dig Sound* 459€ 435€ acpt.50€

SET GRAND CONFORT CAPITOLE – ECLAIRAGE INTÉRIEUR
11003 CC6513 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris métallisé Ep.IV 605€ 589€ Acpt.100€
11003S Idem Dig Sound 729€ 709€ Acpt.100€
11003S Idem AC/3rails Dig Sound 749€ 729€ Acpt.100€
40082 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
40082AC Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€
40083 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris métallisé Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
40083AC Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€

SET GRAND CONFORT ETENDARD – ECLAIRAGE INTÉRIEUR
11004 BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV 599€ 579€ Acpt.100€
11004S Idem Dig Sound 699€ 679€ Acpt.100€
11004ACS Idem AC/3rails Dig Sound 719€ 699€ Acpt.100€
40084 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
40084AC Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€
40085 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV 409€ 389€ Acpt.50€
40085AC Idem AC/3rails 425€ 405€ Acpt.50€

AGC
10396 AGC 4 caisses Nouvelle Aquitaine Ep.VI 649€ 629€ Acpt.100€ /**10396S** Dig Sound 799€ 742€ Acpt.100€/**10896S** AC/3rails Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
10397 AGC 4 caisses Bretagne Ep.VI 649€ 529€ Acpt.100€ /**10397S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/**10897S** AC/3rails Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
10398 AGC 4 caisses PACA Région Sud, ZOU Ep.VI 649€ 529€ Acpt.100€ / **10398S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/**10898S** Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€
10399 AGC 4 caisses Hauts-de-france Ep.VI 649€ 629€ Acpt.100€ /**10399S** Dig Sound 799€ 749€ Acpt.100€/ **10898S** Dig Sound 829€ 759€ Acpt.100€

MARKLIN/TRIX

M43230 Set 3 Voit à jupes Ep.IV SNCF 199€ 189€ Acpt.50€
M473.054 Wag couvert parois coulissantes OBB 42€ 39,95€ Acpt.10€
M39362 Electrique Ae 3/6 I SBB patinée 519€ 499€ Acpt.50€
M39074/T22695 Diesel class 77 EURO CARGO RAIL Digital Sound 489.90€ 475€
M46545 Set 3 wag citernes ZANS ERMEWA 149€

PIKO 97420 BB 4200 ex Midi SNCF Epuisé A réserver d'urgence : 97424 BB 4700 ex Midi SNCF 299€ 279€ / 97425 Dig Sound 399€ 389€

Sortie fin novembre

HOBBY66 ARRIVE EN SEPTEMBRE À PRIX DE LANCEMENT SÉRIE EXCLUSIVE JOUEF POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS

HOBBY 66 avait annoncé la production par Jouef de la Vossloh 679013 aux couleurs de SNCF RESEAU en exclusivité pour HOBBY66. Malheureusement, cette machine est dotée de prises Kheops qui n'existent pas sur le modèle que Jouef envisage de commercialiser en septembre 2024. Par chance, HOBBY66 a pu opter au dernier moment pour une autre locomotive. Ce sera donc la 679006 en place de la 679013.
HJS2466 Vossloh DE18 679006 SNCF 259€ 249€ Acpt.50€/**HJS2466S** Dig Sound 369€ 359€ Acpt.50€

JOUEF Nouveautés 2024

HJ2461 Set autorail diesel RGP TEE rouge/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2461S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2462 Set autorail diesel RGP TEE vert/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2462S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2463 Set autorail diesel RGP TEE GRIS/ORANGE ALPAZUR SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2463S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2464 BB 67413 Rouge Capitole SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€

HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2342 BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ /**HJ2342S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2439 DE 18 jaune gris AKIEM SNCF 274.90€ 239€ acpt.50€ / **HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2452 CC 6526 Le Capitole SNCF *Coffret anniversaire 80 ans Jouef* 279.90€ 225€ acpt.50€ / **HJ2452S** Dig Sound 399.90€ 349€ acpt.50€

HJ2453 CC 6504 CITRY SUR SEINE FRET SNCF 254.90€ 215€ acpt.50€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2454 CC 21001 Grand Confort logo Nouille SNCF 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ4198 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 1) 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HJ4199 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 2) 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HJ4196/ HJ4197 Set 3 voit EC Etoile du Nord SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
HJ4191/HJ4192 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce acpt.50€
HJ4193/HJ4194 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce acpt.20€
HJ4195 Voit d'essais et de mesure CRISTEL SNCF 76.90€ 66.90€ acpt.20€

HJ4173 Voit restaurant WR EX CIWL SNCB 76.90€ 66.90€ acpt.20€
HJ6287 Set 2 citernes gaziers 2 ess AIR LIQUIDE SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. AGA PROGAS SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6250 Set 2 wag citernes VTG ERMEWA 86.90€ 72€ acpt.20€
HJ6228 Set 2 wag tremies 4 ess. TAOOS avec volant ERMEWA CHEMOIL 119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6229 Idem SIMOTRA VTG FRANCE -119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6230 Idem NACCO 119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6280 Set 2 trémies 4 ess. TRANSCEREALES 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6281 Idem UFAC MOULINS DU BOS SNCF 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6282 Wag trémie MILLET avec graffiti Telefoot SNCF 46.90€ 39.90€ acpt.20€
HJ6297 Wag porte autos 3 ess LAËKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA 69.90€ 59.90€ acpt.20€

R37

Analogique 299€ 279€ **Dig Sound** 399€ 379€
41073 BB 8552 LES AUBRAIS SNCF EP IV
41074 BB 8580 VILLENEUVE SNCF EP IV
41075 BB 8550 VILLENEUVE SNCF EP IV
41076 BB 8575 TOULOUSE SNCF EP IV
41077 BB 8555 VILLENEUVE SNCF EP V
41078 BB 8571 VENISSIEUX SNCF EP V
41079 BB 8587 DIJON-PERRIGNY SNCF EP V
41080 BB 408760 + BB 408784 CHAMBERY EP V
41084 BB 17096 LENS SNCF EP IV
41085 BB 17101 LA CHAPELLE SNCF EP V
41086 BB 25562 MONTROUGE SNCF EP IV
41087 BB 25564 ACHERES SNCF EP IV
41088 BB 25574 DIJON SNCF EP IV

Acpt. 50€ Analogique : 499€ / Dig : 549€ / Dig Sound : 649€ - **Elles arrivent en décembre**
41200 – 5.1212 Nord (chocolat/noir) – Valenciennes Ep 2 /**41200D** Dig / **41200DS** Dig Sound
41201 – 5.1213 Nord (chocolat/noir) - Valenciennes Ep 2/**41201D** Dig / **41201DS** Dig Sound
41202 2-150 B 8 tender 36 A 9 SNCF (verte/noir) – Béthune Ep 3/**41202D** Dig / **41202DS** Dig Sound
41203 – 2-150 P 81 tender 34 P 82 SNCF (verte/noir) – Longueau Ep 3/**41203D** Dig / **41203DS** Dig Sound
41204 – 2-150 P 100 tender 34 P 299 SNCF (verte/noir) – Longueau Ep 3/**41204D** Dig / **41204DS** Dig Sound
41205 – 1-150 P 86 tender 34 P 404 SNCF (noire) – Chaumont Ep 3/**41205D** Dig / **41205DS** Dig Sound
41207 – 150 P 13 tender 34 P 405 confiée par la SNCF à l'association« Pacific Vapeur Club » basée à Sotteville-lès-Rouen (verte/noir) /**412007** Dig / **41207DS** Dig Sound

HOBBY66 N Série limitée 150. Exclusivité pour la France Sortie début novembre – Acpt.50€ p.

H32106 DE18 Ferrotract 004-6 189€ 179€ / **H32106S** Dig Sound 275€ 269€
H32107 DE18 Ferrotract 005-3 189€ 179€ / **H32107S** Dig Sound 275€ 269€
H32108 DE18 BB679018 SNCF RESEAU 209.90€ 195.90€ / **H32108S** Dig Sound 309.90€ 289.90€
H32109 DE18 BB679019 SNCF RESEAU 209.90€ 195.90€ / **H32109S** Dig Sound 309.90€ 289.90€

AZAR MODELS Echelle Z Acpt.50€

Les CC72000 arrivent courant novembre
L02BL1 CC 72071 bleue SNCF 249€ / **L02BL1D** Digital 299€
L02BL2 CC 72024 bleue SNCF 249€ / **L02BL2D** Digital 299€
L02FR1 CC 47035 FRET SNCF 249€ / **L02FR1D** Digital 309€
L02MS1 CC 472030 Multiservices SNCF 249€ / **L02MS1D** Digital 309€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

MINIS Nouveauté !

LC4066 MAN F90 beige semi-remorque conteneur Maersk arcanciel 33€ 29,90€
LC4068 Idem blanc semi-remorque conteneur Hapag-Lloyd 33€ 29,90€
LC4071 Idem rouge foncé semi-remorque AMBROGIO Intermodal Only 33€ 29,90€
LC4073 lot de 2 tracteur MAN F90 2 essieux rouge foncé 24€ 21€
LC4602 Porteur MAN F90 + remorque UPS 33€ 30€
LC4607 Idem DHL 33€ 30€
LC4635 Idem GEFCO 33€ 30€

FALLER

272920 Transpalette avec palettes 15€ 12,75€
231720 Usine + cheminé 38€ 35€
272924 2 puits avec cloture de paturage 5,50€ 4,90€

ARTITEC

Nouveauté et Réédition

5160009 Manutentionnaires industriels x4 13,90€
5160017 Passagers x6 16,90€
5160018 Passants qui trainent x3 11,90€
5160020 Vendeur de glace avec mère et enfant 11,90€
316.109 Accessoires portuaires
6160103 véhicule blindé semi-chenillé de combat Sd.Kfz. 251/1 Ausf C de l'armée All. 26,90€
6160108 Jeep Willys US 18,90€

ECHELLE HO

ROUTE 87 Nouveauté !

Les nouvelles Grues Griffet M2 7 tonnes séries limitées livrées avec leur palonnier de levage équipé de véritables chaînes et leurs crochets déjà assemblés
RO1033 Grues Griffet M2 vert SNCF (logo carte de France) 49€
RO1034 vert SNCF (logo encadré) 49€
RO1035 Idem vert Transport STAN 49€
RO1043 Idem jaune et noir Calberson 49€

PCX marque distribué par Brekina Tarif 27€ 22,95€

PCX870527 Berline VW Golf I 3 portes 1980 noire
PCX870525 Idem rouge

PCX870526 Berline VW Golf I GTI Pirelli 1980 vert foncé métallisé
PCX870463 Ford Fiesta MK III 3 portes Chianti 1993 violet foncé métallisé

PCX870462 Idem 1989 bleu foncé
PCX870461 Idem rouge
PCX870460 Idem Calypso toit ouvrant ouvert bleu métallisé
PCX870439 Berline tricorps Audi 100 C3, 4 portes 1982 gris foncé métallisé
PCX870438 Idem champagne métallisé
PCX870437 Idem rouge
PCX870436 Idem blanches
PCX870435 Berline tricorps Alfa Roméo 164, 4 portes 1988 bleu foncé métallisé
PCX870434 Idem blanche
PCX870433 Idem noire

PCX870432 Idem rouge
PCX870387 Break Volvo V90, 5 portes 2019 beige métallisé
PCX870386 Idem gris argent métallisé
PCX870385 Idem gris foncé métallisé
PCX870384 Idem noir métallisé
PCX870632 Ferrari Dino 246 GT rouge orangé 1969
PCX870633 Idem blanche
PCX870634 Idem bleu métallisé
PCX870635 Idem vert métallisé
PCX870699 Berline Ford Taunus Cortina 3 Festival beige 1979
PCX870698 Idem brun foncé métallisé
PCX870479 Berline tricorps Mercedes SL C107 2 portes argent 1971
PCX870478 Idem noir
PCX870477 Idem vert clair métallisé
PCX870476 Idem rouge

SAI Nouveautés disponible!

Renault Twingo III phase 2 2019 arrivent fin septembre ! 22,95€
SAI7500 (PCX870370) blanc Pyrénées
SAI7501 (PCX870371) bleu dragée
SAI7502 (PCX870369) Urban Night, gris lunaire
SAI7503 Cosmic jaune mango
SAI7509 (PCX870368) Orange Valencia métallisé (série limitée électrique Vibes)

Renault Mégane RS IV phase 2 2020-23 : 27€ 22,95€
SAI7520 (PCX870364) gris Highland métallisé
SAI7521 (PCX870366) jaune sirius métallisé

SAI7522 (PCX870367) noir étoilé métallisé
SAI7523 (PCX870365) rouge flamme nacré

SAI7529 Trophy R blanc et rouge

WIKING Nouveauté!

012203 DKW F 89 vert métallisé 1950-54 18€
034401 Petit fourgon Hanomag transport de courrier rouge 1958-67 14€
039012 Camion MB LPS 131 transport de bois vert 1965-76 23€
042701 Porteur Magirus rouge vif baché beige « EXPLOSIVES » 1958-64 19€
052707 Semi-remorque Peterbilt gris conteneur Sealand 1977-86 US 27€
031406 Camionnette double cabine pick up baché VW T2 Bosch 21€
003902 VW 191 cabriolet fermer 4 portes 19669-80 beige 13€
080303 Coupé Jaguar Type E bordeaux 13€
079508 VW Kafer 1303 S 1973 vert métallisé 18€
001828 accessoires caisses barrils et sacs 7€
082804 Cabriolet BMW 328 rouge vin d'avant guerre 12€

RIETZE

70323 Radar de chantier vitronic 15,90€
21916 Volswagen ID Buzz blanc/orange métallisé 19,90€
21917 Idem blanc/vert métallisé 19,90€
21919 Idem blanc/bleu métallisé 19,90€
21920 Idem toîé bleu métallisé 18,90€
53800 Minibus VW T6 secours en montagne 23,90€

FALLER

131322 Maison en toit de Chaume 19,50€ 17,50€
130156 Immeuble de bureaux 109€ 99,50€
180419 mur de clôture 21€ 18,50€
181293 Jardin en fleurs 21€ 18,50€

120099 Petite halle à marchandise 47€ 42,70€
130638 Villa Weberhaus 69€ 63€
180418 clôture de pâturage 9€ 8€
180875 3 fontaines de village 9€ 8€
191815 Maisons d'habitation avec carport 33€ 29,80€
191816 Ancienne centrale à béton 39€ 36€
130678 Silo couloir et tas de fumier + grue 42,5€ 40€
191794 Central Thermique 40€ 35€

PREISER Nouveauté

10708 Station de lavage 22,75€ 20,50€
14005 jeunes x6 12€ 10,50€
25003 coureurs cyclistes x3 rouge jaune noir 16,50€ 14,90€
25005 Idem blanc noir vert 16,50€ 14,90€
25008 Idem bleu ciel noir 16,50€ 14,90€
28264 Mr Winston Churchill 5,50€ 4,25€
10753 Visite chez l'apiculteur 18,50€ 16,90€
10775 Fête d'anniversaire 27€ 25,50€
12447 Personnel de gare 1925 18,50€ 16,90€

BREKINA Nouveautés !

29629 Coupé Lancia Fulvia 1970 b 16,95€
29628 Idem argent métallisé 16,95€
29627 Idem bleu marine 16,95€
29626 Idem gris foncé intérieur rouge jantes or 16,95€
29625 Idem rouge intérieur marron 16,95€
19631 Break Ford LTD Country Squire 1979 bleu claire 19,95€
19630 Idem or et marron 19,95€
19606 Coupé Ford Mustang Shelby GT350 1968 noire bandes blanches 19,95€

19605 Idem rouge
19654 Pick up Chevrolet C10 1981 bleu/blanc Police de New York 19,95€
19652 Idem bleu/blanc 19,95€
19653 Pick up GMC C/K Sierra Grande « Colt Seavers » 1981 (l'homme qui tombe à pic) 19,95€
19651 Idem rouge/blanc 19,95€
19650 Idem vert métallisé/vert clair 19,95€
21078 Cabriolet Mercedes Benz G4 tout terrain 3 essieux 1938 noir 19,95€
21077 Idem bleu marine 19,95€
21076 Idem gris 19,95€
21075 Idem beige 19,95€

19576 Ford Escort RS 1800 1976 bleu jantes dorées 19,95€
19585 Ford Escort RS 1800 N°23 Rallye RAC Lombard 1977 (Russel Brookes – John Brown) 21,95€
22956 Mc Laren M23 N°30 1973 (Jacky Ickx) 21,95€
29658 Lancia Stratos HF N°1 Rallye Monte Carlo (Darniche Mahé) 21,95€
85900 Tracteur Ford Aeromax rouge rubis et blanc 27,95€
85901 Idem rouge vif et blanc 27,95€
85902 Idem bleu et argent 27,95€
85903 Idem racingteam Mc Donald's noir et rouge 28,95€
85906 Idem racing 1990 bleu et rouge 27.95€
85908 Idem blanc 27,95€
85928 Tracteur Kenworth T 600 gris jantes noir 27,95€
85931 Idem Schneider National 1984 orange 27,95€
85932 Idem blanc avec bandes arcanciel 27,95€
85934 Idem bleu avec motif flamme 27,95€
85858 Tracteur Ford CLT 9000 Raodway 1978 otange et marine 24,95€
61332 Autobus Dodge S600 1970 blanc NYPD 29,95€
61334 Idem bleu Hippie Bus 32,95€
85133 Coffret tracteur Scania L 111 et remorque porte autos jaune et bleu Volkswagen 1962 avec chargement 37,95€
32626 Camionnette tôlé VW T1B bleu avec jantes jaunes rehaussé continental 1960 15,95€
32791 Idem argent 1960 VASEK POLAK 18,95€
14283 Citroën Acadiane fourgonnette camping car OASI 1978 beige 16,95€
29660 Lancia Stratos HF N°4 Rallye Monte Carlo 1981 (Bernard Darniche – Alain Mahé) 21,95€
85853 Tracteur Ford CLT 9000 BF Goodrich 1978 noir/blanc/rouge 26,95€
85856 Idem gris clair/foncé/rouge 26,95€
85880 Tracteur Ford LTL 9000 1978 bleu métallisé/argent 26,95€
19588 Ford RS 1800 N)28 Malcom Wilson RAC 1979 21,95€
20407 Opel Kadett C GT/E N°41 Jorgen Hansen Hunsruck-Rallye 1979 21,95€
29662 Lancia Stratos HF N°14 Christine Dacremont Monté Carlo 1977 21,95€
22954 Formule 1 McLaren M23 Yardley N°7 Denni Hulme 1973 21,95€
22955 Idem N°8 Peter Revson 21,95€

NOREV Nouveautés

518562 Renault 1000 Kg La poste de 1960 11,90€
159922 Autocar U23 1947 bleu clair/moyen 9,90€
159924 Idem crème toit noir 9,90€
153004 Citroën 7A 1934 noir 9,50€
153009 Citroën 11 AL 1938 bleu émeraude 9,50€
153524 Citroën Ami 6 break 1969 bleu cristal 9,50€
157088 Citroën DS 23 1972 Rouge de grenade 9,90€
157089 Citroën DS 16 marron glacé toit crème 9,90€
474449 Peugeot 404 1968 gris métallisé 9,90€
512795 Renault R8 1963 rouge montijo 9,50€
571097 Simca 1000 GLS bleu marine 9,50€
471732 Peugeot 205 XR 1985 2 portes rouge vallelunga 9,90€
159021 Citroën CX 2000 1975 blanc Meije 9,90€
150956 Citroën Méhari 1978 beige Hoggar 9,90€

ARTITEC Nouveauté et Réédition

28.126 Accessoires de chantier de construction 26,20€
387.12 Sous-marin et 3 torpilles 50,60€
387.80 Moto avec sidecar Liberator armée US kaki 18,50€
387.478 Wanderer Puppchen (petite pouppée) W1 5/12 PS verte capote fermée 34,50€
387.498 Porteur à ridelle Ford AA vert foncé/noir 43,80€

387.550 Ascenseur de tuiles sur remorque orange 34,90€
387.565 Tente de camping ouverte 26,90€
387.582 Voilier Optimist sur remorque 1 essieu et figurine 20,90€

387.588 bateau à moteur en acier Frisian Kameleon (coque entière) 22,90€
387.594 Voilier Laser sur remorque 1 essieu blanc bâche bleu 17,90€
387.595 Idem et figurine 20,90€
387.617 Balles ensilées vertes 9,90€
487.801.86 chargement de mines marines pour wagon 22,40€
6870566 remorque 2 essieux E3 3T camouflage hiver 29,90€

PERSONNAGES

5870071 personnel de voie x6 25,90€
5870096 Au camping, la vaisselle x4 16,90€
5870097 Au camping le matin x4 16,90€
5870100 Client de Snack x6 19,90€
5870101 Vendeur de glace avec mère et enfant 13,10€
7875001 Kit Marins au travail à quai (non peint) 10,90€
5870049 Les laitiers et 2 clients 17,90€

HERPA

024167-002 Trabant 601 blanche avec tente de toit 17,95€
053884-002 container benne de chantier grise x2 9,95€
075992-002 Remorque à plateau bâché 4 essieux 14,95€
076111-002 Remorque plancher mobile 3 essieux 14,95€
076142-009 Remorque Goldhofer 4 essieux surbaissée pour engin de travaux noire 15,95€
076241-002 Remorque Benne Carnhel 3 essieux argent 14,95€

076289 Remorque 2 essieux a container 20 pieds noire 9,95€
076302-002 Remorque KRONE 3 essieux baché blanche chassis noir 14,95€
076340-002 Remorque agricole Krampe rouge Big Body 650 19,95€

076449-006 Container 40 pieds Hapag Lloyd x2 blanc/orange 24,95€
076494-002 Remorque porte container Krone 2 container de 20 pieds 14,95€
076555-002 Remorque 3 essieux Kempf châssis rouge bâché gris 17,95€
076845 Remorque à plateau Lowloner 3 essieux blanche chassis rouge 14,95€
076937-002 Container 45 pieds UNIT 45 NL x2 bleu/blanc 24,95€
077026-002 Remorque benne 3 essieux SCHMITZ Cargobull argent chassis rouge 19,95€
096805-003 Minibus VW T6,1 avec toit ouvrant blanc 19,95€
308601-004 Tracteur lourd Scania CS 20 HD 4 essieux blanc 22,95€
317917 Tracteur MB Actros L Gigaspace 3 essieux 6x4 rouge 19,95€
317948 Idem 2 essieux blanc 18,95€
421089 Coupé MB 300 SL noire 17,95€
430975 Idem argent métallisé 18,95€
421096 VW cox 1303 blanche 17,95€
430982 VW cox 1303 argent métallisé 18,95€
421133 Berline tricorps BMW Alpina B11 3,5 noire décor argent 18,95€

431118 Idem rouge bordeaux métallisé décor or 19,95€
421140 Mini Mayfair conduite à droite vert clair capot noir 16,95€
431149 Idem rouge foncé métallisé toit drapeau GB 17,95€
421157 VW ID Buzz blanche 18,95€
431125 Idem bleu métallisé 19,95€
430951-002 limousine BMW Alpina B5 Gris foncé métallisé 19,95€
020190-009 Renault R4 5 portes bleu turquoise 12,95€
023399-003 Coupé Ford Taunus 1600 creme toit noir 16,95€
030199-002 Renault R4 5 portes marron claire métallisé 13,95€
076500-006 Set de 3 conteneurs cadres citernes 20 pieds HOYER – blanc/gris 34,95€
076944-002 Semi-remorque réfrigérée 3 ess SCHMITZ blanche avec renfort latéraux 14,95€
076968-002 Semi-remorque GOLDHOFER Allrounder 3 essieux blanche 19,95€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Le nec plus ultra

LES BB VOSSLOH DE 18

Les très modernes BB de type DE 18 produites par Vossloh symbolisent la traction diesel actuelle. Brève présentation d'une famille appelée à régner.

Texte: Aurélien Prévot

© D. Lagondal

En juin 2024 la BB 6-79030 est vue haut-le-pied sur un parcours de Chalindrey à Villeneuve.

Présentée officiellement à Innotrans, à Berlin en 2010, la DE 18 Vossloh est une locomotive diesel pouvant circuler à 120 km/h. Son moteur diesel MTU 12V4000 R 84 à douze cylindres en V développe 1 800 kW de puissance (contre 840 kW pour les BB 60000, 830 kW pour les BB 66400 ou 450 kW pour les BB 63500) et entraîne une transmission électrique. C'est la locomotive à cabine centrale la plus puissante du marché européen, dépassant de peu la puissance d'une BB 67400. Elle partage son châssis, ses organes de roulement et sa cabine avec la DE 12 et la G 12 (diesel-hydraulique) du même fabricant. Cela permet de réduire les coûts de fabrication et de logistique, mais simplifie également la maintenance, qui profite également de la télétransmission en temps réel de l'état technique de la machine.

Une locomotive polyvalente

La DE 18 est conçue pour les manœuvres, la ligne, les trains de travaux, etc. Comme toute locomotive actuelle, elle bénéficie d'un mode « tunnel » qui divise par deux les niveaux d'émissions polluantes (idéal pour

© R. Grannec

À Saint-Pierre-des-Corps en 2029, cette DE 18 porte les couleurs de Ferrotract.

© F. Durivault

Le 25 août 2023 au Bourget, la DE 18 Eiffage.

En décembre 2016, cette DE 18 Colas Rail est flambant neuve.

© F. Durivault

les travaux en espace confiné) et d'un mode « faible consommation » pour les opérations de manœuvres ce qui permet de réduire considérablement l'impact environnemental. Mais la DE 18 est également conçue pour circuler de longues heures à vitesse de marche avec une puissance de traction maximale, par des températures extérieures élevées (jusqu'à 40 °C). Relativement légères (80 t) les DE 18 peuvent circuler sur la totalité du réseau français. Elles ont donc logiquement été commandées par de nombreuses entreprises ferroviaires et ont fait leur apparition en France à partir de 2015 chez Europort, puis Colas Rail (aujourd'hui Millet), Eiffage, Ferrotract, RDT 13, Régiorail, Rail Adventure...

À la SNCF : les BB 79000

En juillet 2016, Akiem, alors filiale de la SNCF, acquiert 44 engins destinés à SNCF Réseau. C'est alors la plus grande commande pour Vossloh. Il s'agit de remplacer les BB 67200 (puissance de 1240 kW) très vieillissantes. Les DE 18 d'Akiem, immatriculées BB 79000, sont livrées à partir de la fin octobre 2020 pour une mise en service entre avril 2021 et mars 2023. On les retrouve bien sûr en tête de trains de travaux. Mais elles disposent d'un équipement TVM et d'un prééquipement ERTMS qui leur permettent d'intervenir en toute sécurité à 100 km/h sur les lignes à grande vitesse. Certaines sont équipées d'un attelage automatique pour permettre le secours de rames TGV en ligne. Des locomotives que l'on n'a pas fini de voir dans le paysage français comme sur nos réseaux miniatures... ■

© F. Durivault

La DE 18 2257 Rail Adventure, vue à Preuilly (77), le 27 mars 2022.

© F. Bailly

Très élégante DE 18 Régiorail, à Cosne-sur-Loire, en octobre 2018.

DE 18 JOUEF COLAS RAIL

Très convaincante locomotive d'aujourd'hui

Annoncée en février 2023, la première DE 18 Jouef est désormais disponible chez les détaillants, en livrée Colas Rail. La Rédaction est impressionnée!

Textes et photos: Yann Baude et Aurélien Prévot

LE MODÈLE EN BREF

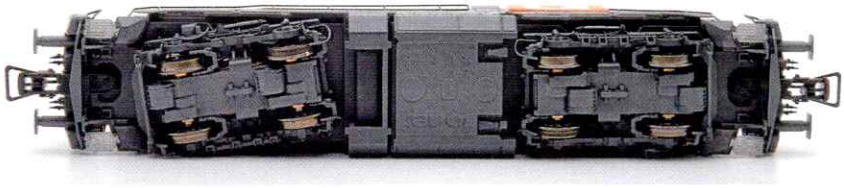
- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: 92 87 4185 003-8
- Prix: 250 euros environ (réf. HJ2440) en analogique, 370 euros environ (réf. HJ2440S) en version numérique sonore
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central et volants d'inertie
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux)
- Équipement numérique: oui (fiche MTC 21 broches)
- Attelage: timons à élongation et boîtiers NEM
- Époque: VI
- Régions: toutes

Cette vue latérale montre le (très) **grand nombre d'inscriptions**. Jouef les a en effet quasiment toutes reproduites. Notez les marchepieds très confortables conçus par Vossloh.

Jouef a parfaitement reproduit les particularités de la machine réelle, à commencer par le **garde-corps aux formes torturées** avec, sur la barre médiane, le nom du constructeur.

← La gravure des flancs de bogies est une très grande réussite. Les petits carrés verts sont les témoins de frein: ici verts, comme **il se doit pour une machine en mouvement**.

↓ Des dessous **très classiques.** Le moteur central avec volant d'inertie entraîne les deux bogies par des cardans et des engrenages.



Les très fines grilles laissent bien **voir les ventilateurs**... non fonctionnels.

En numérique, **il est possible d'allumer** les écrans du tableau de bord!

Outre des modèles historiques, Jouef colle aussi à l'actualité avec une nouvelle locomotive d'aujourd'hui, très européenne, tout d'abord sous la seyante livrée orange de l'opérateur Colas Rail. La DE 18 ne circule pas qu'en France, c'est pourquoi le groupe Hornby propose d'autres versions sous la marque Rivarossi (voir rubrique Nouveautés), en attendant encore bien d'autres possibles (voir pages précédentes).

GRANDE MAÎTRISE D'UNE FABRICATION CLASSIQUE

Le moteur prend place au centre du châssis en zamac, ce qui permet au modèle réduit de bénéficier d'une bonne adhérence, optimisée par deux roues bandagées (une par bogie). Les flancs de bogies sont conformes, et impressionnant par la richesse des volumes, les voiles de roues sont aussi soigneusement reproduits. Les équipements du châssis sont tous bien présents. La machine Colas bénéficie bien d'un réservoir de carburant de 1000 l supplémentaires... comme la vraie! La superstructure est en plastique injecté, sa gravure de haute qualité. De nombreuses pièces rapportées en métal photodécoupé sont d'une grande finesse. Une mention spéciale pour celles du groupe de refroidissement, à l'avant, que Jouef a ombré pour plus de réalisme. Les marchepieds sont splendides. Les ventilateurs (non fonctionnels) sont bien visibles derrière les grilles. Celles-ci sont fines mais le nombre de mailles n'est pas conforme (impossible de diviser par 87 le diamètre du fil de fer réel, et Jouef a choisi de restituer l'impression de transparence). Le nom du constructeur est gravé plusieurs fois en partie haute du châssis... comme en réalité. On le retrouve également sur les garde-corps (très travaillés) des faces avant et arrière. Toutes les inscriptions (et elles sont nombreuses!) sont parfaitement reproduites, globalement à l'échelle. Il ne manque que celles des bogies. Les petits carrés verts, au-dessus des bogies, sont les témoins de frein, passant dans la réalité au rouge lorsque la machine est garée. La livrée est bien appliquée, et Jouef a figuré la graisse des tampons. Plutôt bien réussi.

EN LIGNE

En analogique, la locomotive démarre sous moins de 2,5 V et se meut à très faible vitesse. Le fonctionnement est doux et très silencieux, comme de coutume aujourd'hui. L'amateur bénéficie de l'inversion des feux. En numérique (décodeur 21 broches), les possibilités sont bien plus larges: il est bien sûr possible de commander séparément feux rouges et feux blancs, l'éclairage de la cabine, et une fonction permet même d'allumer les écrans des postes de commande! La version sonore est convaincante, avec un volume élevé, qui permet à la machine de se faire entendre, même si on n'a pas le silence complet dans la pièce. On attend avec impatience d'autres versions, en particulier la BB 79000 SNCF Réseau qui ne devrait plus tarder. ■

BB 4200 PIKO

La plus moderne des BB Midi

La famille des BB Midi s'agrandit grâce au dynamisme de Piko et de son importateur T2M : voici la première BB 4200. Piko a mis la barre très haut !

Texte et photos: Aurélien Prévot

La face avant est **très bien traitée** également, même si l'on regrette des mains courantes et mains montoires un peu fortes.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Piko
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: BB 4214
- Prix: 300 euros environ (réf. 97420) en analogique, 410 euros environ (réf. 97422) en version numérique sonore
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal et plastique injecté
- Prise de courant: toutes les roues de la motrice
- Motorisation: moteur central et volants d'inertie, sous un lest en métal
- Transmission: cardan, vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs: 4 de la motrice
- Équipement trois rails: non
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (inversion des feux)
- Équipement numérique: PluX22
- Époque: IV
- Région: Méditerranée (circulations sur la région Sud-Ouest)
- Poids: 324 g

En voyant arriver une BB 4200/4700, difficile de ne pas se référer aux BB 4100 de Roco qui ont fait le bonheur de générations de modélistes. Conçues en 1987, leur fonctionnement est très correct et il est possible de les mettre au goût du jour comme on vous l'expliquait dans notre dernier numéro. Les BB 4200/4700 Piko sont cependant aux standards actuels... et cela se voit nettement!

UNE REPRODUCTION AU TOP

La gravure est de très grande qualité et d'une impressionnante finesse, avec une mention spéciale pour les flancs de bogies ou les marchepieds qui sont criants de réalisme. La reproduction des nombreux rivets est également à louer. Sur le bogie, Piko a ainsi fait la distinction entre tête de rivets et écrous avec goupille. Les boîtes d'essieux sont bien sûr marquées « Midi ». Les chasse-pierres sont aussi très réalistes. En toiture,

Piko a parfaitement reproduit la BB 4200, avec ses formes simples, mais également ses nombreux rivets et ouïes d'aération. Il s'agit **d'une machine modernisée** avec ses deux feux et ses passerelles de toiture, conforme à la période retenue par la marque: les années 1970.

UNE PÉRIODE DE CIRCULATION RÉDUITE

Piko a reproduit une machine avec deux feux et une passerelle de toiture. Les BB Midi ont été équipées de la sorte à partir du milieu des années 1960. La BB 4214 de Piko est affectée à Avignon, un dépôt auquel la machine réelle est rattachée à partir de 1969, à la suite de la fermeture du dépôt de Béziers. Elle reste cependant employée sur la ligne Béziers – Neussargues. La Région 6 disparaît en 1972 et Avignon retourne en Région 5. Le modèle reproduit par Piko a donc théoriquement une période de circulation plutôt réduite, si l'on est puriste. Cependant, de nombreuses BB 4200 ont continué de nombreuses années à arborer le 6 d'une région disparue... La BB 4214 quitte Avignon en 1977.

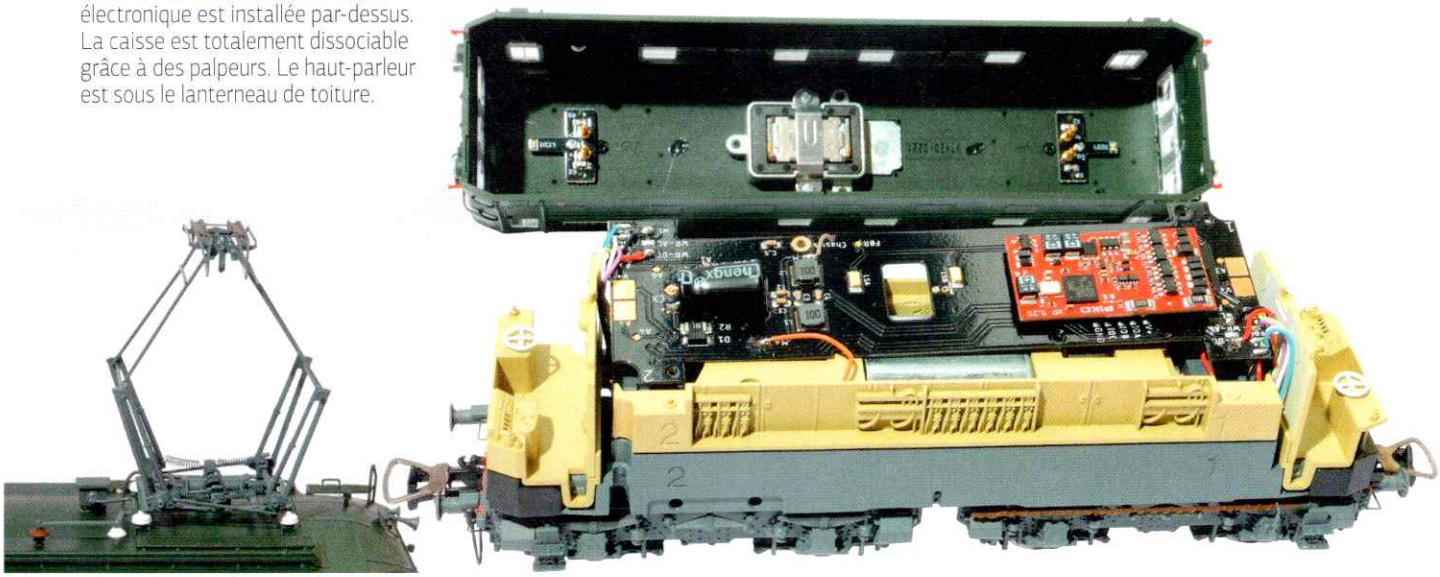
les pantographes type D, entièrement en métal, sont remarquables de finesse et ils se replient bien à plat. Les lignes de toiture sont parfaitement reproduites avec les sections carrés correctement figurées. À l'inverse, on regrettera le traitement des mains courantes (en particulier frontales) et des mains montoires, un peu fortes. Les porte-lanternes sont également un peu épais. Curieux. Toutes ces pièces détachées sont bien sûr déjà montées sur le modèle: aucune délicate opération à mener, avec recherche de minuscules pièces forcément tombées sur le tapis! La BB 4200 bénéficie d'une décoration impeccable, dans la lignée des précédents modèles. Le vert n'est pas trop brillant et la peinture met parfaitement en valeur la gravure. L'amateur pointilleux regrettera simplement les fenêtres des couloirs transparentes et non peintes en blanc comme c'était le cas en réalité. Un élément des plus simples à rectifier en fixant un morceau de bristol blanc à l'intérieur de la caisse. Il sera par contre plus délicat de faire disparaître les bandes verticales de marquage des vitres des portes. Autre choix surprenant: la teinte noire des passerelles d'intercirculation, alors que les photos de machines réelles présentent plutôt ces éléments peints en vert.

UNE MÉCANIQUE DE QUALITÉ

La caisse est retenue au châssis par deux petites vis, que l'on doit ôter pour la lever. Les cabines de conduite sont très bien reproduites, tout comme les appareillages, derrière les baies vitrées. Pour éviter les fils, des contacteurs amènent le courant au haut-parleur et aux éclairages de cabines fixés sous la toiture. La BB 4214 a été soigneusement étudiée et la conception est de grande qualité. Les machines Piko sont conçues pour jouer. C'est pourquoi aucune traverse n'est détaillée et la machine est livrée avec des attelages à boucle de chaque côté (des détails réalistes sont fournis dans un sachet). En analogique, la BB 4214 démarre sous 2 Volts environ. Elle se déplace alors de manière presque imperceptible, dans le plus grand silence. La montée en puissance ne met en évidence aucun bruit désagréable de transmission, aucune vibration. La BB semble glisser sur les rails, tout en souplesse grâce à ses volants d'inertie. Les feux sont réalistes, en particulier les feux blancs ton chaud, pas éblouissants comme il se doit pour une machine ancienne. Piko a poussé le réalisme jusqu'à reproduire l'éclairage des compteurs de cabines. ▶▶

Une fois la caisse levée, on découvre une conception classique et éprouvée: **moteur central avec deux volants d'inertie, emprisonné dans un lest en métal**. La carte électronique est installée par-dessus. La caisse est totalement dissociable grâce à des palpeurs. Le haut-parleur est sous le lanterneau de toiture.

POUR EN SAVOIR PLUS
Sur les BB 4200/4700 réelles: voir LR 919



↑↑ Le pantographe type D est d'une **très grande finesse** une fois déployé.

↑ Et **parfaitement droit** une fois replié.

↑ Cette vue peu orthodoxe permet d'admirer une nouvelle fois **les bogies très détaillés**. La perche de mise à la terre de la caténaire n'a pas été omise par le fabricant.

▸▸ Ceux-ci s'allument en même temps que les feux blancs! La machine est équipée de deux bandages d'adhérence (un à chaque extrémité, en quinconce). Attention, une machine numérique sonore démarrera sous 9 Volts environ en analogique (séquence sonore), mais il lui faudra 10 Volts pour qu'elle commence enfin à se déplacer. En numérique, on profite d'une kyrielle de fonctions (21). La séquence de démarrage est un peu longue (presque une minute!) mais ensuite, on profite du bruit du système de cames dans le pupitre, et du passage cran par cran au fur et à mesure de la montée en vitesse. Les claquements sont bien reproduits. Les autres fonctions sonores sont plus classiques. J'ai néanmoins apprécié la fonction 14 qui, lorsqu'elle est activée, entraîne le freinage de la machine sans agir sur le réglage de vitesse de la commande. Après un arrêt d'une quinzaine de secondes, la locomotive réenclenche toute seule la séquence de réaccélération puis retrouve peu à peu sa vitesse précédente. Il est possible de couper les feux rouge (F18) ou les feux blancs (F19) dans le cas d'une locomotive en pousse. On pourra allumer l'éclairage de la cabine 1 selon ses goûts. Le haut-parleur, installé intelligemment sous le lanterneau de toiture est puissant et certains amateurs n'hésiteront pas à jouer avec les CV pour réduire le volume. Une gravure de très grande qualité, une décoration très soignée et une mécanique éprouvée: avec sa BB 4200 Piko montre tout son savoir-faire. On est clairement en présence d'un modèle d'exception. ■

↑ Les passerelles de toiture **sont des pièces rapportées** en métal.

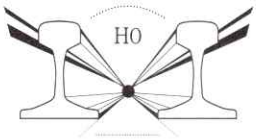
En Normandie avec le club de Chartres

MARCILLY, ANNÉES 50-60

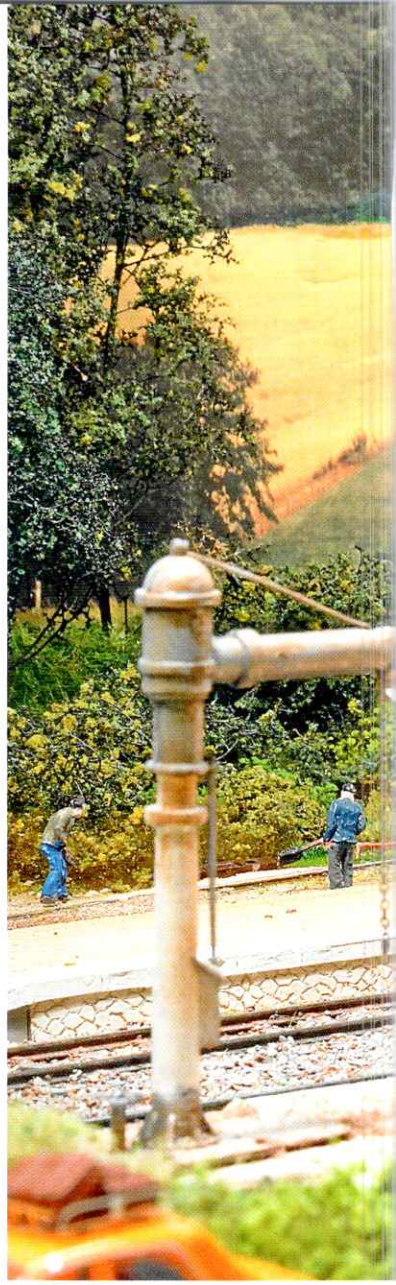
La modeste gare d'un bourg, Marcilly, les années 1950-1960, quelques autorails dans la journée et, certains jours, une desserte marchandises : des ingrédients bien choisis par le club de Chartres pour un petit réseau. Aurélien Prévot a rencontré l'un de ses créateurs.

Texte et illustrations : Aurélien Prévot

Un soin tout particulier a été apporté à la voie et à ses abords, d'où un grand réalisme.



Marcilly
Découvrez le réseau en vidéo sur la chaîne YouTube LR Presse
https://lien.lrpresse.com/marcilly-sur-eure



Aurélien Prévot : Bonjour Gérard, peux-tu nous présenter la gare de Marcilly ?
Gérard Delautre : Avec plaisir. Marcilly est une gare du département de l'Eure, située sur la ligne de Saint-Georges-Motel à Acquigny, construite par la Compagnie du chemin de fer d'Orléans à Châlons. Elle est reproduite dans son état des années 1950, avec sa voie d'évitement en gare, une autre desservant la halle à marchandises, et l'embranchement particulier.

AP : Pourquoi avoir choisi de reproduire la gare de Marcilly située à près de 150 km de Chartres, votre ville de résidence ? C'est un choix étonnant.
GD : Le club de Chartres possède un grand réseau modulaire que nous avons présenté plusieurs fois en exposition. Mais il est désormais installé à demeure dans notre local et nous souhaitions exposer des réseaux plus petits et plus facilement transportables. Nous avons donc présenté plusieurs fois le réseau d'un membre du club, Berchères-les-Pierres de Paul Casolari [décrit dans LR 897 d'avril 2022]. Mais suite à un retour un peu chaotique de Dreux, le réseau ne sort plus en exposition. Il nous fallait donc construire un nouveau réseau à montrer. L'idée m'est naturellement venue de reproduire la gare de Marcilly, car c'est là où, enfant, j'ai passé une partie de mes vacances. La chef de gare m'autorisait même à fermer le passage à niveau : un souvenir impérissable ! Je les fermais bien avant le passage de train et attendais que les automobilistes protestent pour les rouvrir... Dans les années 1960, la gare avait perdu de sa splendeur. La voie d'évitement avait été déposée et la voie de la cour marchandises largement réduite. Pourtant, le trafic restait important.

La coulisse permet le stockage de nombreuses rames. Elle est commune à plusieurs réseaux.

AP : Ah ? Et que circulait-il donc sur cette ligne à voie unique ?
GD : La desserte classique, entre Dreux et Bueil, était assurée par deux autorails 150 ch encadrant deux remorques Verney XR 9100. Le vendredi soir, un train direct Saint-Lazare - Dreux via Bueil était composé de voitures Talbot poussées par une 3-141 TC. Le train de marchandises de la semaine était tracté par une 230. Par la suite, les 150 ch ont été remplacés par un ABJ 4 ou un Picasso. Le dernier train « officiel » à avoir emprunté la ligne en service commercial était composé de voitures Talbot tractées par la 141 C 78. Un trafic relativement peu dense, mais fort intéressant. Nous essayons de coller à la réalité en exposition, mais il nous est arrivé de faire rouler un AGC pour montrer ce qu'aurait pu être la ligne aujourd'hui si elle n'avait pas été déferrée...

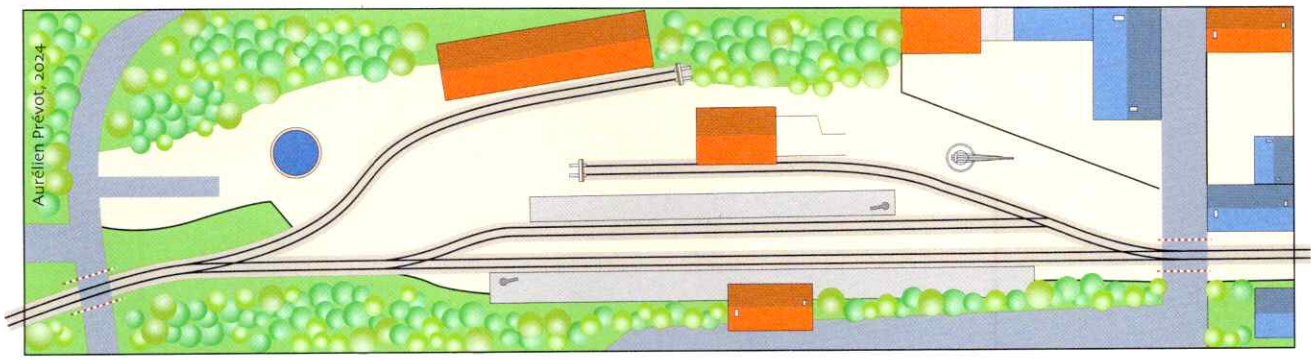
AP : Trouver des informations sur cette petite gare n'a-t-il pas été trop difficile ?
GD : Pas du tout ! La ligne a été déferrée en 1975, mais c'est désormais une voie verte. Nous nous sommes donc rendus sur place au début du projet et il restait encore de nombreux vestiges comme les manivelles des passages à niveau, par exemple. Cela nous a bien aidés. Les cartes postales anciennes sont également bien précieuses, tout comme les vues aériennes de l'IGN. Elles nous ont permis de placer avec soin les grues à eau, la cloche d'annonce, etc. Et puis, nous avons eu beaucoup de chance. La SNCF a tourné un film (en costumes !) sur la ligne : « Vieux souvenirs et jeunes années ». On y voit un passage à niveau très original dont les barrières sont en rails de remploi et surtout la gare de Croth-Sorel, identique à celle de Marcilly. Une mine d'informations.

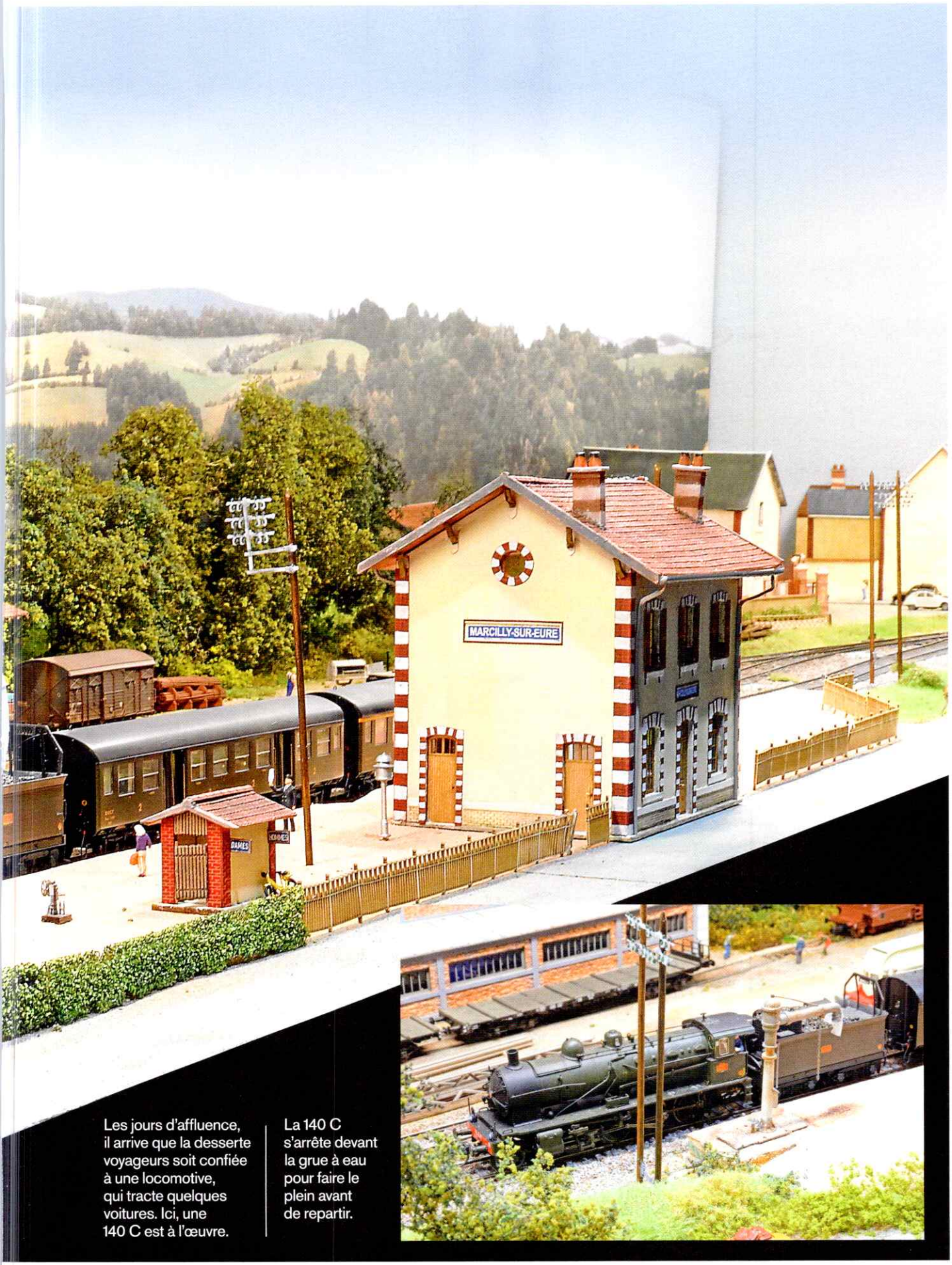
AP : Il a cependant fallu faire des choix.
GD : Comme quasiment toujours lorsque l'on souhaite reproduire un site réel, il est nécessaire d'adapter. Pour Marcilly, nous avons réduit la longueur des quais et surtout celle de l'usine des Forges de Strasbourg qui, sans cela, aurait totalement écrasée le réseau. ▸

La desserte voyageurs de Marcilly-sur-Eure est normalement confiée à un autorail, ici un ABJ 3

LE RÉSEAU EN BREF

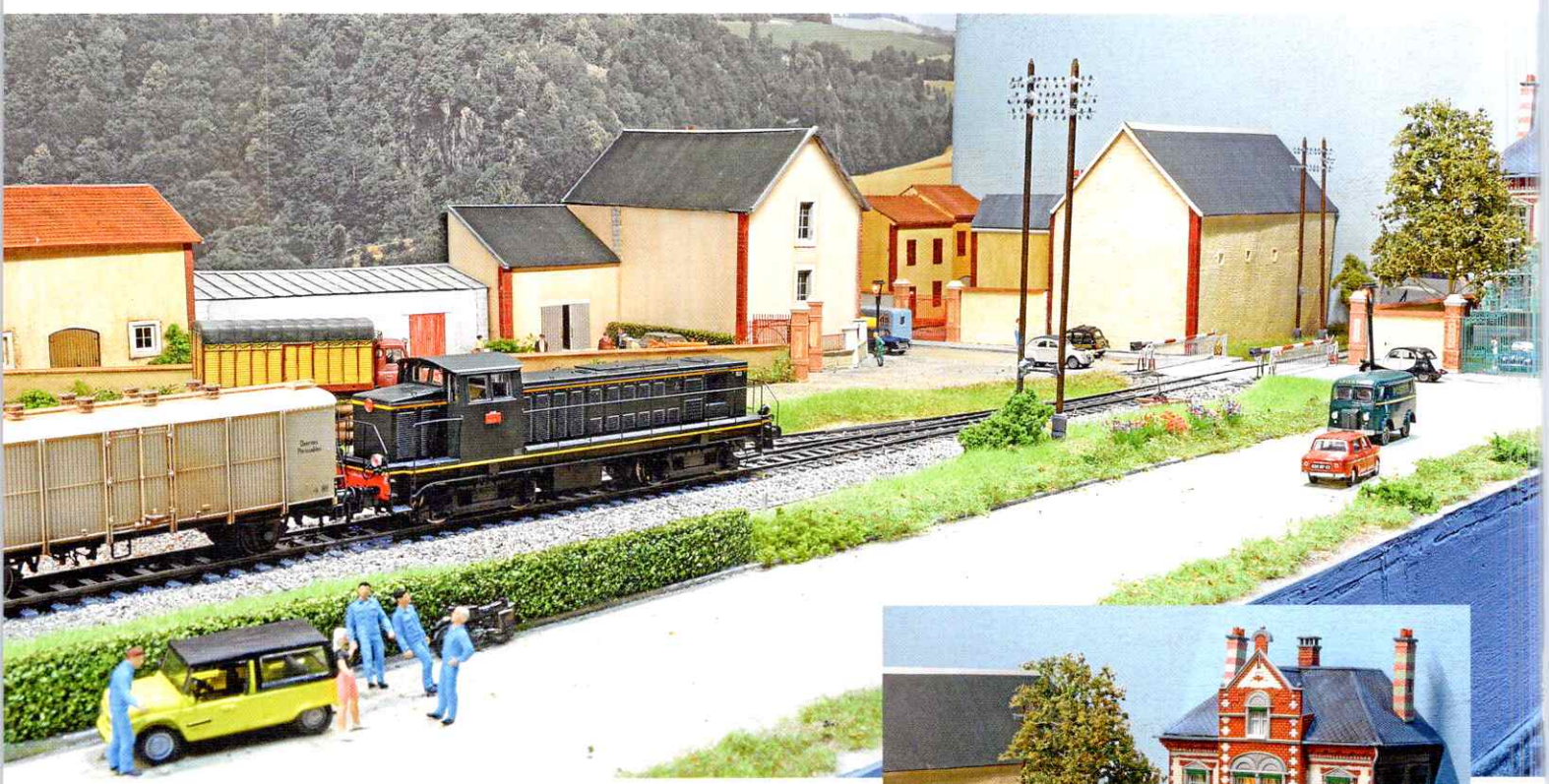
- Dimensions décorées : 400 x 60 cm
- Infrastructure : modules
- Éclairage : ruban à LED
- Hauteur du plan de roulement : 125 cm
- Thème : la gare de Marcilly
- Époque : 1950-1970
- Voie : Roco, aiguilles Tillig
- Alimentation : numérique (Z21 Roco), circulations en analogique possibles
- Commande des aiguilles : moteurs MTB
- Type d'exploitation : boucle
- Type de coulisses : faisceau de voies
- Bâtiments : construction intégrale



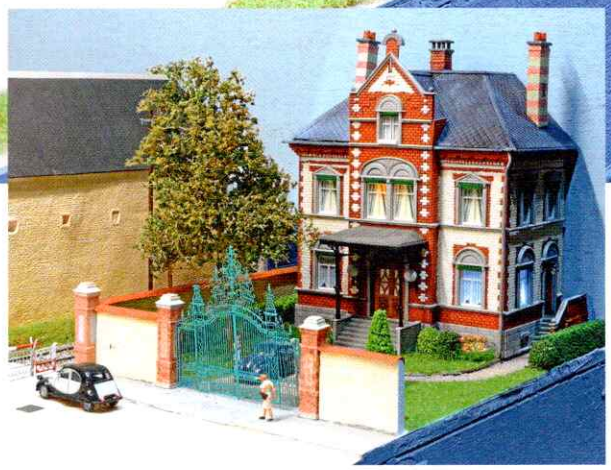


Les jours d'affluence, il arrive que la desserte voyageurs soit confiée à une locomotive, qui tracte quelques voitures. Ici, une 140 C est à l'œuvre.

La 140 C s'arrête devant la grue à eau pour faire le plein avant de repartir.



Une BB 63000, dans sa livrée d'origine, s'élance en ligne.



Sur la droite, la maison bourgeoise est évoquée par un kit du commerce. Tous les autres bâtiments sont des constructions intégrales.

▸ Le fond de décor est l'assemblage de deux fonds de décor du commerce. Curieusement, les fonds de décor ne sont jamais prévus pour être mis bout à bout. Il a donc fallu faire un raccord au pinceau mais au final, cela ressemble assez à ce que l'on voit des quais de la gare et les arbres (faits maison), plantés juste devant, permettent une bonne transition. Si globalement nous sommes dans les années 1960 (fin de la vapeur et début de la traction diesel), nous avons choisi de reproduire le plan de voie d'origine, bien plus intéressant pour les circulations et les manœuvres. Tous les wagons sont équipés d'attelages Kadee et de nombreux dételeurs sont dissimulés sous la voie, ce qui permet de bien s'amuser à livrer un wagon à l'usine ou à récupérer les wagons chargés, stationnés devant la halle à marchandises. La coulisse, située à l'arrière, comprend un faisceau de voies permettant de stocker les rames et de varier les circulations. Elle est relativement éloignée du réseau car nous avons souhaité bénéficier d'un rayon de plus d'un mètre. Cette coulisse est à double voie, de manière à pouvoir l'utiliser pour d'autres projets.

AP : Reproduire la réalité impose la construction intégrale du décor.

GD : En effet. La quasi-totalité des bâtiments est de construction intégrale. Nous avons la chance d'avoir au club un membre qui maîtrise totalement la découpe laser (Gérard Quinet, le fondateur d'ABE, NDLR), ce qui nous aide beaucoup. La plupart des bâtiments reproduisent fidèlement la réalité. Il n'y a que deux productions du commerce sur le réseau : le château d'eau PN-Sud-Modélisme d'une part, et la maison bourgeoise au premier plan à droite, un kit du commerce qui évoque assez bien la bâtisse réelle. Quant à l'usine, c'est plus une évocation qu'une reproduction. Nous avons aussi utilisé l'impression 3D pour les manivelles de passage à niveau ou les grues à eau. Trois membres du club sont équipés, ça aide. Et nous avons bien sûr reproduit le passage à niveau original construit à l'aide de rails de remploi.

AP : En parlant des grues... La grue de quai est impressionnante.

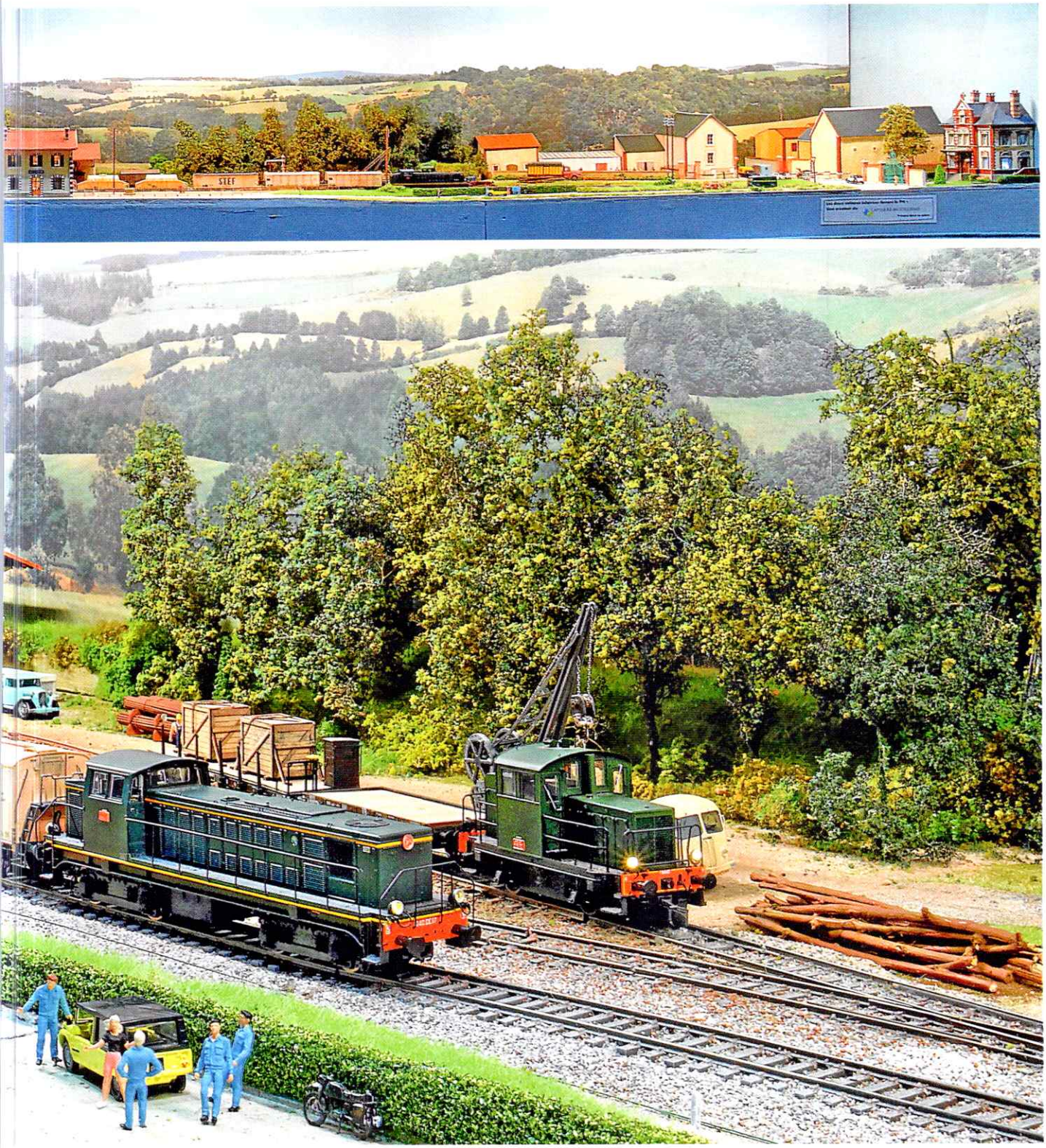
GD : C'est une création de Christian Hacault qui adore la mécanique et le mouvement. La grue a été rendue fonctionnelle grâce à deux petits moteurs et est pilotable en numérique. C'est un grand succès en expo ! Plus globalement, les animations sont, à notre avis, indispensables sur un réseau amené à être présenté au grand public. Nous les avons donc multipliées. Outre la grue, nous avons rendu fonctionnel le passage à niveau de droite. Celui de gauche est pré-équipé et, pour justifier sa fermeture constante, nous avons reproduit un accident. À l'intérieur de l'usine, un petit module simule la soudure à l'arc tandis que les Fenwick sont dotées d'un éclairage. Ce sont des modules Lapierre Modélisme qui sont très bien faits. Le Bâtiment Voyageurs, au premier plan donc très visible, profite d'un aménagement intérieur. Une dernière ▸

Les animations sont nombreuses. Le passage à niveau (LMJ) est bien sûr fonctionnel.

Une ambiance nocturne, avec évocation de l'orage, est soigneusement travaillée.

Vue générale du réseau. Un plan de voie simple permet de bien s'amuser !

La voie est libre et l'autorail peut enfin partir. À l'arrière-plan, l'usine des Forges de Strasbourg bénéficie d'un embranchement particulier.



▸ animation qui rencontre un franc succès est la reproduction de l'orage, un système électronique imaginé par l'un des plus jeunes du club (seize ans à l'époque). Elle permet des circulations nocturnes, avec les éclairs et le son du tonnerre. Impressionnant !

AP : Combien de temps a-t-il fallu pour construire le réseau ?

GD : Neuf mois ! Quelques adhérents jeunes et dynamiques sont restés jusqu'à 3 h du matin pour finaliser le réseau avant Rail-Expo 2023. Quand nous l'y avons présenté, il venait juste d'être achevé. Et là, nous préparons le prochain réseau d'exposition qui devrait être fini pour Rail-Expo 2024 alors venez nous retrouver à Dreux.

AP : Grand merci pour toutes ces explications et à très vite à Dreux ! ■

Activité intense à Marcilly ! Le matériel est équipé d'attelages Radet et de nombreux dételeurs sont installés. La grue de quai est aussi entièrement fonctionnelle, à une double motorisation et attelage.

L'usine des Forges de Strasbourg expédie plusieurs wagons par semaine, chargés de poutrelles métalliques.

HO

LA BB 67210 DE L'ACTIVITÉ INFRA (EN RÉALITÉ DÉSORMAIS SNCF RÉSEAU) EST EN CHARGE DE RAPATRIER DEUX VOITURES POIDS FREIN, APRÈS RÉVISION AUX ATELIERS DE VILLENEUVE.

FEDORA RECONVERTIE

UNE VOITURE DE CHARGE POUR L'INFRA

Pour assurer un poids frein à certains trains de service SNCF Réseau ex-Infra, suivons Ludovic Bordeau et faisons comme en réalité: convertissons une voiture Corail.

Texte et illustrations: Ludovic Bordeau

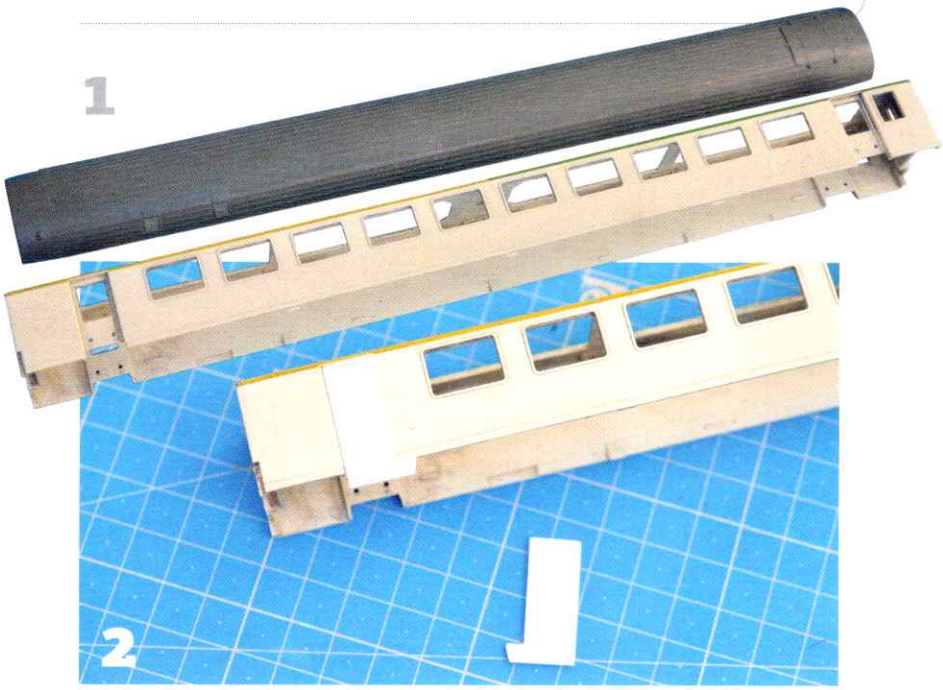
Vous avez certainement entendu parler des voitures Mauzin, ces voitures de contrôle des voies. Lors de leurs tournées sur le réseau et pour respecter le poids frein, les voitures Mauzin sont généralement accompagnées d'anciennes voitures Corail, plus utilisées par l'activité Voyage. Je vous propose de reproduire la voiture ex-Féroda n° 60 87 99-97 138-7 sur base Lima. Cette voiture pourra être accompagnée par la voiture Mauzin n° 214 produite par Bernard Bransol dans le numéro 700 de *Loco Revue*. Vous allez me dire: « oui, il suffit de repeindre une voiture Corail avec les nouvelles couleurs de l'Infra! ». Et bien non, ce serait trop facile...

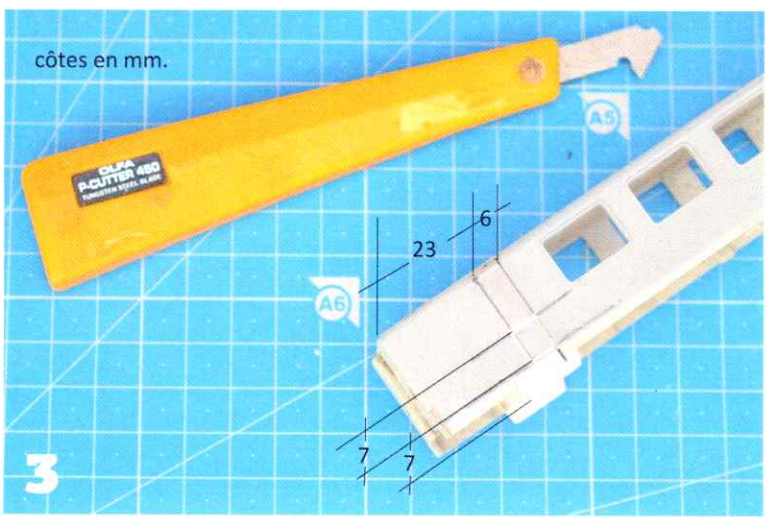
Fédora: un nouvel art de voyager

Avec Fédora, toutes les conditions sont réunies pour offrir un voyage agréable, vécu comme un moment de détente, de distraction, de communication ou de travail. Le programme Fédora est lancé en 1984, le but est de créer des voitures dites Nouvelle Première. Neuf voitures sont converties, sur la base de chaudrons d'A10tu de type VTU 82 à portes louvoyantes. Les ateliers d'Hellemmes sont alors chargés de la transformation et de la modification. La voiture qui nous intéresse pour notre article est une A2tru restaurant ex-Fédora Nouvelle Première Plus! La ▸▸

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- UNE VOITURE CORAIL LIMA À PORTES LOUVOYANTES (BOURSE OU SITE DE VENTE EN LIGNE)
- UNE VOITURE CORAIL BAR LIMA (BOURSE OU SITE DE VENTE EN LIGNE)
- PEINTURE DECAPOD : JAUNE JONQUILLE 401, GRIS MÉTALLISÉ 862, GRIS FONCÉ 808
- PATINE DECAPOD : CHÂSSIS MAT RÉF. 8251, POUSSIÈRE MAT RÉF. 8256
- VERNIS DECAPOD : BRILLANT RÉF. 8001, SATINÉ RÉF. 8002
- DILUANT DECAPOD RÉF. 8000
- DÉCAPANT POUR PEINTURE INTERFER
- APPRÊT TAMIYA (AÉROSOL)
- GRIS HUMBROL 27
- MARQUAGES <TCHOUTCHOU.FR> RÉF. 87.109
- MARQUAGES CJ MODELS RÉF. 305
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN ÉP. 1,5 MM
- RUBAN DE MASQUAGE
- ET, BIEN SÛR, TOUT LE MATÉRIEL CLASSIQUE POUR RÉUSSIR AU MIEUX CES OPÉRATIONS : VIEILLE BROSSE À DENT, AÉROGRAPHE, RÉGLET, PINCE, GANTS, MASQUE...





1 : Étape obligatoire : le décapage de la caisse. Cette opération doit être réalisée dans un endroit ventilé et avec des moyens de protections (gants et masque).

2 : De la carte plastique de 1,5 mm d'épaisseur est utilisée pour boucher deux portes. Pour en déterminer les dimensions, nous utilisons les portes déposées précédemment.

3 : Pour matérialiser les deux trappes, un cutter Olfa P450 est nécessaire, pour graver la carte plastique. Une pointe à tracer peut aussi faire l'affaire.

▶▶ particularité de celle-ci est de présenter, à l'une de ses extrémités, des portes occultées. À présent, au travail.

Un travail de préparation

Dans un premier temps, démontons la voiture en désolidarisant la caisse du châssis, retirons l'aménagement ainsi que les vitrages, les portes d'intercirculation et les portes d'accès, puis terminons par la toiture. Pour ne rien égarer, nous nous servons de la boîte du conditionnement. Ensuite, plongeons notre caisse dans du décapant, afin de faire disparaître totalement la livrée d'origine (**photo 1**).

Modifions la caisse

La modification va porter sur la suppression de deux portes d'extrémité, celles qui sont opposées aux wc. Pour cela, nous allons utiliser de la carte plastique de 1,5 mm d'épaisseur. Pour les dimensions, basons-nous sur celles des portes louvoyantes déposées précédemment. Avant collage définitif, nous les présentons et, au besoin, nous ajustons celles-ci avec une cale à poncer. Pour coller la carte plastique, nous utilisons de la colle cyanoacrylate. Une fois le collage bien sec, nous enlevons le surplus de colle en nous aidant d'une cale à poncer (**photo 2**). Ensuite, et en observant la voiture réelle, on aperçoit une trappe au niveau des anciennes portes. Pour évoquer celle-ci, nous nous aidons d'un outil P450 Olfa. Une pointe à tracer peut aussi convenir. La dimension de la trappe est de 6 x 7 mm (**photo 3**). Nous en avons terminé avec la modification sur la caisse. ▶▶

A

B

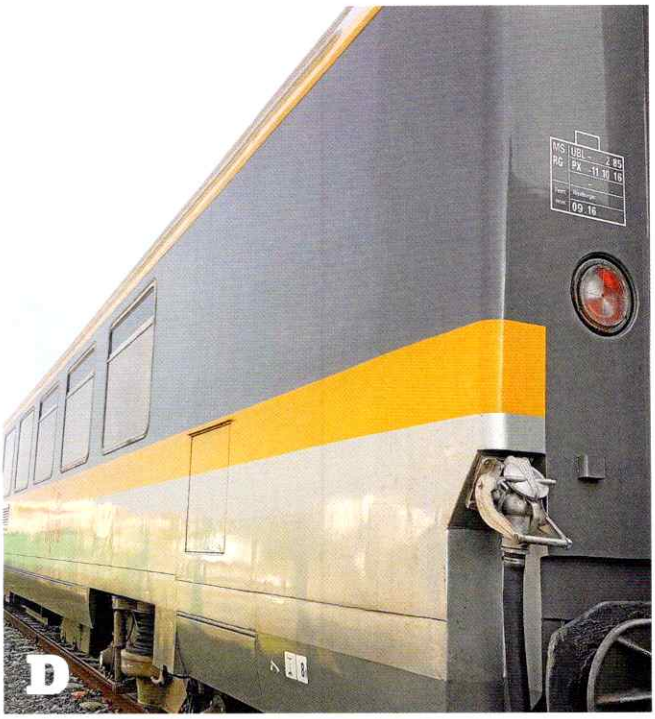
C

A: En tournée d'inspection, en novembre 2018, l'ex-Fédora n° 60 87 99-97138-7 est garée au chantier de Perpignan en compagnie d'une voiture Mauzin.

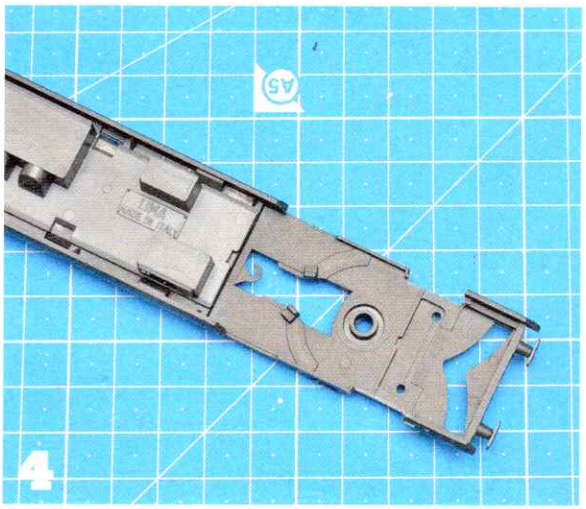
B: Détail de l'extrémité de la voiture dont les portes d'accès ont été supprimées. En toiture, on remarque la présence de deux grilles spécifiques d'une ancienne voiture bar.

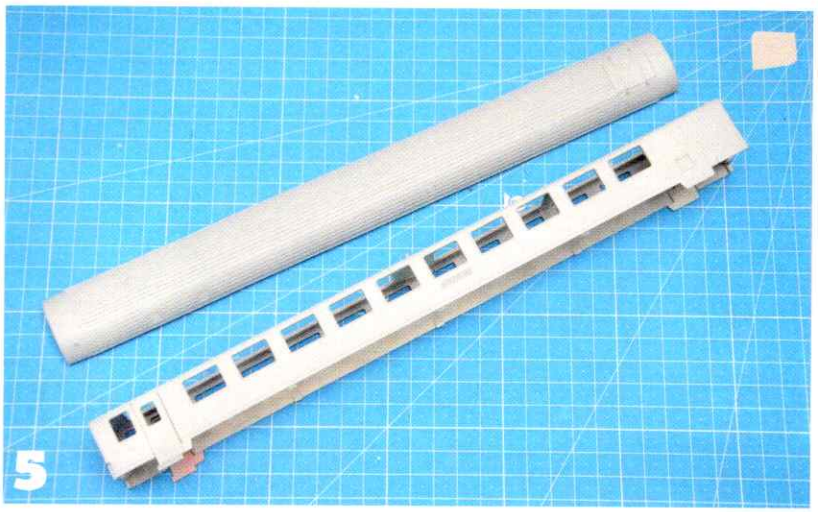
C: Sur les portes d'accès, la présence d'une étiquette interdit aux voyageurs de monter. Nous utiliserons les marquages CJ Models pour notre voiture.

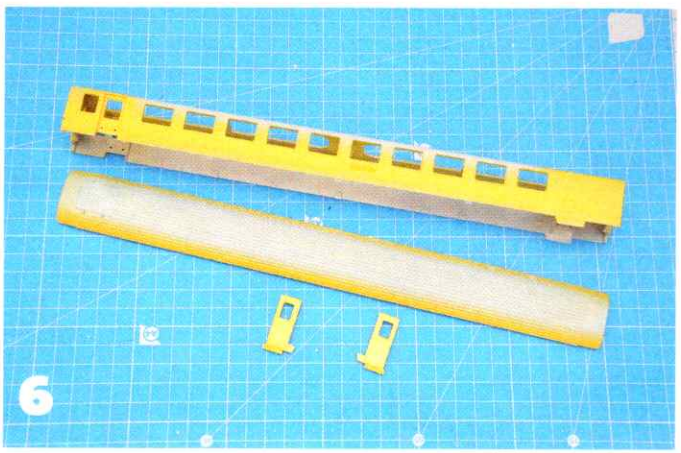
D: Une autre vue de l'extrémité aux portes occultées. À noter qu'une trappe est présente des deux côtés.

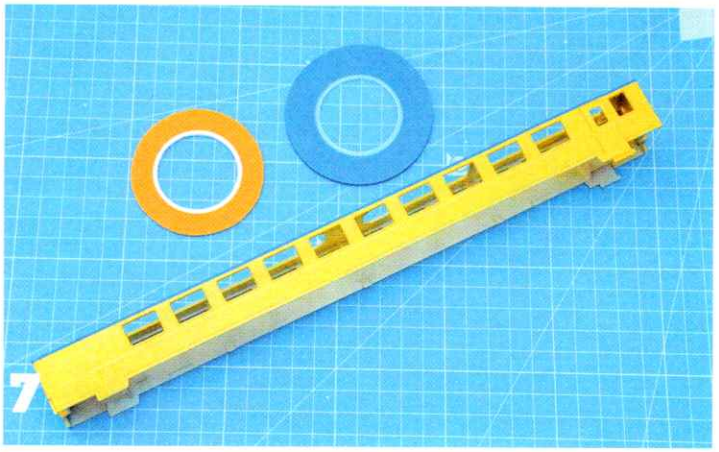


D









4: Une petite modification est à apporter au châssis, afin de permettre à la nouvelle caisse de retrouver sa place facilement, sans forcer.

5: Pour parer à d'éventuels défauts, une couche d'apprêt est appliquée sur la totalité de la caisse (Tamiya, dans mon cas).

6: On commence par la couleur la plus claire: le jaune jonquille 401, appliqué sur la totalité de la caisse.

7: Un masquage est nécessaire pour matérialiser les bandes jaunes et pouvoir appliquer les autres teintes.

Petite modification sur le châssis

Pour permettre au châssis de se clipser correctement dans la caisse modifiée, nous devons supprimer une épaisseur au niveau des anciennes portes. Nous utilisons pour cela une lime fine (**photo 4**).

Passons à la peinture

Appliquons dans un premier temps une fine couche d'apprêt (Tamiya, dans mon cas) pour repérer les éventuels défauts et, si nécessaire, reprendre les petites imperfections (**photo 5**). Après séchage, nous commençons nos travaux de décoration en appliquant le jaune 401 sur la caisse (**photo 6**). Cela fait, et en nous aidant d'un ruban repositionnable masquons afin de matérialiser les deux bandes: la bande supérieure présente une hauteur de 1,5 mm et celle située sous les baies, une hauteur de 2 mm (**photo 7**). Nous appliquons ensuite le gris 808 sur l'ensemble, puis nous laissons sécher une bonne nuit avant de reprendre nos travaux. Utilisons une nouvelle fois le ruban repositionnable et masquons le gris 808 peint la veille, puis appliquons le gris métallisé 862. Une fois cela fait et après séchage, retirons délicatement les masques, la nouvelle livrée apparait. Pour conserver les marquages du châssis, celui-ci ne sera pas peint, juste patiné à la toute fin de la phase de décoration.

Posons les décalcomanies

Avant la pose des décalcomanies, pulvérisons un vernis brillant sur la caisse, de manière à obtenir une surface lisse pour appliquer correctement le film. Nous posons les décalcomanies sur notre voiture en nous aidant des photos de la voiture réelle. La pose de décalcomanies n'est pas compliquée en soi, il faut simplement respecter certaines règles. Dans un premier temps, et en nous aidant d'un couteau pointu genre X-Acto et d'un réglet, nous découpons les différents marquages au plus prêt puis nous les laissons tremper quelques instants dans un récipient rempli d'eau tiède afin de séparer le film de son support papier. Puis nous faisons glisser chaque marquage à l'endroit voulu (**photo 8**). Tamponnons ensuite, à l'aide de coton-tige la décalcomanie, de manière à chasser l'eau prisonnière entre la surface de la caisse et le film, puis retirons l'excédent d'eau avec de l'essuie-tout. Après avoir posé la totalité des marquages, et après un dernier contrôle, nous appliquons à nouveau le vernis brillant, afin de faire disparaitre le

8 & 9: Après vernissage de la caisse, la pose des décalcomanies.

10: Pour un peu plus de détail, on peut matérialiser la glissière de la porte et les poignées avec de la peinture.

11: Voici une élégante voiture ex-Fédora, passée au service de l'activité Réseau.

film support. Après une nouvelle nuit de séchage, nous appliquons un vernis satiné sur l'ensemble afin d'homogénéiser la surface (**photo 9**).

Le remontage et les finitions

Nous entrevoyons la fin de nos travaux! Rien de bien compliqué: procédons logiquement par remonter les vitres, puis les portes, en ayant pris soin de remettre en place les vitres de celles-ci avant collage, l'aménagement intérieur, les portes d'intercirculation et enfin, le châssis. Mettons en place les câblots HT puis, pour évoquer une voiture soumise aux intempéries, appliquons une patine sur la caisse et le châssis (j'utilise les patines Décapod). Pour les essieux, nous utilisons du gris 27 Humbrol en prenant soin de ne pas déborder sur la table de roulement. Nous voilà en possession d'une voiture unique qui pourra rejoindre le parc SNCF Réseau (ex Infra), derrière une locomotive aux couleurs de cette activité! ■

COMPTE TENU DE LEUR HAUTE QUALITÉ LES VOITURES CORAIL LS MODELS MÉRITENT UN ÉCLAIRAGE DU MÊME NIVEAU.

HO

RÉGLETTES D'ÉCLAIRAGE DECAPOD

L'EXEMPLE DES CORAIL LS MODELS

Plusieurs fabricants proposent des réglettes adaptées au matériel voyageurs en HO. Parmi ceux-ci Decapod a développé un véritable système, intégrant même un décodeur DCC.

Texte et photos: Christophe Dally

Il y a quelques mois, LS Models proposait des coffrets de trois voitures Corail selon diverses livrées régionales (Alsace, Bourgogne, Rhône Alpes, Paca), incluant une voiture pilote de type B5uxh. Cette dernière est dotée d'origine de l'éclairage intérieur et d'une prise NEM pour sa digitalisation, mais pas les deux autres véhicules. Ayant acquis la version Alsace avec sa seyante livrée Alsace S'Elssas, je devais, afin de bénéficier d'une rame homogène, éclairer les deux autres véhicules. Pour cela, il existe sur le marché un large choix de produits: réglettes ajustables en longueur, avec décodeur numérique intégré ou non, des réglettes avec des potentiomètres afin de régler la luminosité, des couleurs de LED variées (blanc ton froid, blanc ton chaud), avec possibilité de monter directement sur ladite réglette un condensateur pour éviter les micro-coupures. Nous pouvons même produire la réglette maison en prenant des

1: Le contenu de la référence 6471 : la réglette, le fil, le condensateur et la notice détaillé de montage en couleur.

2: Détail de l'extrémité de la voiture avec le conduit d'éclairage transparent à ôter, ainsi que l'ergot en plastique non mentionné sur la notice.

3: L'autre extrémité de la voiture, avec le trou pratiqué pour la LED éclairant la plateforme.

rouleaux de bandes de LED, un condensateur et un pont de diodes. Finalement, mon choix s'est porté sur la gamme développée par Decapod, que j'ai découverte récemment.

Présentation générale du matériel utilisé

La gamme proposée par Decapod est assez étendue et l'architecture est bien étudiée. Il s'agit d'un système complet et évolutif, intéressant de mon point de vue. Cette gamme est composée de:

- La réglette en elle-même: le catalogue compte pour l'heure 23 références, permettant d'éclairer les références les plus représentées sur nos réseaux (Corail VTU LS Models ou Roco, Est Roco, UIC Roco, DEV Lima/Rivarossi, Bruhat Roco). Elle est munie d'une interface digitale DCP8 propre à la marque. Toutes possèdent quatre circuits indépendants, qui diffèrent selon les références et les diagrammes des véhicules. En numérique, il sera donc possible d'activer séparément les feux de fin de convoi, les WC – plateformes – couloir, compartiments ou salle voyageurs. Un emplacement pour un condensateur est aussi prévu.
Chaque référence est livrée avec du fil, un condensateur et les prises de courant propres au matériel et marque et des vis de fixation (**photo 1**).
- Les feux de fin de convoi (cinq références) sont disposés sur une platine qui vient se souder sur la réglette, assurant ainsi le positionnement parfait des feux. En numérique, les feux seront commandés en fonction du sens de la marche (configuration par défaut) ou indépendamment si on intervient sur les CV (mapping).
- Des décodeurs: un pour le format DCC (réf. 6422) et un décodeur DCC/magnétique (réf. 6421) qui permet d'activer les fonctions à l'aide d'un aimant. Ce dernier n'était pas disponible au moment de l'écriture de cet article, je ne l'ai pas testé.
Pour ma part, mon choix s'est donc porté sur la réglette réf. 6471 (Corail VTU LS Models) et sur le décodeur réf. 6422. La rame étant attelée à une locomotive, je n'ai pas choisi de feux de fin de convoi.

Étape 1: le démontage de la caisse

Pour intervenir sur l'éclairage, il faut donc commencer par déposer la caisse. Vous n'avez pas besoin de lever intégralement la caisse mais uniquement le toit. Celui-ci est simplement clipsé sur la caisse. Si vous voulez garnir vos espaces voyageurs, il faudra le faire avant le montage de la réglette et déposer la caisse afin d'avoir accès aux sièges.

Étape 2: le montage des prises de courant

Chaque bogie est maintenu par une vis. Après dévisage nous pouvons installer la lamelle de contact sur laquelle nous avons soudé au préalable environ 10 cm du fil fourni. Il faudra légèrement déboiter le support du système de freinage pour faire ▸▸

4: Gros plan sur les indications sur la réglette et qui facilitent le travail. Le condensateur est en place. La réglette s'ajuste parfaitement.

5: La réglette est en place et déjà équipée du décodeur. Il ne reste plus qu'à souder les fils provenant des prises de courant.

6: Le décodeur numérique réf. 6422, encore muni de sa mousse de protection.

7: Mise en place du décodeur sur la réglette. Le point de repère blanc permet de connaître le sens.

5

6

7

▸▸ passer la lamelle dessous, au niveau de la vis de fixation. Malgré ce conseil, je trouve que le montage n'est pas aisé et peut altérer par la suite la bonne prise de courant. Afin de faire passer le fil, un petit trou de 1 mm de diamètre à une extrémité afin de ne pas gêner le débattement de l'attelage à élongation sera nécessaire.

Étape 3: montage de la réglette

Le montage de la réglette ne pose pas de problème particulier. Quelques menus travaux sont nécessaires afin qu'elle s'ajuste parfaitement à la caisse. La notice vous invite à ôter les conduits de lumière d'extrémité qui empêche de poser la réglette correctement. Sur mes voitures, j'ai dû aussi ôter un ergot en plastique non mentionné sur la notice. Afin de loger la LED éclairant les plateformes, un trou de 2,5 mm de diamètre doit être percé (**photo 3**). En fonction de la manière dont le condensateur est soudé, il faudra peut-être intervenir sur un renfort de la caisse et le fraiser légèrement. Après ces modifications, la réglette s'ajuste parfaitement à la caisse: le sens de la réglette est donné par la position des WC (Ext 1). Les inscriptions présentes sur la réglette sont claires et facilitent le montage des composants (**photo 4**). Les fils provenant des bogies sont soudés, ainsi que le condensateur, aux emplacements prévus. Si vous avez opté pour des feux de fin de convoi, deux ergots viennent se reposer aux extrémités. Deux soudures et le tour est joué. Les feux tombent en face des ouvertures. Étant en DCC, j'équipe donc la réglette du décodeur (réf. 6422, **photos 4 et 5**). L'installation de celui-ci est aussi simple et très rapide: le bouchon équipant la réglette est ôté et remplacé par le décodeur. Il faut juste veiller à ce que le point blanc de la réglette et celui du décodeur soient alignés.

Étape 4: configuration du décodeur

Le décodeur possède quatre sorties et n'est compatible qu'avec les réglettes de la marque munies de l'interface DCP8 et le protocole DCC. En effet, il utilise la tension redressée par la réglette et ne doit être alimenté qu'en 3,3 Volt DC. Il reconnait automatique le courant: analogique ou numérique (paramétrage dans le CV29), les AUX1 et AUX2 sont activées par défaut en mode analogique. En DCC, par défaut, les feux de fin de convoi sont activés par la fonction F0 et donc selon le sens de marche, les couloirs-plateforme-WC par F1, et compartiments ou salle voyageurs par F2. F3 permet d'allumer F1 et F2 simultanément. L'allumage des AUX1 et AUX2 peut être démarré à l'activation des fonctions avec une temporisation sur chaque voiture. Par défaut, ce temps est aléatoire. Ainsi, les salles voyageurs, les plateformes d'accès de toutes les voitures s'allument avec un léger décalage, de manière à produire un bel effet sur un ensemble de véhicules.

Bien évidemment, tout ceci peut être configuré à loisir grâce au mapping. Les CV33 à 50 permettent par exemple d'affecter les quatre sorties (F0 avant ou arrière, Aux1, Aux2) à une touche fonction (F0 à F16). Il est possible aussi d'intervenir sur la temporisation d'allumage. La programmation sera donc rapide et ne nécessitera d'intervenir que sur un nombre réduit de CV. Étant membre d'un club possédant un réseau DCC (association des Amis du Rail du Forez, NDLR), nous avons décidé d'affecter une plage d'adresse pour les membres afin d'éviter les interférences lors de nos séances jeux et lors des expositions. Ayant le plus gros parc moteur en numérique à l'époque, j'ai pris

8 : Sans avoir reprogrammé les CV, le rendu de l'éclairage est doux. Il ne manque plus que les voyageurs !

les adresses comprises entre 200 et 350. Je dois donc intervenir sur la CV29 (valeur 38) afin de pouvoir inscrire une adresse longue. Puis c'est au tour des CV17 (valeur 192) et CV18 (valeur 215) pour avoir l'adresse souhaitée : 215.

Passons maintenant aux réglages de la luminosité. Il faut intervenir sur les CV 120 (Fin1) à 123 (AUX2). La plage s'étend entre 0 et 20. Par défaut, la valeur 20 est écrite. Personnellement je n'ai pas changé cette valeur, le rendu étant très doux. Mais chacun est libre, en fonction de ces goûts, de choisir une autre valeur... Ensuite, comme l'adresse du décodeur est commune avec la locomotive titulaire de la rame, je modifie les touches d'activation des fonctions. Pour ma part, je souhaite avoir l'éclairage de la voiture (initialement F3) sur la touche F7, AUX1 sur F8 et AUX 2 sur F9. Je programme donc les CV suivantes :

CV	VALEURS	COMMENTAIRES
35	0	Aucune sortie active
36	0	Aucune sortie active
37	0	Aucune sortie active
41	12	AUX 1 et AUX 2 actives
42	4	AUX 1 active
43	8	AUX2 active

Pour aller plus loin

Lors des essais sur le réseau du club et sur mon réseau personnel, les personnes présentes ont fait plusieurs remarques visant à améliorer encore le réalisme de la rame :

- Les feux d'extrémités des voitures se voyaient légèrement lorsque la luminosité était basse. Une petite touche de feutre noir indélébile devrait régler ce léger problème.
- Il sera nécessaire d'intervenir sur l'intensité de l'éclairage de la voiture pilote. La luminosité est trop forte par rapport au reste du train. Il faudra donc se référer à la notice de votre décodeur afin d'intervenir sur les bonnes CV et respecter ainsi les valeurs, plages de programmation.
- Des microcoupures se sont produites. Elles sont sans doute liées à la pose délicate de la prise de courant et à un condensateur un « peu petit ». Un condensateur plus puissant va résoudre ce problème.

Vous pouvez aussi employer les réglettes comme une ligne de train en utilisant les plots des feux de fin de convoi et des attelages conducteur. Ceci permet de diminuer les frottements liés aux prises de courant. Pour cela, si vous êtes en analogique, vous devez ponter la prise K1 (feux extrémité 1) ou/et K2 (feux extrémité 2). En numérique, il faudra programmer les sorties F0 av et F0 arr pour qu'elles s'allument en permanence. Pour cela, rien de plus simple : il faudra inscrire dans les CV33 et 34 la valeur 3. Ou bien vous pouvez utiliser une touche fonction et y inscrire la valeur 3. Attention toutefois à ne pas dépasser les intensités autorisées par le décodeur. Pour ceux qui ont opté pour les feux de fin de convoi, pour chaque référence, vous disposez de deux platines. Ainsi, vous pouvez équiper les deux extrémités d'un train. Si vous voulez utiliser la fonction F0, il faudra que les deux voitures d'extrémités soient dans le même sens. En fonction du sens, c'est l'une ou l'autre des voitures d'extrémités qui présentera les feux rouges. Avec le mapping, vous pouvez même avoir les deux feux rouges simultanément allumées en activant une touche fonction spécifique. Il vous suffira d'y inscrire la valeur 3 dans la CV correspondante à la fonction choisie. Plus que de simples réglettes, il s'agit donc d'un véritable système personnalisable, dont on tire tous les avantages sous commande numérique. ■

LE PRIX DES COMPOSANTS

Réglette (avec lames de prise de courant, fil et condensateur) : 12,90 euros
Circuit pour feux de fin de convoi : 3,30 euros
Extension magnétique pour commande réglette (réf. 6421) : 9,90 euros
Décodeur spécifique pour réglettes (réf. 6422) : 8,90 euros

CE LOURD CONVOI DE TOMBEREAUX NÉCESSITE DE RECOURIR À UNE DOUBLE TRACTION. LES DEUX 140 C SONT EN PLEIN EFFORT.

DES TOMBEREAUX à bon compte

HO

Texte et photos: Jean-Louis Gamba

Les wagons tombereaux à essieux sont incontournables dans le monde ferroviaire et il est très attrayant d'en inclure quelques-uns dans une rame du Régime Ordinaire, par exemple. Jean-Louis Gamba vous propose une option économique.

En matière de tombereaux, l'achat de productions actuelles est de nature à satisfaire les plus exigeants mais s'il s'agit de constituer une rame longue, l'addition devient vite salée et l'on peut opter valablement pour des modèles anciens plus économiques, mais corrects. Parmi la grande variété de tombereaux produits (caisse en bois ou métal, voire mixte), avec ou sans guérite, à livrée brun foncé (SNCF époque III) ou brun rouge (fin

Klein Modellbahn a produit de nombreux tombereaux marqués EUROP, admis à circuler sur nos rails. Voici, de gauche à droite, quelques versions tout juste acquises et destinées à l'atelier patine: suisse des CFF, autrichienne des OBB, SNCF à caisse grise, allemande de la DB avec une caisse en bois à portes métalliques.

d'époque III et époque IV), ou de telle ou telle compagnie propriétaire, voici quelques modèles accessibles satisfaisant aux critères de sélection suivants: caisse à parois métalliques planes, boitiers NEM, livrée ayant circulé en France, prix d'achat entre 9 et 15 euros, pas davantage.

Fleischmann H0
(photos 1 & 2)

Le wagon Fleischmann présenté est caractérisé par sa livrée grise, son chargement de charbon et son immatriculation SNCF EUROP lui ouvrant les frontières. Ses marquages sont plutôt succincts mais l'essentiel y est. Ce modèle, assez courant en bourse ou sur les sites d'annonce, permet de constituer une rame à bon compte. C'est un modèle plutôt basique mais peu fragile car il ne comporte aucune main montoire aux angles. Certains apprécieront, d'autres regretteront. Quoi qu'il en soit, son allure sobre lui confère un aspect « passe-partout » compatible avec beaucoup de ses confrères fabriqués par d'autres marques. Une patine à base de couleur rouille lui apporte une présence et un réalisme de bon aloi. Le « fondu » entre le gris et la rouille peut créer une teinte « indéfinissable » comme certaines photos anciennes en ont parfois montré. Le chargement dont il est doté d'origine peut être recouvert de véritable charbon ou de tout autre pondéreux (sable, gravier, ballast). Ou bien il peut être démonté et remplacé par d'autres produits, comme du bois de mine, ou des déchets industriels en vrac, selon la desserte locale. ▸▸

1

2

Klein Modellbahn
(photos 3 & 4)

Ce fabricant autrichien, fondé en 1984, a rapidement diffusé ses productions en France. Maintenant disparu, il nous laisse, entre autres, une large gamme de wagons tombereaux, dont le modèle ici présenté, caractérisé par des parois métalliques bosselées. La livrée brun clair est dotée de marquages SNCF époque III ou IV, selon version. Une version grise, moins courante, a aussi été produite. Le panneau des inscriptions est à fond noir, et la main-montoire, au-dessus des marche-pieds, est présente. Incontestablement, ce modèle est plus détaillé que le Fleischmann ci dessus. La gamme de tombereaux dont il fait partie comporte des essieux pivotants, ce qui est une autre caractéristique remarquable. Ce dispositif techniquement élaboré est toutefois sans réel intérêt, d'ailleurs la concurrence n'y a jamais eu recours pour des empattements même plus longs.

Son originale caisse bosselée trahit les longues années d'un service dur et éprouvant. Une patine plus appuyée convient parfaitement pour renforcer l'aspect fatigué de ce besogneux du rail. C'est typiquement le genre de modèle où l'on peut se lâcher, sans craindre d'en faire trop. Utilisé tel quel, il trouve sa place dans une rame de tombereaux vides, mais on peut le garnir d'un chargement, comme des ferrailles qui l'auraient durement cabossé.

Liliput (photos 5 & 6)

Liliput, marque surtout connue en France pour sa production de 140 C, et plus généralement pour ses locomotives, a bien sûr reproduit de nombreux wagons dont le type Villach. Conçus par la Deutshe Reichsbahn, fabriqués des deux côtés du Rhin, les Villach sont à l'origine munis de parois en bois, avec ou sans passerelle ou guérite. Plus tard, la SNCF rénove les siens avec des panneaux métalliques en pointe de diamant pour certains, à tôles planes pour d'autres. C'est cette dernière configuration qui est présentée ici. On remarque le châssis à renforts pyramidaux très caractéristiques de leur conception et le marquage SNCF EUROP. Le modèle Liliput est détaillé avec ses différents volants, son fin garde-corps de plateforme, ses mains-montoires et ses inscriptions sur le châssis. Il est moins courant que les Klein mais pas plus onéreux pour autant. L'amateur de l'époque III pourra prendre en considération que ces wagons ainsi métallisés sont de reconstruction récente et donc en bon état. Selon cette approche, une patine évoquerait des salissures plutôt qu'une usure ou une corrosion. Naturellement, chacun pourra imaginer une autre narration en patinant son wagon à son gré. Avec sa caisse dépouillée, de grande dimension, aux parois planes, ce wagon apporte une touche de modernité réaliste dans une rame des années 1960. Pour mémoire, ces wagons étaient tous réformés à la fin des années 1970.

De bons supports à patine

Si le recours aux productions anciennes présente un intérêt d'économie et de ré-emploi, c'est aussi une opportunité pour raconter visuellement le vécu du matériel, plus ou moins entretenu ou dégradé, une façon de rendre encore plus attractifs ces modèles d'hier. ■

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique de Noël en ligne !
www.lrmodelisme.com

FRAIS DE PORT Offerts* !
Sur votre commande à partir de 80€
*Jusqu'au 18 décembre 2024. Offre non cumulable valable pour toute commande supérieure à 80€ livrable en France métropolitaine.

Votre Code : LRNOEL24
Utilisez ce code comme vous voulez :
★ par courrier
★ par téléphone
★ ou sur notre site !
trains.lrpresse.com

DES IDÉES CADEAUX À LA PELLE !

Locomotive diesel Vossloh DE 18, COLAS RAIL Réf. HJ2440

Un bogie moteur pour créer vos propres modèles ou motoriser des modèles statiques

69,90€

Bogie H0-Oe 16.5mm, entraxe de 28 mm, roues diam. 10.6 mm Réf. BDMOTHO28

Bogie H0-Oe 16.5mm, entraxe de 34 mm, roues diam. 10.6 mm Réf. BDMOTHO34

Bogie H0m 12mm, entraxe de 28 mm, roues diam. 9 mm Réf. BDMOTHOM28

Coffret de départ à prix doux

Coffret train anglais Network Traveller Ech. 1/76 Réf. R1279P

109,90€

Découvrez le coffret en vidéo !

9,95€

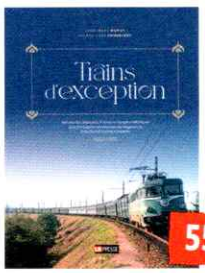
Calendrier 2025 trains nostalgie Trains d'Antan Réf. CAL25

Pour les enfants aussi !

12,95€

Coffret livre et puzzle Les trains Réf. TRPUZZLE

Pour les amoureux de l'Orient-Express et de la CIWL



55,00€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970 Réf. CIWL

57,80€

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930 Réf. CIWL2

949€

Voiture lit Orient Express n°3533 LX CIWL à monter échelle 1/32 Réf. AMA171401

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

P 44

PROPOSITION DE LIEU : **TOUR DE PIECE**

RÉSEAU HO

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL

Le projet du mois

DE LUSIGNEAU À BARONIEUX

Jean-Christophe Hauguel a un ami, récemment émerveillé et tenté par Luzy, de Renaud Yver, sans avoir l'espace pour un tel projet. Il a donc adapté l'idée à son garage de « seulement » 5 x 3 m.

Le principe d'une double voie en os de chien est repris, mais la longueur des rames de grandes lignes sera limitée à 200 cm (six voitures longues ou TGV PSE à huit caisses) et 130 cm (quatre à cinq voitures courtes) pour le terminus. Les deux gares cachées comporteront chacune trois voies de stockage. L'altimétrie des trois niveaux permet de ménager un espace de 32 cm au-dessus de la coulisse (pour intervenir) et de 40 cm au-dessus du niveau principal (pour admirer). La rampe hélicoïdale à quatre voies, qui relie les trois niveaux, descend ainsi de trois tours vers les voies cachées, et monte de quatre tours vers le terminus en voie unique. La cinquième voie, la plus au centre, est en fait une raquette de retournement de 530 mm de rayon, totalement plate. Chaque tour correspond donc à 10 cm de dénivelé, ce qui dégage une hauteur libre de 9 cm (plateforme de 1 cm d'ép.). Les rayons de courbure sont respectivement de 590, 650, 705 et 760 mm, dont l'entraxe est compatible avec le gabarit de passage en courbe des plus longues voitures selon la norme NEM 103. Les rampes ascendantes sont à 2,1 et 2,4 %, les rampes descendantes à 2,3 et 2,7 %. Attention, si l'on souhaite retourner le plan, les sens de circulation seront inversés, comme en région AL où les trains circulent à droite. Les rayons de courbure en partie décorée sont compris entre 900 et 1 700 mm, et le pourcentage des rampes entre 1,1 et 2,5 %. Dernière concession et faute de place, le grand dépôt vapeur a disparu, ce qui n'était pas une priorité pour notre ami non-fumeur.

LE PROJET EN BREF

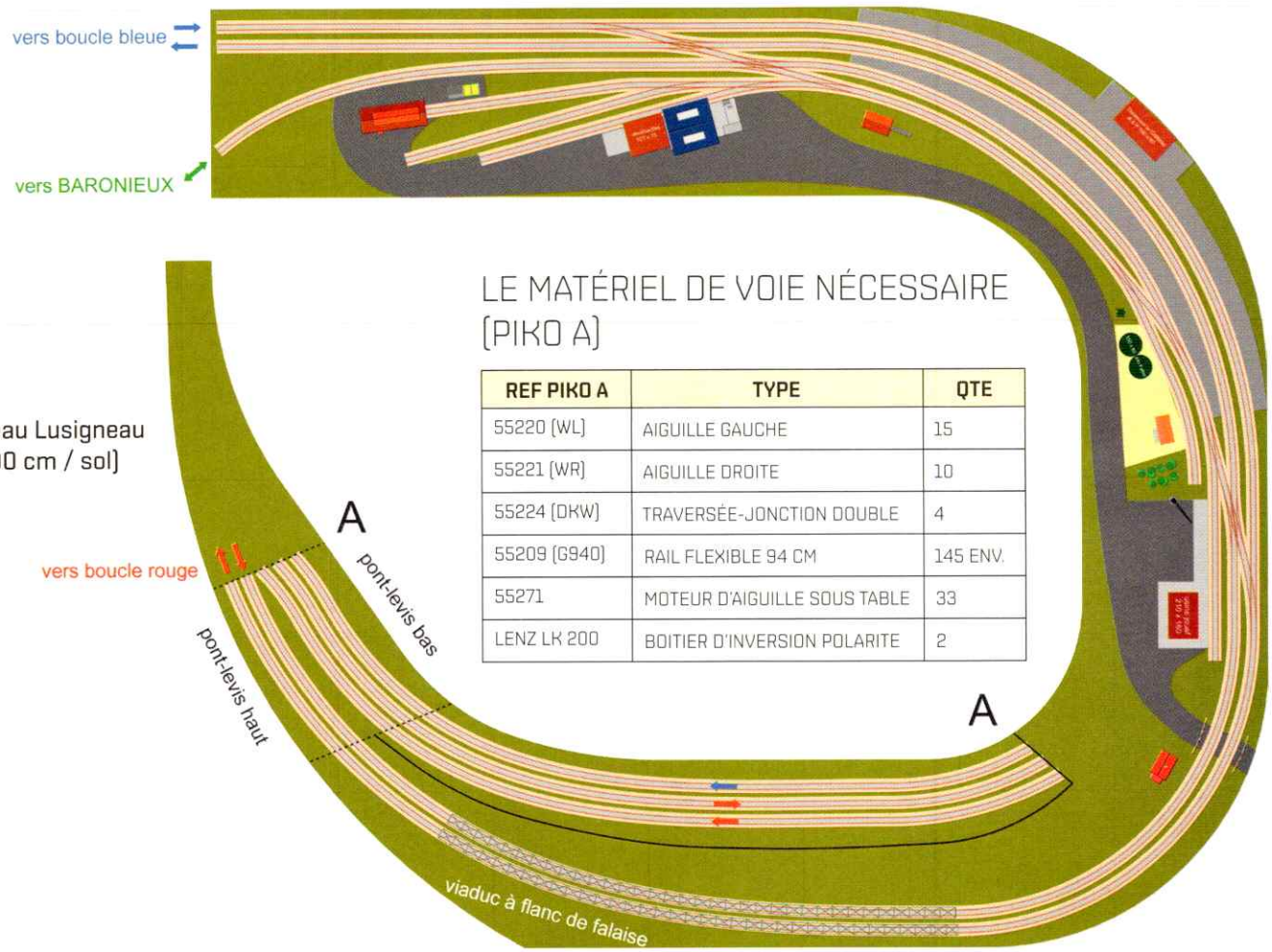
- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : III (HORS VAPEUR) A VI
- PRINCIPE : OS DE CHIEN + ANTENNE TERMINUS
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSION : 500 X 300 CM
- LOCAL : GARAGE, CHAMBRE, GRENIER…
- VOIE : PIKO A CODE 100
- RAYON MINI : 900 MM PARTIE VISIBLE
- HAUTEUR DES PLANS DE VOIES : 58 – 90 – 130 CM
- ALIMENTATION RECOMMANDEE : DCC

La construction

La rampe hélicoïdale sera assemblée en premier, au centre de la pièce, de façon à pouvoir travailler de l'extérieur, sur tout son pourtour (principe de construction dans LR 898). Lorsque la menuiserie sera réalisée et les niveaux bien réglés, la voie posée, câblée et testée, ce gros module sera installé et fixé définitivement dans l'angle de la pièce. Le reste du réseau est uniquement construit en étagères, qui reposeront sur des pieds en façade, tasseaux ou cornières métalliques, et sur équerres côté murs. Les deux ponts-levis réclameront un peu de minutie. Un éventuel bandeau périphérique au niveau 170 cm pourra venir coiffer l'ensemble du réseau.

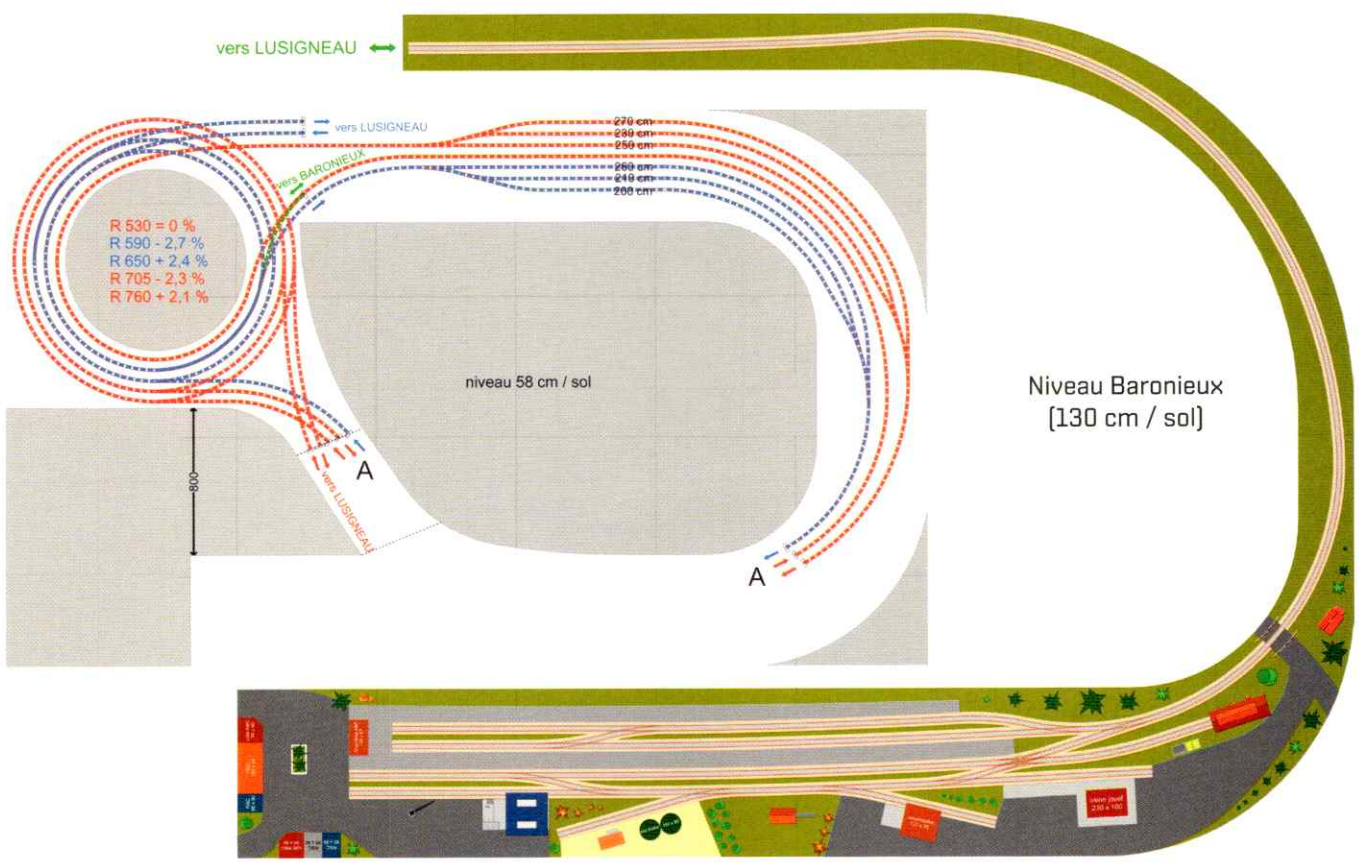
L'exploitation

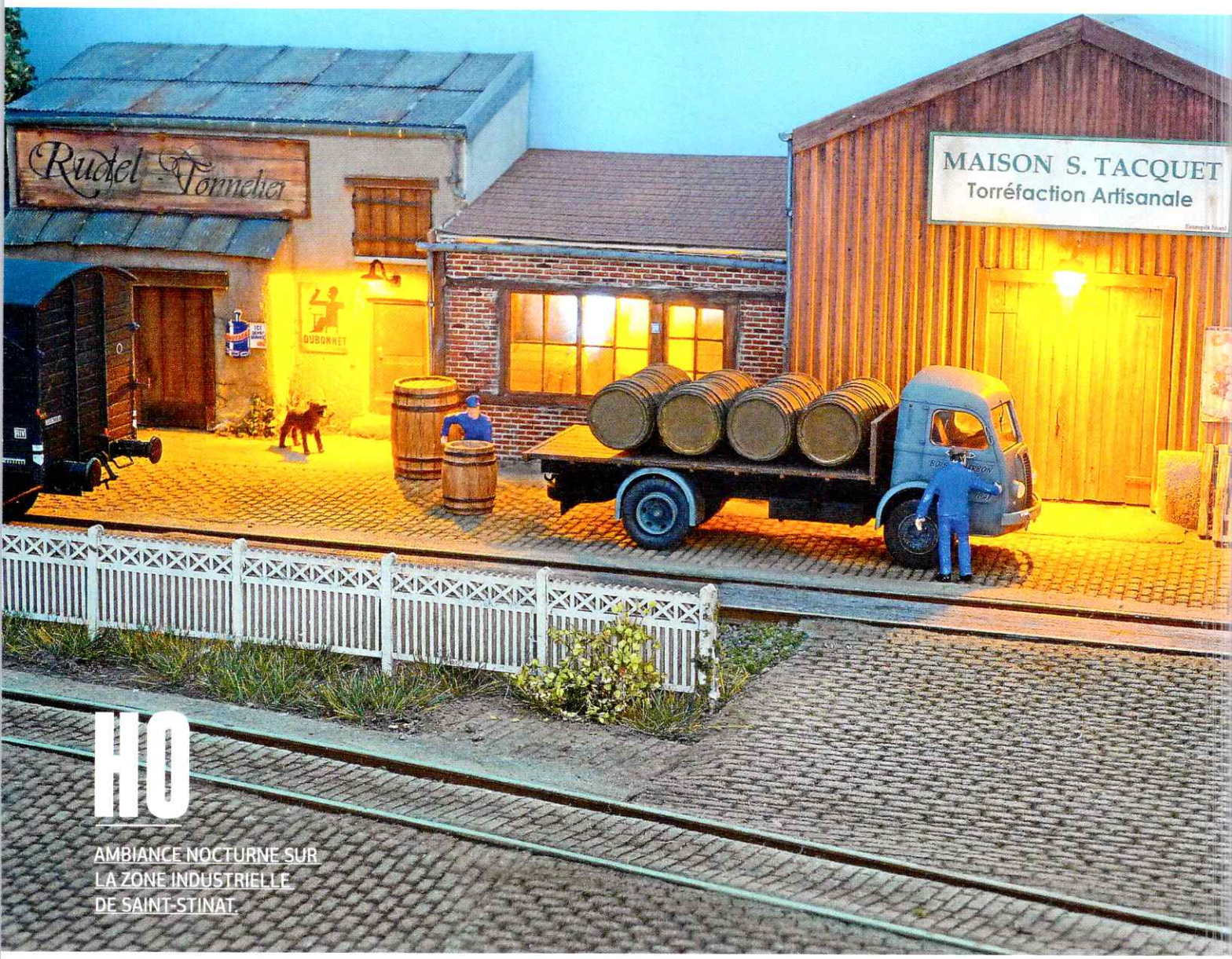
Tout comme l'œuvre d'origine, le site de Lusigneau est à la fois une gare de passage sur une ligne reliant deux destinations fantômes, figurées en rouge et bleu, mais aussi une gare de bifurcation vers un terminus bien réel : Baronieux. Un parc de quatre trains express se succèdent ou se croisent en gare principale, tandis que deux omnibus régionaux et deux autorails bi-caisses assurent en alternance la desserte du terminus, via la troisième voie à quai. Aux heures creuses, une rame de fret de quatorze wagons à essieux traverse la gare à faible vitesse, ou bien dépose sept wagons sur la voie de service avant, soit de poursuivre son trajet, soit de rejoindre le terminus. Pendant ce temps, les deux locotracteurs dédiés échangeront les sept wagons respectifs sur les différents EP (embranchements particuliers). De retour du terminus, la rame de fret effectuera la manœuvre inverse. À titre indicatif, un tour complet à 70 km/h sans arrêt prendra 6 mn 30 s. Une alimentation DCC sera privilégiée pour exploiter pleinement les multiples possibilités de jeu. ■



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A)

REF PIKO A	TYPE	QTE
55220 (WL)	AIGUILLE GAUCHE	15
55221 (WR)	AIGUILLE DROITE	10
55224 (DKW)	TRAVERSÉE-JONCTION DOUBLE	4
55209 (G940)	RAIL FLEXIBLE 94 CM	145 ENV.
55271	MOTEUR D'AIGUILLE SOUS TABLE	33
LENZ LK 200	BOITIER D'INVERSION POLARITE	2





HO

AMBIANCE NOCTURNE SUR LA ZONE INDUSTRIELLE DE SAINT-STINAT.

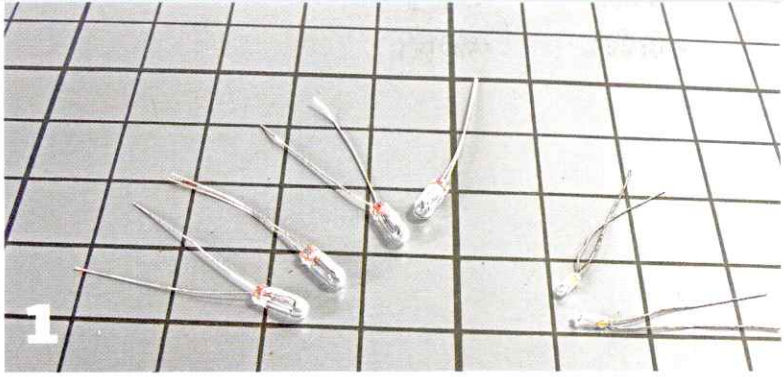
DES LED

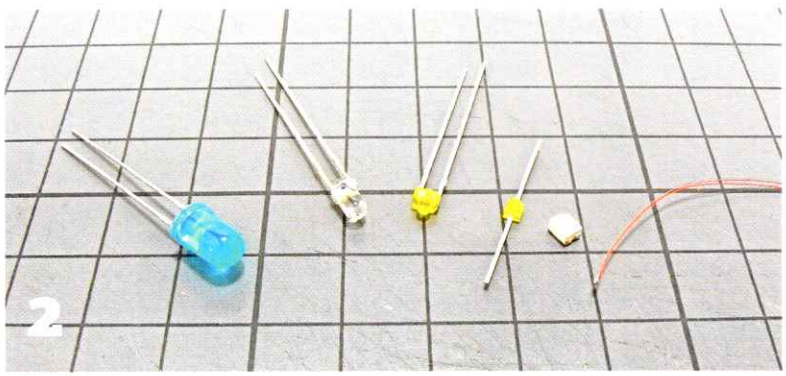
POUR ÉCLAIRER NOS BÂTIMENTS

Au début du modélisme, l'éclairage du matériel roulant ou du décor était assuré par des mini-ampoules. En ce qui concerne le décor, l'éclairage des maquettes doit être prévu dès leur conception et depuis leur commercialisation généralisée, les LED miniatures sont privilégiées.

Texte et illustrations: Daniel Aurilio

Au début du modélisme, l'éclairage du matériel roulant ou du décor était assuré par des mini-ampoules. L'éclairage des maquettes doit être prévu dès la conception des maquettes. Les LED miniatures sont privilégiées



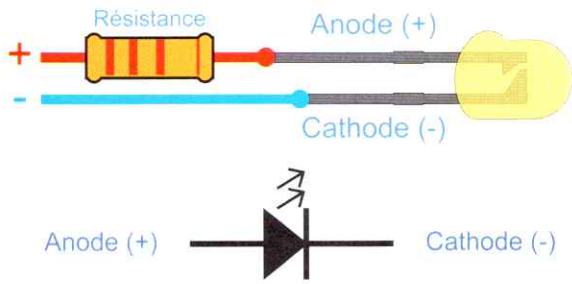


1: Les mini-ampoules produisent de la chaleur, ce qui les destine à un environnement capable de l'évacuer. Principalement rondes ou ovales, elles ont des dimensions plus importantes que les LED.

2: Les LED produisent très peu de chaleur. Elles existent dans de nombreuses formes (rondes, carrées...) et en différentes tailles, ce qui leur permet de s'adapter à diverses situations d'éclairage.

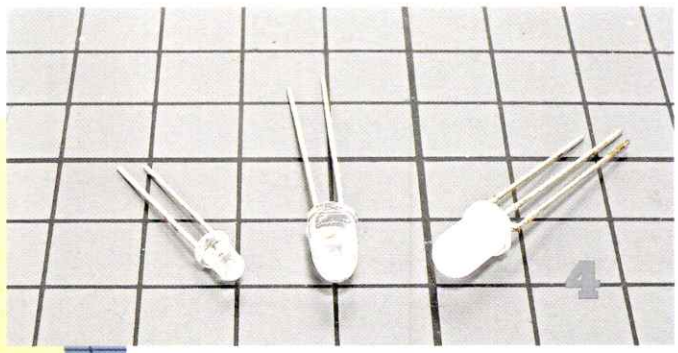
Qu'est-ce qu'une LED ?

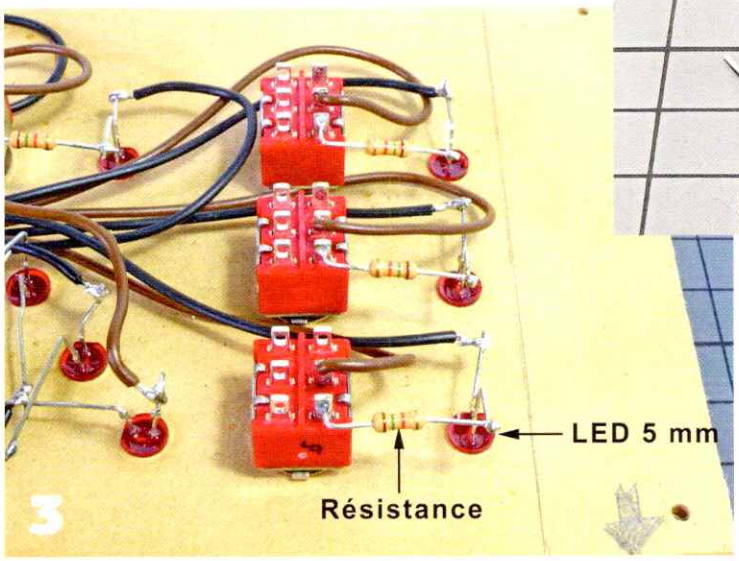
Une LED (light emitting diode ou « diode qui émet de la lumière ») désigne un composant de la famille des semi-conducteurs optoélectroniques. Il s'agit d'une diode qui a la propriété d'émettre de la lumière quand un courant la parcourt (de l'anode vers la cathode). Soudée de préférence sur l'anode, une résistance permet de limiter le courant qui la traverse. Sa valeur (en ohms) dépend des caractéristiques de la source de courant et de la LED. ▸▸



(Réprésentation schématique)

FIGURE 1.
Une LED standard est composée d'un boîtier en résine, d'une patte positive (qui est la plus longue) et d'une patte négative (la moins longue).





3: Cette vue interne du TCO du réseau Saint-Stinat illustre l'association d'une résistance et d'une LED. Notez que chaque LED possède sa propre résistance.

4: Un boîtier transparent ne permet pas de connaître la couleur émise par la LED. Sur la droite, une LED qui peut produire trois couleurs suivant son câblage.

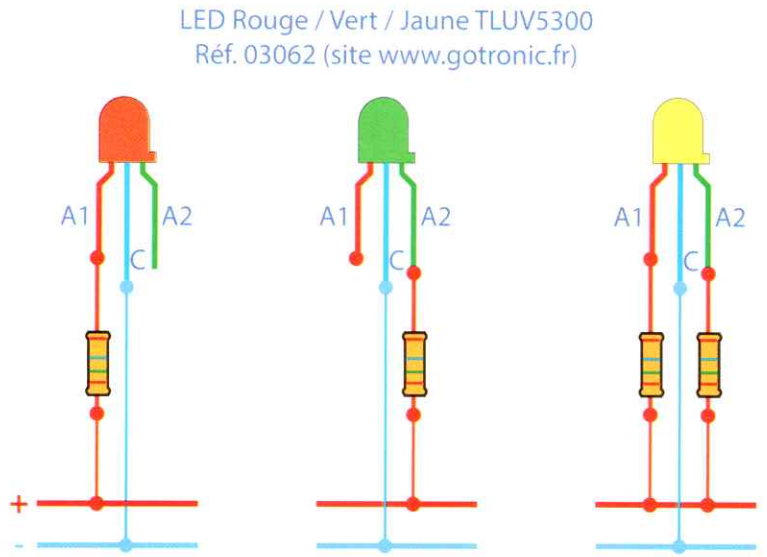
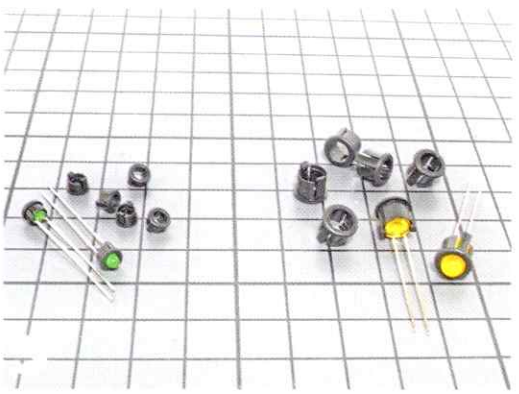


FIGURE 2.
Câblage d'une LED tricolore avec deux anodes distinctes. Il existe d'autres LED particulières : LED clignotantes, RGB (plusieurs couleurs)...



5 : Des clips en plastique (format 3 ou 5 mm) permettent une insertion propre des LED. Le support est percé puis le clip installé. La LED est insérée dans le clip et tient sans collage.

6 : Ce TCO de la coulisse du réseau Saint-Stinat utilise des clips. La face avant est en MDF de 3 mm sur laquelle est fixée une impression schématique des voies de garage.

CHOISIR UNE LED EN FONCTION DU RENDU DÉSIRÉ

Chaque LED a des caractéristiques données par le fabricant, qui doivent être spécifiées par le vendeur afin de permettre le choix le plus pertinent pour répondre à un projet. Voici les principales caractéristiques d'une LED.

La couleur : *elle définit le rendu de la lumière émise. En plus de la couleur, le constructeur peut indiquer la température de couleur (en degrés kelvins), principalement pour les LED de couleur blanche (et parfois jaune). Dénomination, température, caractéristiques :*

– Blanc chaud (warm white) 2300 °K à 3200 °K : couleur proche des ampoules incandescentes. Éclairage plutôt jaunâtre.

– Neutre (day-light) 5000 °K à 6000 °K appelé également « lumière du jour » : cette température produit une couleur qui se rapproche le plus de l'éclairage naturel

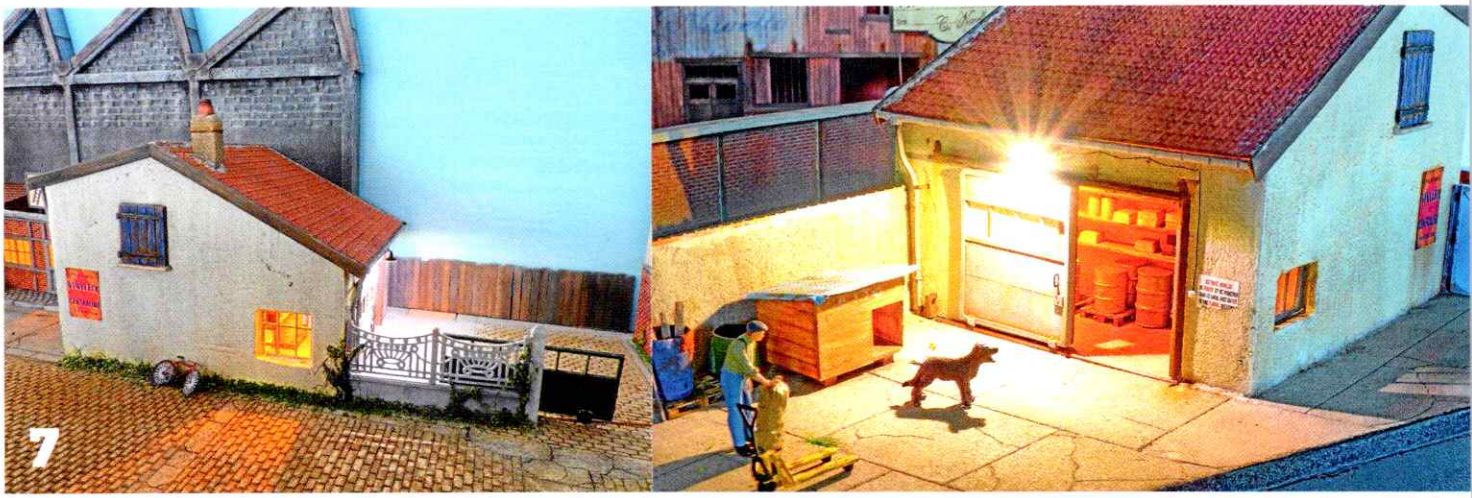
– Blanc froid (cool white) 6500 °K à 8000 °K : on perçoit une nuance de bleu dans le blanc.

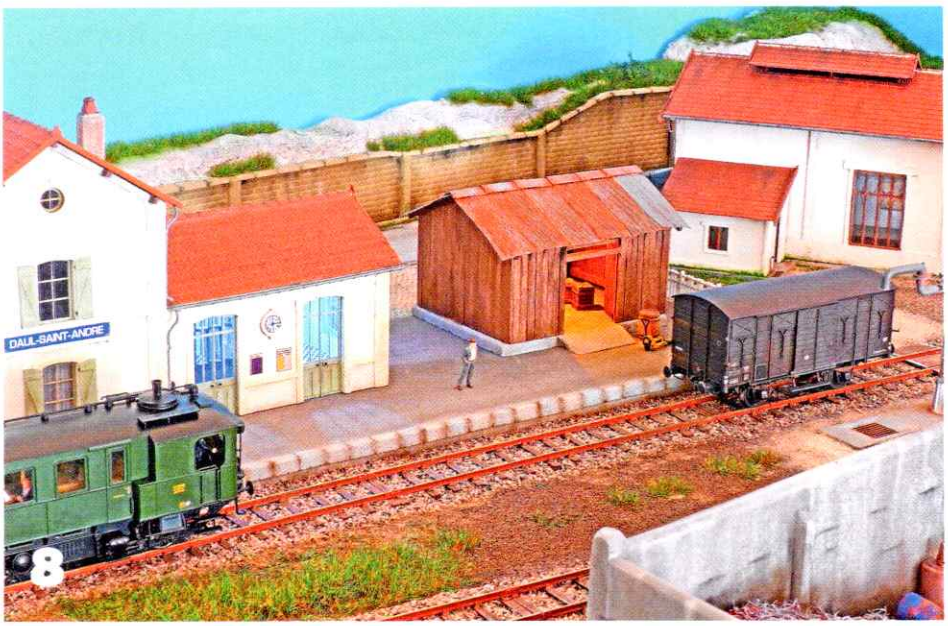
La tension de seuil (Vd) : *valeur indiquée par le constructeur de la LED, il s'agit de la chute de tension (en volts) aux bornes de la LED. On parle également de « tension nominale » de la LED. Elle est souvent associée à la couleur de la LED. Cette valeur entre dans le calcul de la résistance.*

L'angle de diffusion (photos 9 et 10) : *la « concentration » de la lumière émise par la LED influe sur la luminosité obtenue à une distance donnée dans l'axe du rayonnement lumineux. Le fabricant fixe l'angle de rayonnement (exprimé en degrés) à une valeur plus ou moins large. Plus elle est large, plus la lumière est omnidirectionnelle (douce).*

La luminosité : *cette valeur est exprimée en millicandelas (mcd). Dans le cas des LED à forte luminosité, on parle très souvent en watts. Pour réduire l'intensité lumineuse d'une LED, il est nécessaire de diminuer le courant qui la traverse, en augmentant la valeur de la résistance associée.*

L'intensité (Id) : *valeur indiquée par le constructeur, elle définit le courant (en milliampères) qui doit traverser la LED pour qu'elle s'allume de manière optimale. Cette valeur entre dans le calcul de la résistance.*





7: L'éclairage de la Droguerie Castillon (voir LR 835) utilise une LED de 3 mm jaune pour le local et une LED CMS (1 x 0,5 mm) blanc chaud pour la cour. La différence de rendu est bien visible.

8: La gare de Daul-Saint-André est éclairée par une LED blanc chaud qui simule des tubes fluo. La halle à marchandises est éclairée par une LED jaune pour évoquer un éclairage ancien.

9: Une LED avec un angle de diffusion de 30 degrés, produit une lumière recentrée très prononcée, incompatible pour simuler un éclairage public.

10: La même LED dépolie produit un angle de diffusion plus grand, avec une lumière omnidirectionnelle plus douce et une meilleure luminosité.

ASTUCE

Pour produire une lumière omnidirectionnelle à partir d'une LED avec un angle de diffusion faible, dépolir le boîtier époxy de la LED par un ponçage avec du papier de verre grain 600 ou 800.

DÉTERMINER LES VALEURS D'UNE LED

Dans le cas de l'utilisation de LED de récupération, les valeurs (Vd) et (Id) ne sont pas connues. On utilise alors une équivalence en fonction de la couleur de la LED. Si celle-ci n'est pas connue (boîtier transparent type « crystal »), il est prudent d'utiliser les valeurs suivantes: (Vd) = 1,6 volts et (Id) = 20 mA.

Couleur	(Vd)	(Id)
Rouge	1,6 volts	20 mA
Orange	2,0 volts	20 mA
Jaune	2,4 volts	20 mA
Vert	2,4 volts	20 mA
Bleu	3,0 volts	20 mA
Blanc	3,5 volts	20 mA

CALCULER LA VALEUR DE LA RÉSISTANCE

La valeur de la résistance se calcule en utilisant la loi d'Ohm:
Résistance (kilohm) = (U (tension d'alimentation en volts) -Vd (tension directe de la diode)/ Id (courant nécessaire à la diode)
Cette formule représente la valeur de la résistance pour laquelle la LED illuminera au maximum des possibilités, comme prévu par le fabriquant. Si la valeur trouvée ne correspond pas à une résistance vendue dans le commerce, utiliser la valeur normalisée immédiatement supérieure. Par exemple, 560 ohms si la formule indique 500 ohms.
Exemple: l'objectif est d'utiliser une LED alimentée sous 12 volts et dont (Vd) = 2 volts, (Id) = 20 mA
Résistance = (12 volts -2 volts)/(20 mA)
= 0,5 kilohm soit 500 ohms

Ajuster la luminosité d'une LED

La valeur de la résistance, calculée par la loi d'Ohm, permet un éclairage optimal mais celui-ci peut être trop élevé pour une utilisation spécifique. Dans ce cas, augmenter la valeur de la résistance permet de diminuer la luminosité. Voici un exemple avec une LED 3 mm blanche dont les caractéristiques sont les suivantes: 6300 mcd, (Vd) = 3,5 volts et (Id) = 20 mA. Elle est alimentée en 12 volts. La résistance idéale pour une luminosité maximale est donc de (12 volts – 3,5 volts)/20 mA = 425 ohms. La valeur normalisée immédiatement supérieure est 470 ohms.

11: Protégée par une résistance de 470 ohms, la luminosité est maximale, conforme aux spécificités définies par le constructeur.

12: La même LED, protégée par une résistance de 2,2 kilohms présente une luminosité fortement diminuée.

Câbler une LED

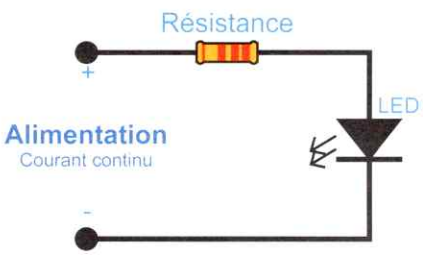


FIGURE 3.
Une LED ne supporte pas une tension inverse trop élevée. Prévue pour fonctionner avec un courant nominal donné, il est impératif d'alimenter une LED au travers d'un système de limitation (ici une résistance).

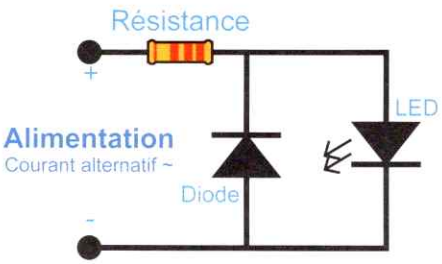


FIGURE 4.
Dans le cas d'une alimentation en courant alternatif, il est conseillé d'ajouter une diode (1N4007 par exemple) pour bloquer les alternances négatives.

Câbler plusieurs LED : en série ou en parallèle ?

Le calcul de la résistance doit prendre en compte la somme des tensions de seuil de chaque LED. Dans le cas de trois LED identiques alimentées en 12 volts, la formule de calcul de la résistance sera la suivante :
Résistance = (12 volts – 1,6 volts – 1,6 volts – 1,6 volts)/20 mA = 360 Ohm. On choisit la valeur normalisée la plus proche, soit 390 ohms. ▸▸

Câbler plusieurs LED en série, avec une seule résistance, permet un gain de consommation électrique et peut simplifier le câblage. Mais si une LED est détruite, le circuit électrique est interrompu et toutes les LED s'éteignent.

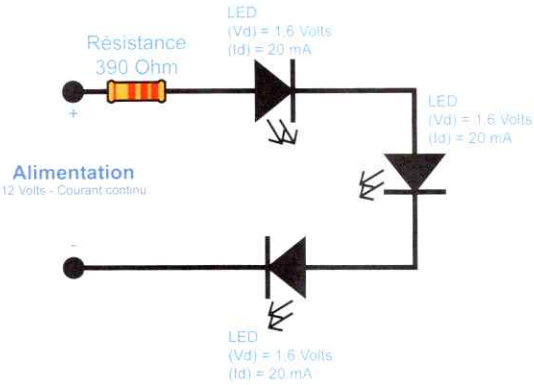


FIGURE 5.
Câblage des LED en série. Une seule résistance est nécessaire, dont la valeur est calculée en fonction de l'ensemble des LED à gérer.

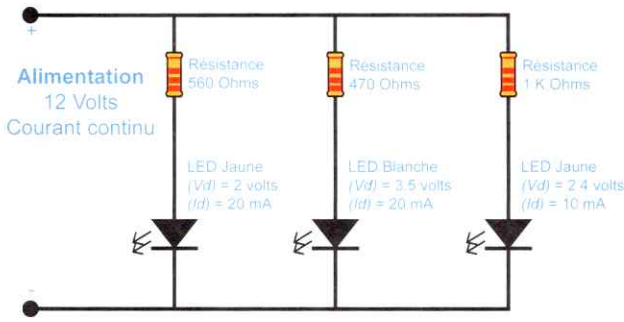
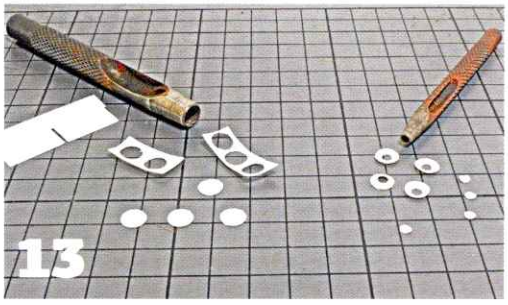
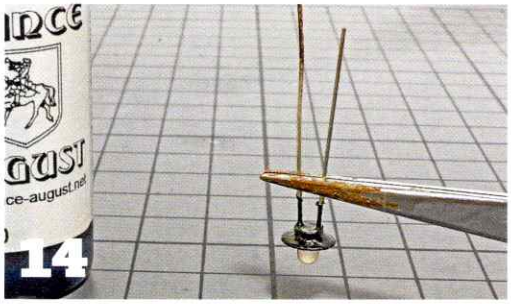


FIGURE 6.
Câblage des LED en parallèle. Chaque résistance est calculée pour s'adapter aux caractéristiques spécifiques de la LED qu'elle protège.

Fabrication rapide d'une lampe





13 : Avec un emporte-pièce, découper une rondelle de 7 mm dans de la carte plastique de 0,5 mm. Percer au milieu un trou de 3 mm.

14 : Dépolir une LED de 3 mm puis la fixer sur la rondelle avec de la colle cyanoacrylate. Peindre la partie extérieure de la rondelle en noir (P950 Prince August).

Positionner l'éclairage – principes

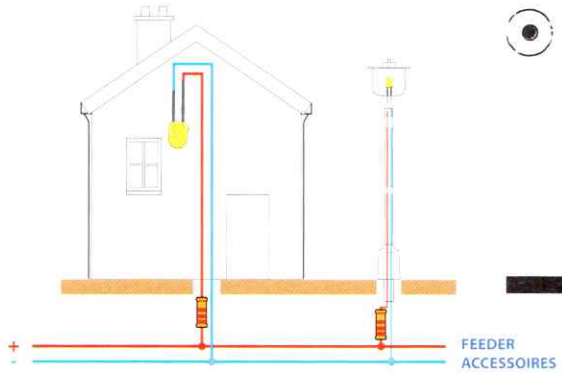
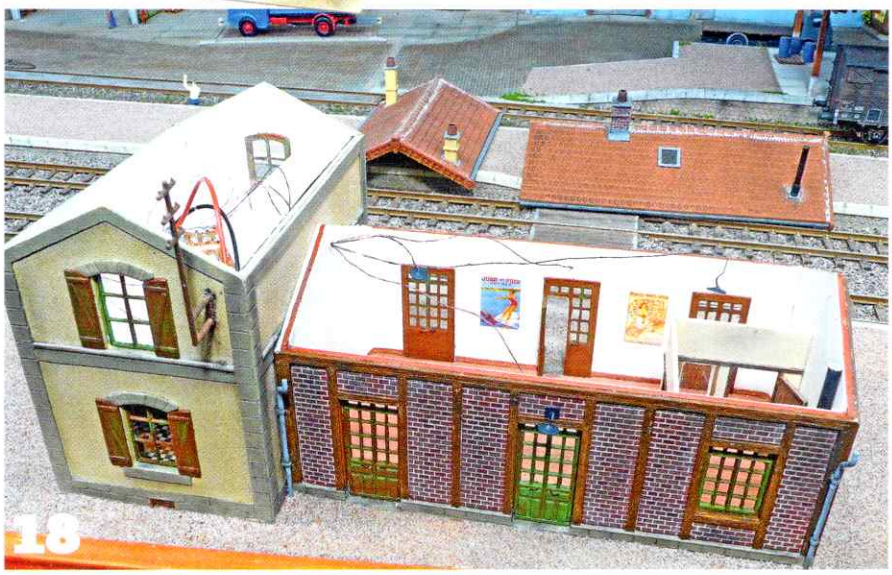


FIGURE 7.
Câblage des LED Les câbles d'alimentation des LED traversent la plateforme du réseau. En règle générale les LED des pièces dans les bâtiments sont installées au plafond.

15 : Parfois l'éclairage est posé au sol et éclaire vers le haut (mise en valeur d'un monument) ou, comme ici, de part et d'autre d'une fosse de visite (voir LR 870).

Cacher les câbles d'alimentation

L'éclairage d'une maquette doit être prévu dès sa conception et intègre deux paramètres : cacher les câbles d'alimentations des LED et permettre une maintenance (échange de la LED). Voici quelques idées pour atteindre cet objectif. ■



16 : La guérite de la bascule charretière (voir LR 880) a un toit amovible. Les câbles d'alimentation de la LED passent par le conduit du poêle à charbon.

17 : Dans ce kiosque (voir *Clés* n° 74) les câbles d'alimentation sont cachés à l'intérieur d'un meuble. Là aussi, le toit est laissé amovible.

18 : La gare de Saint-Stinat possède des toitures amovibles qui permettent de compléter son intérieur ultérieurement et d'accéder aux LED.

19 : Ambiance nocturne avec la même gare. L'étage à l'avant-plan va recevoir des rideaux afin d'éviter de laisser visible l'intérieur de la pièce non aménagée.

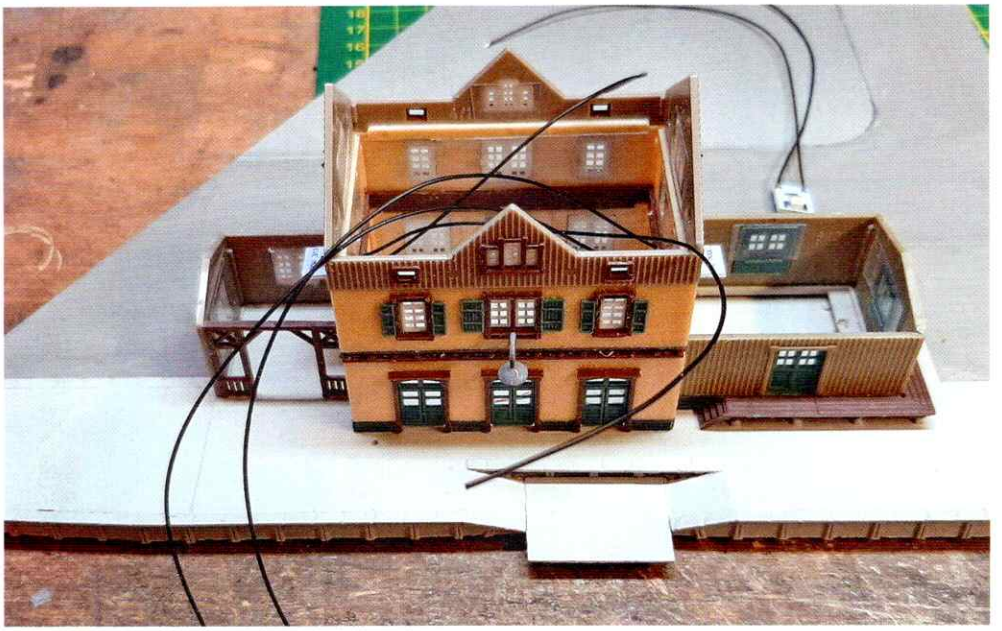
Nanotrain : Jean-Claude Barbut construit une extension

LES BÂTIMENTS FERROVIAIRES ET CIVILS

Après avoir établi la structure, posé la voie et construit les ouvrages d'art, Jean-Claude Barbut nous explique cette fois quels bâtiments il a choisi pour son réseau au 1/160.

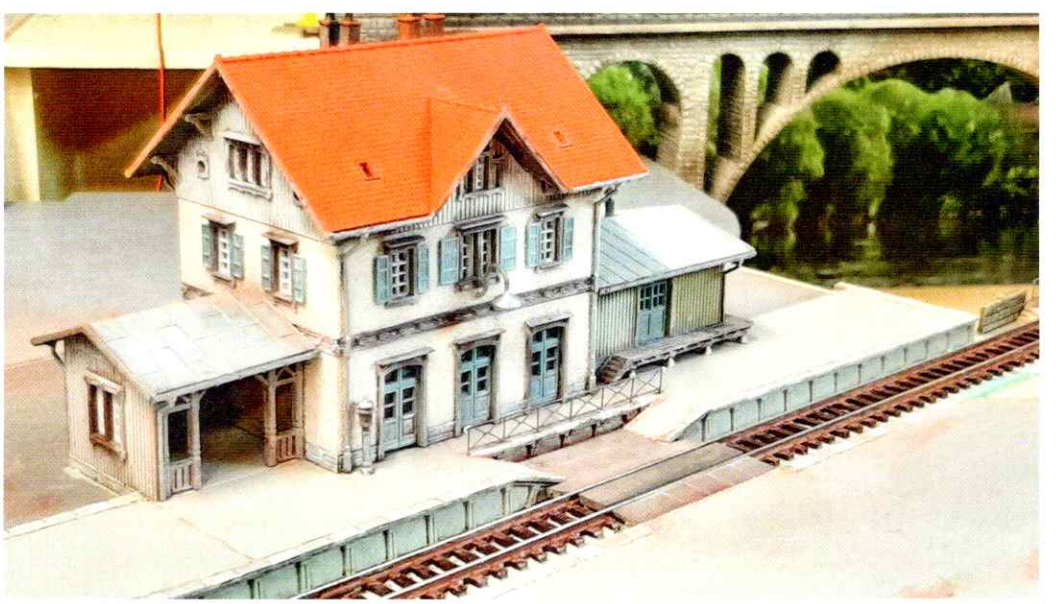
Texte et illustrations : Jean-Claude Barbut

UNE PETITE GARE DE MONTAGNE (FALLER RÉF. 212107) EST IMPLANTÉE SUR UNE VOIE UNIQUE. ELLE COMPREND DEUX BÂTIMENTS : LE BV (BÂTIMENT DES VOYAGEURS) ET UN LOCAL TECHNIQUE/TOILETTES QUI A DÛ ÊTRE INSTALLÉ EN VIS-À-VIS, APRÈS ADAPTATION D'UN PASSAGE PLANCHÉIÉ.



1 – Le socle d'origine est modifié afin de rehausser et prolonger le quai sur lequel un passage piétonnier a été ajouté pour permettre l'accès aux toilettes et au local technique. La maquette est prépositionnée sur une plateforme en Xyltech correspondant à la surface disponible du module pour créer un petit coin de ville. Celle-ci est peinte avant d'assembler le BV.

2 – Un éclairage extérieur et intérieur par LED est ajouté sur le BV, la salle d'attente et le hangar marchandises. Les bordures de quais sont des modèles Peco. Quelques voyageurs animent la gare peu fréquentée car se situant sur une boucle de retournement, ce qui limite le passage de certains trains.



3 – La patine consiste à appliquer un lavis à base de peinture Humbrol diluée dans du white-spirit, ce qui permet de délaver les couleurs d'origine de la maquette tout en accentuant la salissure sur les zones en creux. La toiture, repeinte récemment, n'est pas encore traitée.

4 – Une fois l'ensemble sec, la finition passe par une application de terres à décor dans les tons appropriés. Un assortiment identifié (Zébulon et GPP), logé dans une boîte à casiers, couvre l'essentiel des besoins.

5 – Des barrières sont installées (Bois Modélisme) pour sécuriser la zone du bâtiment annexe, dont une partie communique avec les deux voies principales du circuit. Une légère patine suivie d'une application de terre à décor apporte une touche de réalisme à la maquette, dans un environnement de buissons (filets floqués) et de touffes de genêts (made in China en vente sur eBay).

L'usine de traitement de minéraux

6 – Il s'agit d'une production Walthers Cornerstone acquise en kit sur un site allemand. Elle sera positionnée sur un embranchement de particulier (EP) en tant qu'usine de traitement et de distribution de minéraux par voies routière et ferroviaire. Sa structure en tôle a été repeinte en totalité puis patinée avec des traces de salissure et de rouille avant d'être installée in situ.

7 – Avant la mise en place des toitures, j'ai souhaité ajouter quelques aménagements à l'intérieur des différents niveaux, visibles de l'extérieur lorsque le bâtiment est éclairé. Un peu n'importe quoi en fonction de ce dont je disposais dans mes tiroirs. Qu'importe, c'est mieux, à mon avis, que de laisser l'intérieur totalement nu.

8 – Par contre, l'éclairage a été soigné avec des rampes de LED CMS à tous les étages, et des appliques murales au-dessus des portails (microLED 402 filaires).

9 – L'usine vue sous un autre angle, en cours d'installation. Les deux voies en impasse sur butoirs seront prolongées sur l'autre module, l'usine de ballast Kibri déjà en place étant appelée à disparaître.

10 – La décoration est plus avancée, avec la présence d'un véhicule en cours de chargement sous la trémie, et d'une pelleteuse.

11 – J'ai ajouté une unité de pesage (Auhagen réf. 14487) sur la voie d'EP située en façade.

Les immeubles de la ville

12 – Face à la gare, un petit bloc d'immeubles trouve sa place (Kibri et Faller), acquis déjà assemblés sur eBay. L'un d'eux doit être charcuté pour respecter le gabarit du module.

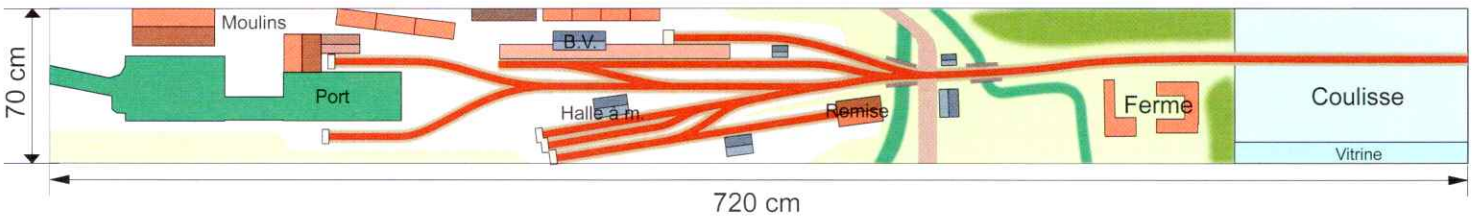
13 – Un pan de mur en angle a dû être reconstitué en limite du module 3. Il sera possible de lui adosser un autre immeuble sur le module 2 lorsqu'ils seront réunis.

14 – Pour terminer, quelques chalets sont installés sur le sommet montagneux pour constituer un petit village à l'extrême est du module. Ils sont disposés sur plusieurs niveaux et il reste toute la décoration à réaliser avec la végétation adéquate et un lot de résineux à mettre en place.

15 – Une petite chapelle située au point culminant, coincée contre un amas rocheux, fixe la ligne de fond du décor.

Conclusion

Bien sûr, la présence de toutes ces maquettes a été soigneusement planifiée lors de la conception du module d'extension, compte tenu d'une surface limitée où tout devait être calculé au centimètre près. Quelques variables pourront être envisagées, mais l'essentiel est contenu, et les premières images permettent de se faire une idée du rendu lorsque la décoration sera achevée. Rendez-vous le mois prochain pour la fin des travaux. ■



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : EM (1/76)
- Type : point à point
- Exploitation : desserte du terminus
- Coulisses : simple voie en impasse
- Dimensions : 720 x 70 cm
- Hauteur du plan de roulement : 100 cm
- Époque : années 50
- Voie : SMP double-champignon (18,2 mm d'écartement)
- Commande des trains : analogique
- Commande des aiguilles : tirettes

North Holderness light Railway

UN TERMINUS DANS LE YORKSHIRE DES ANNÉES 50

À *Loco-Revue*, nous aimons bien les terminus anglais de lignes secondaires, charmants et aux grandes possibilités de manœuvre. Cette fois, nous vous emmenons dans le nord-est du pays.

Texte et photos : Yann Baude

Vue générale de la gare, dans laquelle un train de desserte voyageurs vient d'entrer.

Au premier plan, les trois voies marchandises génèrent un beau trafic… et des manoeuvres.

VUE GENERALE SCHÉMA CLASSIQUE D'UN RÉSEAU ANGLAIS : LE CHEMIN DE FER SE TERMINE AU BORD DE L'EAU, TRANSPORT FLUVIAL ET FERROVIAIRE DIALOGUENT.

Nous avions découvert North Holderness light Railway de Don Annison et Phil Steen à l'exposition organisée par notre confrère belge Train Miniature Magazine, à Malines, il y a bien longtemps. Ces modélistes sont membres du South Lakeland Railway Modellers, du comté de Cumbria, au nord de Liverpool, mais se sont inspirés d'une ligne à voie étroite à l'est de York, qu'ils ont adaptée à la voie normale, guidés par leur inspiration. Ils ont ainsi choisi divers modèles pour leurs bâtiments, dans la bourgade de Driffield, sur l'éphémère chemin de fer d'Easingwold -une très courte ligne de 3 km dont l'Angleterre à le secret-, et le long des canaux environnants.

Une maquette classique

Si l'échelle a de quoi surprendre les continentaux, il faut savoir que le EM est largement pratiqué outre-Manche. Il s'agit de rester fidèle au classique 1/76, mais en optant pour un écartement des rails plus réaliste, conformément à ce rapport de réduction, soit 18,2 mm. La structure de la maquette est construite en contreplaqué de 9 mm. La partie décorée mesure 6 m de longueur sur 0,7 m de profondeur, pour une longueur totale de 7,2 m avec la coulisse. L'ensemble est divisé en six sections de 1,2 m, avec des pieds de tréteaux fixés sous les plateaux. À l'exception des plus petits bâtiments, obtenus à partir de divers kits et tirés de la gamme Skaledale de Hornby, la plupart sont construits de toutes pièces. Les bâtiments ferroviaires sont basés sur les plans du livre d'Oakwood Press sur le chemin de fer d'Easingwold, et les autres sont inspirés de photos de réalité, à Beverley, Driffteld et dans les villages environnants. Le décor est recouvert de bande plâtrée faite maison, pré-colorées (Polyfilla et chiffons), tapissée d'herbes Woodland Scenics et Heki. L'eau est en plexiglass et vernis brillant. Les arbres sont un mélange de Woodland Scenics, Heki et faits maison.

Une exploitation réaliste

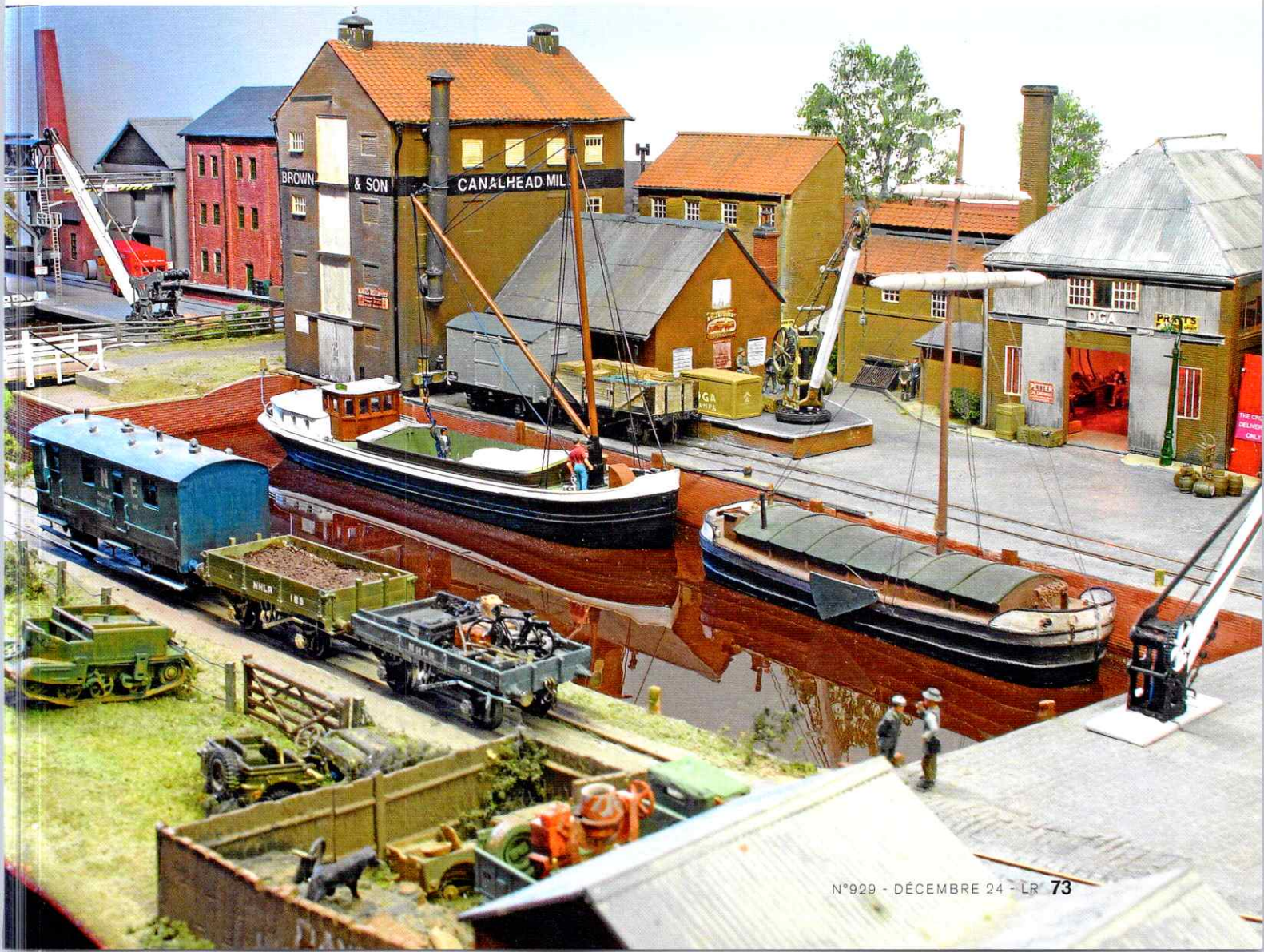
Les locomotives sont principalement issues de kits, tout comme les voitures (kits Ian Kirk) et les wagons (kits et des modèles du commerce modifiés). Des attelages par chaînes à trois maillons et attelages à vis sont utilisés. Le trafic des marchandises est essentiellement agricole : semences, aliments pour bétail, engrais, récoltes et légumes, mais aussi du bois. Entre la desserte voyageurs, la cour marchandises et les voies du port, l'exploitation de cette gare, pourtant modeste mais tout à fait plausible, est bien riche. Nous serons comblés si ce sympathique réseau pouvait nourrir l'inspiration pour une gare terminus sur la côte normande, bretonne ou d'ailleurs... ■

Scène de la vie quotidienne à North Holderness.

Cette 022 T est une G5 du London and North Eastern Railway. Elle assure le service voyageurs

Les deux acolytes, Phil Steen et Don Annison, exploitent leur réseau avec bonne humeur.

Le port, très actif, justifie la manoeuvre de wagons.



SUR LE GRAND RÉSEAU MODULAIRE, DÉSORMAIS FIXE, DE BELLES CIRCULATIONS SONT PERMISES. CE SUPERBE MISTRAL EST REMORQUÉ PAR UNE 241 P, COMME C'ÉTAIT LE CAS ENTRE LYON ET MARSEILLE DANS LES ANNÉES 50.

CMF

CHARTRES MODÉLISME FERROVIAIRE

un club dynamique

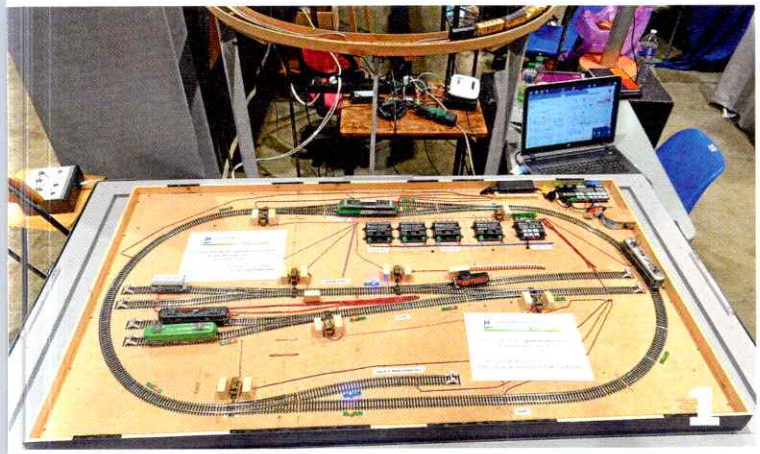
Le club de Chartres est très présent en expo, comme l'année dernière à Rail-Expo avec le réseau Marcilly présenté p. 33, et comme ce sera de nouveau le cas cette année avec un nouveau réseau. L'occasion de découvrir ce dynamique groupe de passionnés.

Texte et photos: Aurélien Prévot (sauf mention contraire)

Le club Chartres Modélisme Ferroviaire a été créé en 1979. Après avoir occupé plusieurs locaux à Chartres, il est désormais installé dans un local de 100 m², avec un réseau modulaire qui a longtemps été présenté en exposition et est depuis 2019 à demeure afin de pouvoir faire circuler des rames plus longues. Un quart du réseau a été repris... Une autre raison était que le réseau comporte un magnifique viaduc en pierre synthétique, non seulement relativement fragile mais également horriblement lourd... Le club compte aujourd'hui près d'une trentaine de membres, âgés de 13 à 88 ans! Certains viennent même de très loin puisqu'un membre habite Caen... à 200 km de Chartres! Tous sont très dynamiques et toujours partants pour se lancer dans de nouveaux projets. La participation régulière à Rail-Expo, ces dernières années, a permis de mieux faire connaître le club et d'attirer ainsi de nouveaux talents.

Des activités variées sur un projet en cours

Le club se réunit traditionnellement le mardi soir mais, depuis la fin du Covid, des séances ont également lieu le vendredi et le samedi après-midi. Les activités sont variées : exploitation ou amélioration du réseau fixe,



1: Le réseau prototype, imaginé par Jean-Pierre Striblen pour mettre en avant une partie des possibilités offertes par TrainController.

2: Une partie des membres du club présents à Rail-Expo 2023 à Dreux. Derrière eux, le réseau Marcilly présenté en détail dans ce numéro (p. 33).

3: Un réseau en partie ferroviaire qui remporte toujours un franc succès auprès des jeunes (et des moins jeunes!) qui prennent les commandes d'un camion ou d'un bus. Pas si évident de bien conduire...

construction du nouveau réseau modulaire, création de petits dioramas... Actuellement, certains membres travaillent sept jours sur sept pour achever dans les temps le nouveau réseau modulaire qui sera présenté à Rail-Expo 2024. Il faut tout faire: menuiserie, pose de la voie, ballastage, fabrication d'arbres, construction de bâtiments, etc, sans oublier l'électricité ou l'électronique, pour commander les nombreuses animations. Il y a heureusement de l'éclectisme parmi les membres du club et l'entraide est toujours présente. Au quotidien, certains membres maîtrisent l'impression 3D, d'autres sont très habiles en découpe laser. Les échanges et l'entraide ne manquent pas.

Un club bien visible en expo

Les expositions sont en effet un axe fort du club qui présente ses créations lors de cinq à sept manifestations par an. En plus du réseau modulaire, le Chartres Modélisme Ferroviaire n'hésite pas à venir avec un réseau destiné aux voitures radiocommandées. Une demande de Traverses des Secondaires, l'organisateur de Rail-Expo qui souhaitait un réseau ludique pour les enfants. Au club, les membres avaient remarqué que les véhicules radiocommandées passionnaient les foules. L'idée a donc été de construire un réseau que les enfants peuvent commander eux-mêmes, dans un environnement urbain où le ferroviaire est cependant présent sous la forme d'une ligne de tramway. Un succès à chaque sortie et même l'émeute à Montigny-le-Bretonneux où il a fallu organiser une (longue) file d'attente.

Le numérique

Depuis quelques années, le club a pris résolument le virage du numérique. Le réseau fixe a été basculé en numérique même s'il reste bien sûr possible d'organiser des sessions analogiques. Jean-Pierre Striblen est un véritable passionné de numérique et un grand amateur du logiciel TrainController. Pour présenter une partie des très nombreuses possibilités offerte par ce dernier, il a réalisé un petit réseau prototype présentant trois situations classiques sur un réseau: une gare cachée, une gare de passage avec halle à marchandises et une gare plus importante avec manœuvres. Ces dernières étaient entièrement automatisées et l'on pouvait voir un Y 8000 s'atteler ou se dételer d'un wagon à volonté; Les signaux (sous forme de simples LED) avaient été soigneusement paramétrés et des trajets ajoutés dans les macros pour vérifier le fonctionnement de cette signalisation. C'est peu de dire que ce prototype a rencontré un franc succès à Rail-Expo 2023; Néanmoins, le réseau du Chartres Modélisme Ferroviaire, qui sera présenté en avant-première à Dreux cette année, la Vallée de l'Eure, bénéficiera d'un cantonnement par relais (avec désalimentation de la zone d'arrêt pour garantir la sécurité des circulations) ou par ILS suivant la voie de circulation. Rendez-vous donc le dernier week-end de novembre à Dreux sur le stand du club à Rail-Expo pour découvrir leur nouveau réseau et discuter avec les membres présents. ■

LE CLUB EN BREF

Nom du club : Chartres Modélisme Ferroviaire
Ville : Chartres, Eure-et-Loir
Adresse : 11, allée du Général de Sonis, 28000 Chartres
Réunions: mardi soir et samedi après-midi (vendredi après-midi occasionnellement)
Contact : <gerard.j.delautre@gmail.com>
Site internet: <chartresmodelismeferroviaire.com>
(également présent sur Instagram et Facebook)
Échelles pratiquées : H0

LE CARRÉ DE LA GARE DE SAINT-NOM-LA-BRETÈCHE.

5e PARTIE : DES ANIMATIONS LUMINEUSES SUR LE RÉSEAU

ARDUINO
et le réseau miniature

La programmation d'animations lumineuses est une bonne idée pour débuter car les montages ne nécessitent aucun capteur. Nous allons voir que le principe est toujours le même, que vous vouliez programmer des feux tricolores, une enseigne de commerçant ou les lumières d'une fête foraine.

Texte et illustrations : Christian Bézanger

Tout d'abord, commençons par préciser que pour une LED, deux branchements à une sortie numérique d'Arduino sont possibles: soit par sa cathode soit par son anode (la broche la plus longue). La **figure 1** montre les deux possibilités. Dans le cas « a », il faut que la sortie X soit à 5 V (état HIGH) pour qu'un courant s'établisse à travers la résistance et la LED et que cette dernière s'allume. Dans le cas « b », il faut que la sortie soit à 0 V (état LOW) pour qu'un courant s'établisse dans la LED et la résistance et que la LED s'allume. Dans le cas « a », l'instruction pour allumer la LED est digitalWrite (X, HIGH) et la sortie débite un courant. Dans le cas « b », l'instruction pour allumer la LED est digitalWrite (X, LOW) et la sortie absorbe le courant. Afin de limiter

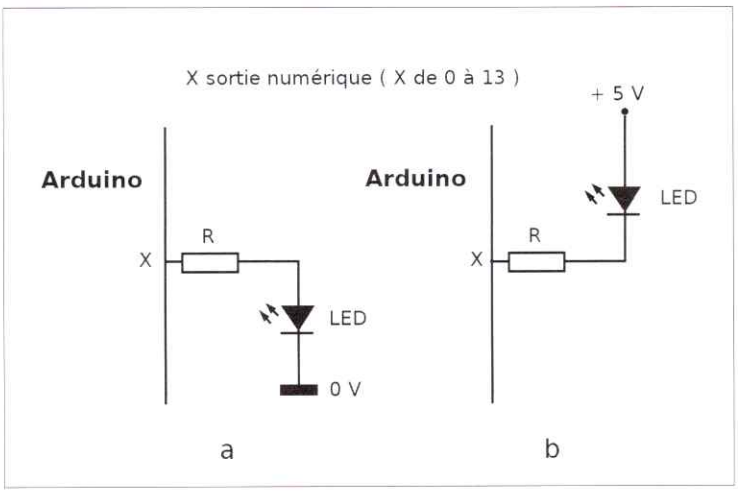


Figure 1 : Montage d'une LED sur une sortie numérique.

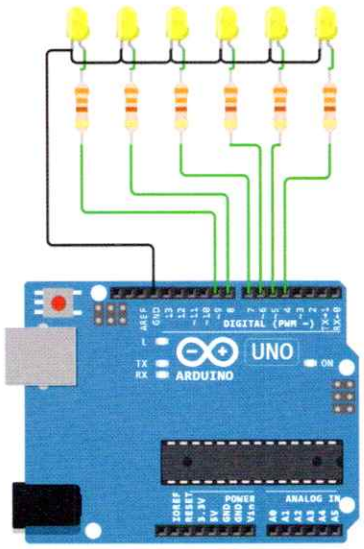


Figure 2 : Montage à reproduire pour obtenir un chenillard.

le courant qui circule dans la LED à quelques milliampères, on interpose une résistance R qui peut se trouver soit avant soit après la LED, cela n'a aucune importance.

La résistance de limitation de courant

La valeur R de la résistance de limitation dépend de la couleur de la LED et du courant qu'on veut faire passer dans la LED (en général, ce courant est de quelques milliampères et dans tous les cas limité à 20 mA pour la Uno R3 et 8 mA pour la Uno R4). Le calcul de la valeur de R est expliqué dans mon cours d'électronique que vous pouvez télécharger gratuitement dans cet article https://locoduino.org/spip.php?article186. Une fois la valeur calculée, on choisit une résistance de valeur légèrement supérieure si on n'a pas la valeur exacte ; le courant est alors très légèrement inférieur à ce qu'on recherche. Toutefois, une valeur de 330 ohms pour une carte Uno R3 et de 470 ohms pour une Uno R4 donnera des résultats très acceptables pour la luminosité de la LED et la protection de la carte Arduino.

Un clignotant

Programmer un clignotant n'a rien de compliqué ; les actions à faire sont allumer la LED, attendre un peu, éteindre la LED, attendre un peu et recommencer la séquence indéfiniment. C'est ce qui est proposé dans l'exemple Blink fourni avec l'IDE. Cet exemple fait clignoter la LED reliée à la sortie 13 de la carte Uno (lors de la programmation de la carte, LED_BUILTIN du programme est remplacé par 13 par l'IDE qui connaît cette valeur pour les cartes Arduino).

Chenillard ou enseigne de commerçant

Le chenillard fait cheminer un flash de LED en LED à une fréquence assez élevée pour attirer l'attention ; il sert à signaler un virage dangereux ou bien qu'il faut se rabattre car la voie de circulation prend fin. Ceci peut être reproduit par Arduino et le programme est l'occasion d'utiliser une boucle for. Les LED sont connectées par leur anode aux broches 4 à 9 de la carte Uno comme le montre la **figure 2**.

Le setup initialise les broches 4 à 9 en sortie. En début de fonction loop, on éteint toutes les LED en utilisant une boucle « for ». Le compteur de la boucle est de type byte et s'appelle i et il prendra les valeurs 4 à 9 grâce à l'incrémentation « i ++ ». On utilise une autre boucle « for » pour faire flasher les LED. Les actions à faire sont allumer la LED, attendre 50 ms (c'est un flash), éteindre la LED puis passer à la LED suivante. Lorsque toutes les LED ont produit leur flash, on attend une demi-seconde avant de recommencer la séquence.

```
void setup () {
  pinMode (4, OUTPUT) ;
  pinMode (5, OUTPUT) ;
  pinMode (6, OUTPUT) ;
  pinMode (7, OUTPUT) ;
  pinMode (8, OUTPUT) ;
  pinMode (9, OUTPUT) ;
} // Fin de setup

// Fonction loop
void loop () {
  // Extinction de toutes les DEL au depart du programme
  for (byte i = 4 ; i <= 9 ; i++) {
    digitalWrite (i, LOW) ; // eteint la DEL reliee a la broche i
  } // Fin de boucle for

  // Boucle pour faire flasher les DEL
  for (byte i = 4 ; i <= 9 ; i++) {
    digitalWrite (i, HIGH) ; // allume la DEL sur broche i
    delay (50) ; // duree du flash 50 millisecondes
    digitalWrite (i, LOW) ; // eteint la DEL
  } // Fin de boucle for

  // delai de 500 millisecondes
  delay (500) ;

  // Recommence la sequence
} // Fin de loop
```

Une enseigne de commerçant fonctionne sur le même principe, sauf qu'on a un peu plus de liberté pour allumer les lettres de l'enseigne. J'ai écrit une bibliothèque appelée LightEffect qui permet de choisir les effets lumineux et l'ordre dans lequel ils s'affichent sur l'enseigne constituée d'une barre de LED bien alignées. L'article https://locoduino.org/spip.php?article276 vous indique comment ▶▶

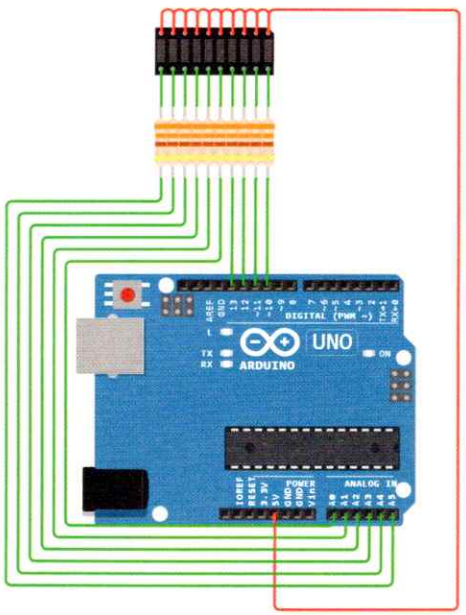


Figure 3: Montage de l'enseigne RESTAURANT sur la carte Uno.

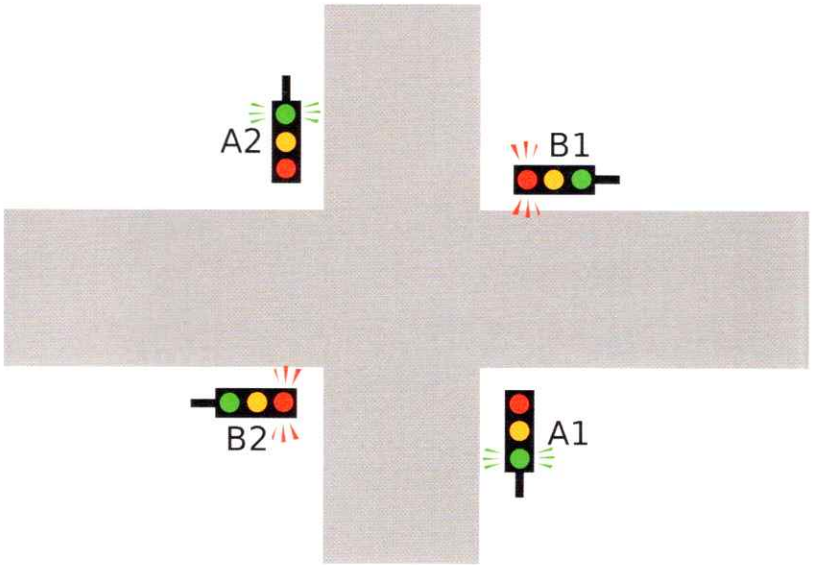


Figure 4: Feux à un carrefour.

	Phase	1	2	3	4	5	6	Etc.
Feu N°1	Rouge			X	X	X	X	
	Orange		X					
	Vert	X						
Feu N°2	Rouge	X	X	X			X	
	Orange					X		
	Vert				X			

Figure 5: Phases d'allumage des lampes des feux.

▸▸ installer la bibliothèque dans votre IDE puis comment l'utiliser. Le programme en fin d'article donne une enseigne à 10 LED (RESTAURANT): celles-ci sont connectées par leur cathode sur les sorties 10 à 13 et A0 à A5 de la carte Uno. La figure 3 montre le montage à réaliser. Pour récupérer le programme, je vous incite à lire l'article https://locoduino.org/spip.php?article274 qui explique comment faire avec un simple copier-coller.

Feux tricolores synchronisés

Nous avons vu dans le deuxième article l'exemple d'un feu tricolore comme animation de premier plan. Mais l'animation est encore plus réussie avec deux feux synchronisés sur un carrefour. La **figure 4** montre des feux de carrefour: A1 et A2 constitue un ensemble de feu appelé Feu N° 1 et B1 et B2 un autre ensemble appelé Feu N° 2. Les quatre feux ne peuvent pas être verts en même temps et il faut donc les synchroniser.

La **figure 5** montre le cycle d'allumage des feux. La phase 3 n'est pas une erreur: il s'agit de ce que j'appelle la temporisation du chauffard. Les deux feux se retrouvent au rouge en même temps pendant quelques secondes, ceci pour laisser passer un chauffard qui aurait accéléré à l'orange et passé juste au début du rouge. Si vous êtes sceptique, observez les feux tricolores et vous verrez. Je vous laisse chercher une solution pour programmer ces feux: il s'agit de faire un séquenceur qui exécute chaque phase les unes après les autres.

Si vous avez bien regardé les fonctions de la bibliothèque LightEffect, vous avez dû voir qu'il en existe une, appelée trafficLight, qui reproduit un feu tricolore. Reproduisez le montage de la **figure 6** et programmez votre carte avec le programme suivant:

```
#include <LightEffect.h>

LightEffect feuTRICO(4, 6, HIGH);  // on utilise les sorties 4 à 9
                                   // six LED allumées avec HIGH

void setup() {
}

void loop() {
  feuTRICO.trafficLight();
}
```

La bibliothèque s'occupe d'initialiser les broches de la carte en sorties, donc le setup est vide pour ce programme et il n'y a qu'une seule instruction dans loop. Bien plus simple, non?

Signalisation lumineuse SNCF

Vous savez allumer une LED et aussi la faire clignoter. Vous avez donc tout sous la main pour programmer une signalisation lumineuse type SNCF. La cible ressemble à un feu tricolore sauf que les couleurs ne sont pas dans le même ordre, et que parfois il y a des lampes en plus (disposées verticalement ou horizontalement) et qui clignotent éventuellement. Mais c'est la même chose. Bien évidemment, cette signalisation prend tout son sens si elle est reliée à la configuration des aiguilles du réseau ou à l'occupation des cantons; on a vu précédemment que les contacts auxiliaires d'un moteur d'aiguillage peuvent être utilisés

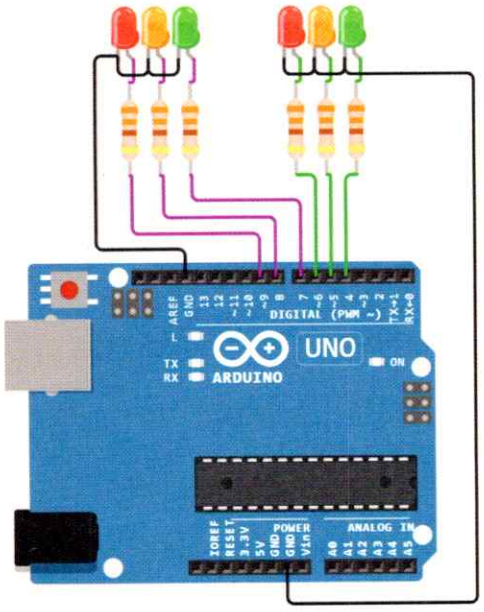


Figure 6: Montage du feu tricolore.

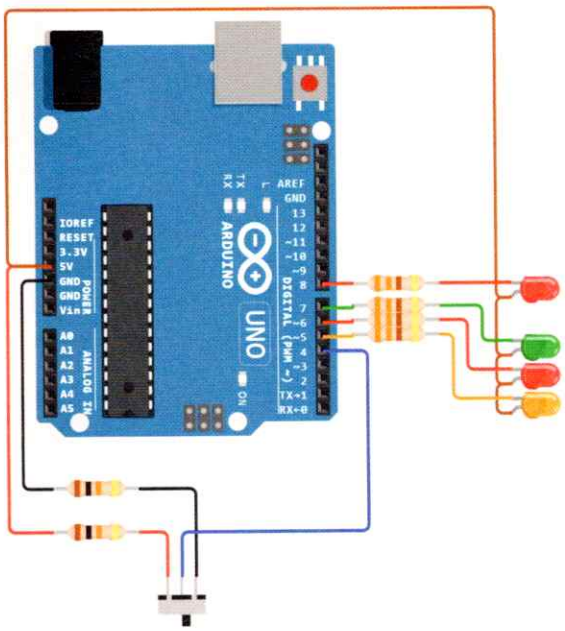


Figure 7: Signal carré commandé par Arduino.

pour connaître la position des lames et ainsi commander le carré qui protège l'aiguille. C'est ce que propose le montage de la **figure 7** où on reconnait un interrupteur à 3 plots représentant le contact auxiliaire et un ensemble de quatre LED représentant un signal de type carré à anodes communes (le fil marron des anodes est à relier au 5 V).

Si l'interrupteur est à gauche, l'entrée 4 est à 5 V (HIGH) : l'aiguillage est non dévié et le feu est vert. Si l'interrupteur est à droite, l'entrée 4 est à 0 V (LOW) : l'aiguillage est dévié et les deux feux rouges sont allumés (carré). Voici le programme qui réalise cela :

```
void setup() {
 // put your setup code here, to run once:
  pinMode(4, INPUT);   // capteur entree
  pinMode(5, OUTPUT);  // LED sortie
  pinMode(6, OUTPUT);  // LED sortie
  pinMode(7, OUTPUT);  // LED sortie
  pinMode(8, OUTPUT);  // LED sortie
  for(byte i = 5; i <= 8; i++) {
    digitalWrite(i, HIGH);  // eteint les LED
  }
}

void loop() {
  // put your main code here, to run repeatedly:
  byte etat_4 = digitalRead(4);  // Lecture interrupteur
  if(etat_4 == HIGH) {  // Aiguillage en direct pour la voie
    for(byte i = 5; i <= 8; i++) {
    digitalWrite(i, HIGH);  // eteint les LED
    }
    digitalWrite(7, LOW);  // allume vert
  }
  if(etat_4 == LOW) {  // Aiguillage mal positionne pour la voie
    for(byte i = 5; i <= 8; i++) {
    digitalWrite(i, HIGH);  // eteint les LED
    }
    digitalWrite(6, LOW);  // allume rouge du bas
    digitalWrite(8, LOW);  // allume rouge du haut
  }
}
```

Block Automatique Lumineux

Le dernier exercice possible en matière d'animation lumineuse est un petit Block Automatique Lumineux (B.A.L). Le principe est simple : un signal est au vert (voie libre) si les deux cantons qui le suivent sont libres, à l'orange (avertissement) si le canton qui suit est libre mais que le canton encore suivant est occupé, au rouge (arrêt) si le canton qui suit est occupé. Bien évidemment, il faut détecter les trains pour savoir si un canton est libre ou occupé, mais cette animation produit beaucoup d'effet sur un réseau. De plus, en exploitation analogique, il est très facile de faire arrêter un train devant un signal rouge en commandant un petit relais. C'est ce que propose le montage d'un B.A.L à huit cantons décrit dans l'article https://locoduino.org/spip.php?article297.

La vidéo qui accompagne cet article montrera les exemples proposés et surtout comment installer la bibliothèque LightEffect.

Aller plus loin, c'est possible

Ainsi se termine cette série, au moins temporairement. Tout n'a pas pu être dit mais nous avons donné suffisamment d'indices pour vous permettre de faire vos propres recherches et ainsi progresser. Commencer toujours par regarder les exemples du site Arduino et inspirez-vous en. Faites de même avec le site LOCODUINO qui propose de nombreux montages pour débutants. Enfin, les éditions LR Presse ont sorti un guide pratique sur Arduino « Animez votre réseau » qui vous permettra d'aller encore plus loin. C'est gratifiant de construire soi-même et parfois, ce que vous aurez construit n'existe pas dans le commerce. J'espère que ces quelques articles vous auront donné envie d'essayer et dans ce cas, je suis certain que vous réussirez. Amusez-vous bien ! ■

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHE 15 DÉCEMBRE 2024

SPÉCIAL NOËL DE 9H30 À 16H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place
Contact : SAMF tél. 06 12 94 82 31 samf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°119

10 €

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

À la une de ce numéro :

Les Chemins de fer rhétiques :
LE CÉLÈBRE RÉSEAU SUISSE EN ZÉRO

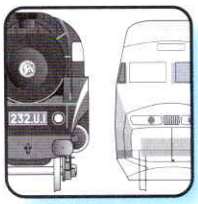
Histoire et projet :
PARTHENOUŸ, UN PLAT DE NOUILLES

Projet :
UN QUAI EXPLOSIF !

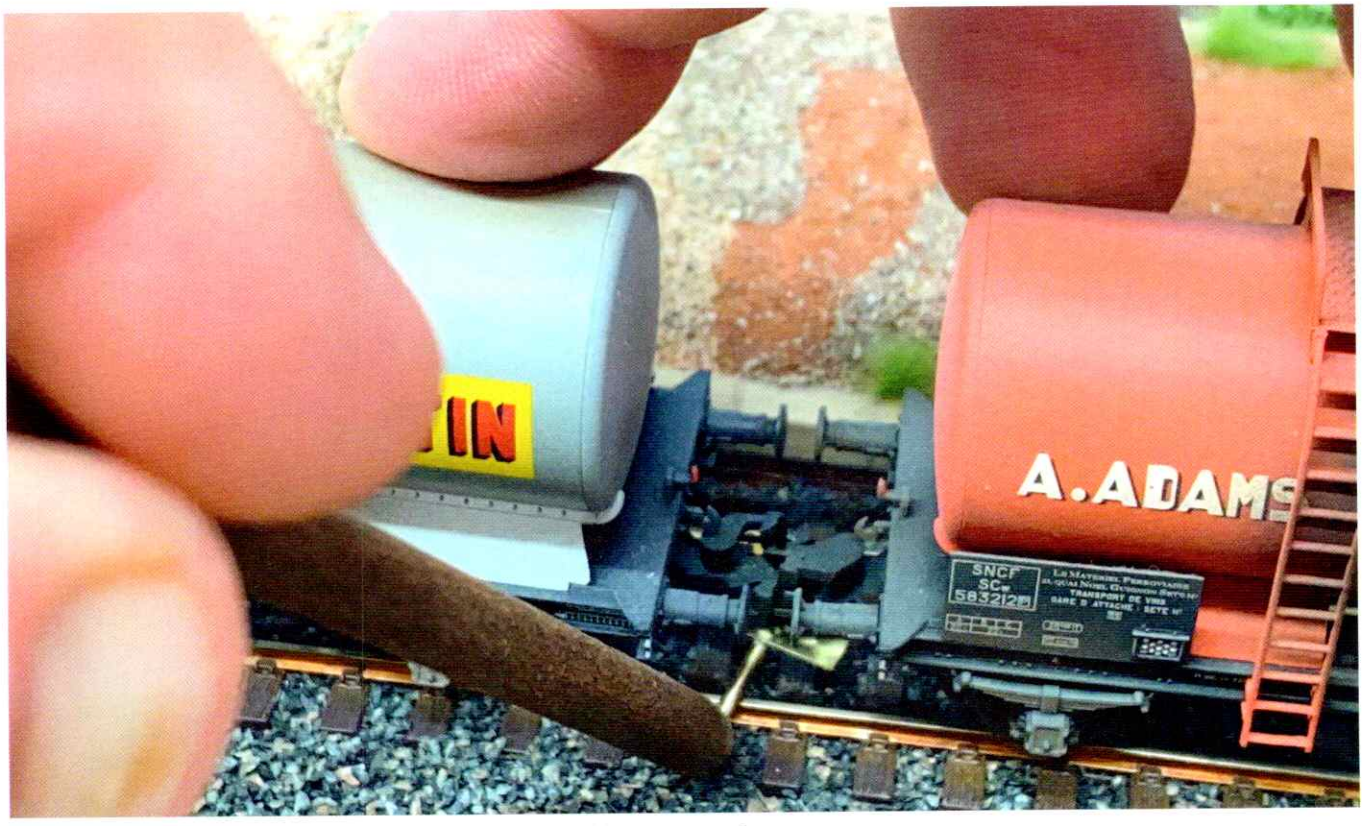
Techniques :
NUMÉRISER UNE 030 T MINITRAINS

Décor :
SCULPTER AVEC SCULPTURE BLOCK

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com



Un outil d'aide
AU DÉTELAGE POUR LE H0



Un outil est bien pratique, voire indispensable pour dételer sans crise le matériel équipé de têtes courtes Fleischmann Profi.

Tout le matériel roulant de Christophe Deblaere est équipé d'attelages Profi Fleischmann. Difficile de séparer les wagons et voitures voyageurs sans lever au moins une extrémité ceux-ci. Il a donc imaginé un petit outil, sans prétention, réalisé en une heure ou deux, qui permet de faciliter le dételage de nos petits trains. Il fonctionne également pour les attelages à boucle classiques et devrait s'adapter sans problème à tous les autres attelages du marché. ▸▸

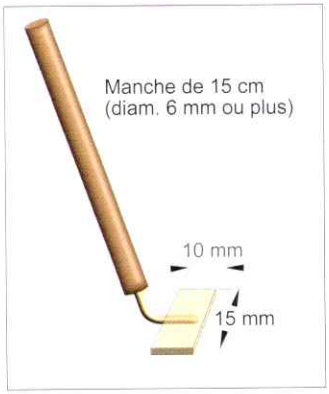
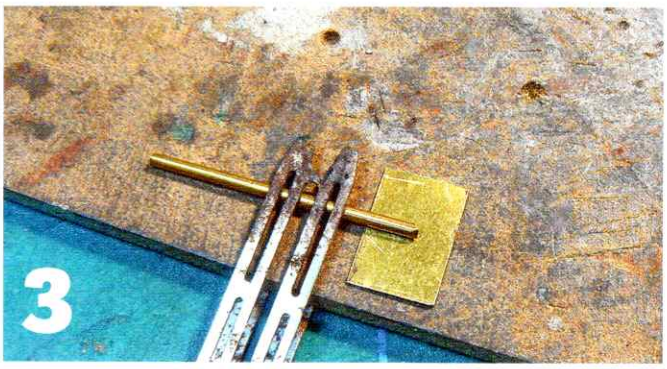


Fig. 1 Plan schématique de l'outil

Première chose à faire : mesurer l'écart entre les pièces mobiles qui doivent se lever pour libérer les attelages. Je décide que 15 mm est une bonne longueur et que 10 mm est une bonne largeur.

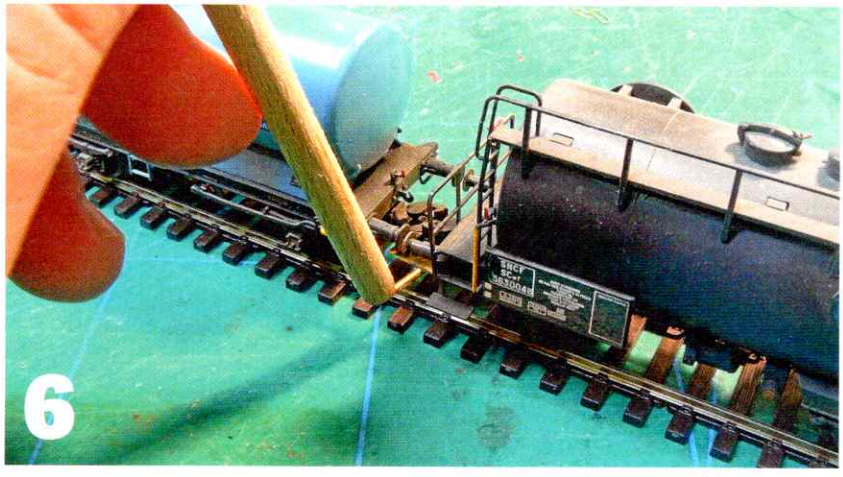
Je découpe un morceau adéquat dans une vieille chute de plaque en laiton



Au dos de cette plaque, je soude un bout de rond de 1,5 mm de diamètre et d'une longueur de 30 mm. Cette partie viendra s'insérer dans un manche en bois et il sera très facile de lui donner la bonne forme.

Après soudure, limer le rond en biseau: cela permettra à cette « palette » de passer plus facilement entre rails et attelages.

Un manche en bois est confectionné avec un bout de rond de 6 mm de diamètre et de 15 cm de long. Je perce un trou à une extrémité d'un diamètre de 1,5mm de façon à y insérer la palette réalisée. Je fixe avec une colle à deux composants.



Une fois le collage bien sec, je tords l'axe de la palette afin de lui donner l'angle qui me convient.

Une fois quelques essais, je passe le manche au brou de noix, et c'est terminé!

Si vous craignez la soudure, je pense que vous pouvez tout à fait réaliser cet outil dans du plastique style Evergreen. C'est moins maniable à mon sens car je pense qu'on a moins l'outil en main, mais cela vaudrait le coup d'essayer... ■

TEXTE ET PHOTOS:
CHRISTOPHE DEBLAÈRE

Un vieux mur réaliste
EN PÂTE À MODELER

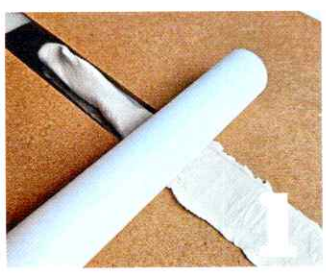
Le long des voies, un mur date des origines du chemin de fer, et il n'est plus tellement entretenu.

Si les feuilles de texture du commerce sont très pratiques pour créer un mur réaliste rapidement, un mur réalisé soi-même permet une surface moins régulière et un façonnement personnalisé qui augmentent le réalisme. Les deux techniques sont donc complémentaires. ■

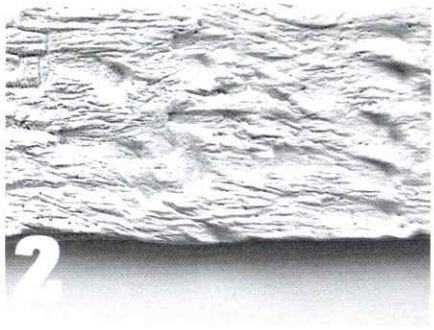
Les fournitures nécessaires

- Pâte à modeler auto-durcissante
- Drille à main (ou porte-mine) + aiguilles à coudre fines
- Brosse plate à poils durs
- Pinceau à poils souples
- Jus, peintures et terres à décor (1 bombe de blanc, en option)

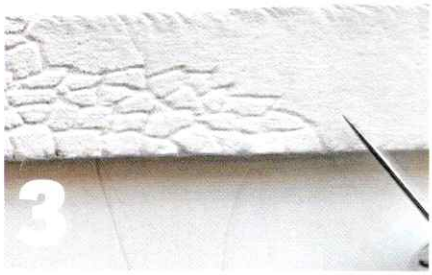
Préparation du mur



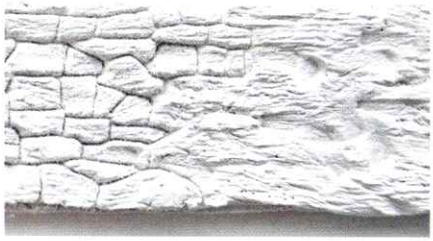
Sur un support plat recouvert d'une feuille de papier alu, étalez un boudin de pâte à modeler entre deux cales de même épaisseur (ici 3 mm) à l'aide d'un rouleau.

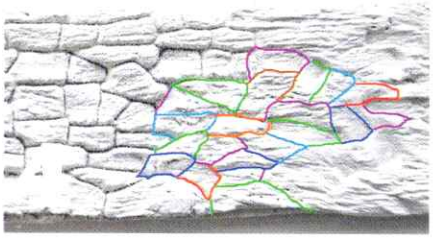


Laissez sécher en surface (quand la surface devient moins collante, en quelques minutes) puis marquez la pâte aléatoirement avec un tournevis plat (ou le haut d'une baguette, comme ici) et brossez la surface en douceur avec une brosse à poil dur pour donner un aspect irrégulier à la surface. Déposez des lests suffisants aux bords de la plaque sans l'écraser pour éviter qu'elle ne vrille au séchage.



Laissez sécher au moins 48 h en retournant au bout de 24 h pour une plaque de 3 mm d'épaisseur (ajuster le temps de séchage, si besoin). Après séchage, utilisez une aiguille (de couture) maintenue dans une drille à main ou un porte-mine pour graver les pierres. Maintenez l'aiguille le plus verticalement possible pendant la gravure pour un joint fin.





Avant de graver, essayez de « lire » et suivre les lignes de reliefs pour intégrer les aspérités de la plaque et obtenir un aspect de surface moins régulier et cohérent avec les reliefs. Ne cherchez pas à avoir des pierres de tailles et formes régulières... En général, il faut plusieurs passages pour un joint suffisamment profond. N'oubliez pas de graver la tranche supérieure de votre mur ! Soufflez et, avec un pinceau souple, enlevez la poussière, le pinceau à poils durs sert à adoucir les angles, les surfaces...

Au préalable (idéalement, ce n'est pas obligatoire), appliquez un vernis mat en aérosol pour que la pâte boive moins les jus et peintures par la suite.

Commencez la décoration par un jus brun sombre pour donner de la profondeur aux joints (Wash for DAK d'AK Interactive, ici).

Ensuite, successivement un drybrushing général en gris clair (pavé Decapod, ici) dans un mouvement vertical, de bas en haut.

Puis en beige (vieux bois Decapod, ici) dans un même mouvement, mais de haut en bas.

Enfin, vous pouvez appliquer des terres à décor (désert, poussière, vert mousse...) pour estomper (application générale) ou augmenter (application locale) les nuances ou procéder à un drybrush localisé et aléatoire pour varier les teintes des pierres (nuances de gris et de beige).

Il ne vous reste plus qu'à mettre en place votre plaque de pierre et l'intégrer à votre décor.

TEXTE ET PHOTOS :
BENOÎT B.

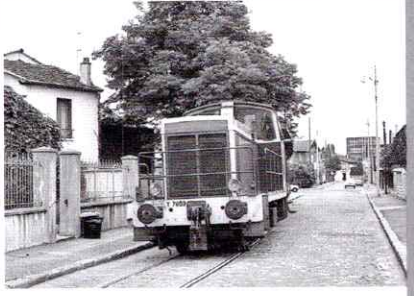
12,80€

Le magazine du train et de son histoire

FERROVISSIME 133 :
un numéro spécial de 132 pages

Les grands sujets de ce mois-ci :

- Un dossier exceptionnel de 32 pages : toutes les électriques 1500 V en 1968.
- Un Portrait du rail de 25 pages : 050 TQ, 2-050 TC et 050 TD, 3-050 TA.
- La ZI de Nanterre en Y 7659.



Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Miniatures & Automatismes

PECO

ACCESSOIRES

CAT	Catalogue PECO	9.98 €
PL 9	Plaque support PL10	4.90 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.65 €
PL 11	Moteur sur Table	15.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	4.90 €
PL 13	Contacteur Inverseur	5.90 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	13.50 €
PL 41	Gomme pour rails	8.50 €
PL 70	Berceau d'entretien	11.75 €
LK 55	Plaque tournante	72.50 €
PL 55	Moteur plaque tournante	79.50 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	4.20 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	4.20 €
SL 14	Clous de fixation	4.20 €
SL 40	Heurtoir	3.20 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	57.50 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	24.50 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	24.50 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	23.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	23.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	65.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	19.50 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	19.50 €
SL 93	Croisement Court	17.50 €
SL 94	Croisement Long	20.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	21.50 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	21.50 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	19.50 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	22.50 €
SL 99	Aiguillage Triple	52.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	134.98 €
SL 1000	Voie Flexible NS (les 10)	57.98 €

ELECTROFROG HO Code 100

SLE 86	Aiguillage Courbe Droite	24.95 €
SLE 87	Aiguillage Courbe Gauche	24.95 €
SLE 88	Aig. Droite Grand Rayon	23.95 €
SLE 89	Aig. Gauche Grand Rayon	23.95 €
SLE 91	Aig. Droite Petit Rayon	18.95 €
SLE 92	Aig. Gauche Petit Rayon	18.95 €
SLE 95	Aig. Droite Moyen Rayon	21.95 €
SLE 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	21.95 €
SLE 97	Aig. Symétrique Court	19.95 €
SLE 98	Aig. Symétrique Long	21.95 €
SLE 99	Aiguillage Triple	52.95 €

SETRACK (coupons) HO Code 100

ST-200	Rail droit 168 mm	2.60 €
ST-201	Rail droit 335 mm	3.70 €
ST-202	Rail droit 79 mm	2.10 €
ST-203	Rail droit 41 mm	2.20 €
ST-204	Rail droit 670 mm	6.40 €
ST-220	Rail courbe R371 mm 22.5°	3.60 €
ST-221	Rail courbe R371 mm 45°	4.60 €
ST-222	Rail courbe R371 mm 11.25°	2.60 €
ST-225	Rail courbe R438 mm 22.5°	3.30 €
ST-226	Rail courbe R438 mm 45°	4.60 €
ST-227	Rail courbe R438 mm 11.25°	2.95 €
ST-230	Rail courbe R505 mm 22.5°	3.95 €
ST-231	Rail courbe R505 mm 45°	4.95 €
ST-235	Rail courbe R571.5 mm 22.5°	4.00 €
ST-238	Rail courbe R859.6 mm 11.25°	3.95 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	17.50 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	17.50 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	27.50 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	27.50 €
ST 247	Aig Symétrique	20.50 €
ST-250	Croisement	17.50 €

ELECTROFROG HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	4.20 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	4.20 €
SLE 180 F	Traversée Jonction Simple	57.50 €
SL E186 F	Aiguillage Courbe Droite	26.50 €
SLE 187 F	Aiguillage Courbe Gauche	26.50 €
SLE 188 F	Aig. Droite Grand Rayon	25.50 €
SLE 189 F	Aig. Gauche Grand Rayon	25.50 €
SL E190 F	Traversée Jonction Double	74.50 €
SLE 191 F	Aig. Droite Petit Rayon	21.50 €
SLE 192 F	Aig. Gauche Petit Rayon	21.50 €
SL E193 F	Croisement Court	20.50 €
SL E194 F	Croisement Long	23.50 €
SLE 195 F	Aig. Droite Moyen Rayon	23.50 €
SLE 196 F	Aig. Gauche Moyen Rayon	23.50 €
SLE 197 F	Aig. Symétrique Court	23.50 €
SLE 198 F	Aig. Symétrique Long	24.50 €
SLE 199 F	Aiguillage Triple	57.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	149.98 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	62.98 €

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)

Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)

Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	18.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	9.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	12.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e
Artitec, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minichamps, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, Régions & Compagnies, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0m 12mm H0e 9mm
H0f 6mm

Renault Juvaquatre Fourgonnette 1950-1960
Dauphinoise 1956-1960

PCX87 par BREKINA
Renault Twingo III, phase 2

Nouveau catalogue!
12€ port compris ou 5€ avec une commande

Venez nous voir
du 29 novembre au 1er décembre à Railexpo, Dreux (28)
les 11 et 12 janvier 2025 au Nederlandse Modelspoordagen, De Broodfabriek, Rijswijk (NL)
du 5 au 9 février 2025 à Rétromobile Porte de Versailles Paris

règlement : cb/virement/chèque, Paypal ; frais de livraison métropole Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 199 €

Collection routes de France

les classiques HO/1.87
Peugeot 205 - 3 portes
Peugeot 205 GTI - CTI - Cabriolet
déjà parues
Citroën type A 10 HP, 1919-1921 SAI 3010 SAI 3011
Joyeux Noël

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!
AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

au Pullman
Paris 1946
Spécialiste märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX HO-MINITRIX
Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
70, Rue d'Amsterdam - 75009 PARIS
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy
Autres marques, atelier et conceptions de réseaux

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

IPROD-HO
Les nouveaux bogies pour la motorisation des Autorails, automotrices et motrices ! et toujours les kits de remotorisations et les accessoires
KBU100 28 à 34mm
KBU026 à KBU034
KAC0xx / KAM0xx KEC0xx / PIG / VSF
Le spécialiste des kits de re-motorisations
Pour les JOUEF, HOrnby-acHO , LIMA et ATLAS
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC VPC

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

ARCHIVES.LRPRESSE.COM
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

LA VALLEE DES TRAINS
BREST METROPOLE
neuf & occasion
réparation
digitalisation
vente en magasin et en ligne
trains – autos – maquettes
11, rue Robert Schuman - 29480 Le Relecq-Kerhuon
tél. 0659442999 - https://lavalleedestrains.com

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ ! en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDÉO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !
À retrouver :
• Reportages
• Constructions
• Tests
et beaucoup d'autres sujets à découvrir !

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Mail : publicite@lrpresse.com

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature

LRMODELISME.COM

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 14
AMF 87 ..... p. 86
Atelier du Train ..... p. 86
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 86
Au Pullman ..... p. 86
Baron du Rail ..... p. 87
Biarritz Trains Miniatures .. p. 88
Chrezo ..... p. 12
Citerne Maurice ..... p. 80
DLY Moteurs ..... p. 87
Doudou Modélisme ..... p. 6
FB Systems ..... p. 04 et 85
Hornby ..... 4e de couv.
Jouetec ..... p. 86
Jouets Modèles Réduits .... p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train ..... p. 86
La vallée des trains ..... p. 86
Les Trains de Daliplumes .. p. 87
Les Trains de DomDom ..... p. 87
LR Modélisme ..... p. 58
Maquette d'Art de Touraine ..... p. 87
Maurienne Trains ..... p. 14
Multirex ..... p. 91
Nancy Train ..... p. 87
Paris Modélisme ..... p. 63
Pierre Dominique ... p. 22, 23, 24, 25, 80 et 3e de couverture
REE ..... p. 18
Roco Fleischmann ..... p. 16
S.A.I. ..... p. 87
T2M ..... p. 7
Trains de Rêve ..... p. 14
Train Service Danckaert .... p. 12
Train-modelisme.com ..... p. 80
Trains 160 ..... p. 86
UTM Modélisme ..... p. 86

n°76

En vente chez votre marchand de journaux 4,80 €

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !

Avec ce nouveau numéro, à côté de nombreuses astuces, amélioration d'un petit locotracteur en H0e, fabrication d'oiseaux en papier... Découvrez comment poser et câbler la voie en bonne et due forme pour que les premiers trains desservent enfin **Port Liseron**.

Un bâtiment à découper et à monter **offert dans chaque numéro !**

Abonnez-vous via le **bon de commande** en fin de numéro ou sur **www.clespourletrainminiature.com**

BIARRITZ•**TRAINS**•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonces commerciales

13 - Les Petits Trains de Septemes, 35 Vallon de la Rougiere 13240 Septemes-les-Vallons : achète collections de trains **0**, **H0**, **N**, récents ou anciens. **Tél. : 06 15 67 59 34.**

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris: spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép.: **01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. N : 2 réseaux 2x1.20 m, voie **Peco**, décorés. **Rens.** et photos à la demande. **Tél. : 06 18 51 46 13.**

85 - Vds **Liliput** locomotive 232 TC 423, réf. 7872 **H0** verte et noir, immat 105 02 **H0** 05 003 état neuf, bte d'origine. **Rens.**/photos : **jl.lardier@gmail.com** ou **tél. : 06 75 03 39 94** par whatsApp..

Île-de-France

93 - Vds NBO marque **REE** : X2828 jaune, 120€ - BB 67624, 120€ - vapeur 141 E, 140€ - 2 voitures metal, ex-PLM, 25€ une - 4 citernes ANF, 15€ une - 4 couverts OCEM19, 15€ un. **Tél. : 06 08 15 54 01.**

95 - Vds **H0** nbx modèles locos, voitures, wagons, conteneurs, routiers. Tous modèles, toutes marques actuelles : **Märklin**, **HJ, LSM, Roco**. Liste s/dde à **doud98@orange.fr**

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète trains 1900 à ce jour: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

Départements 31 à 40

32 - Dans le but de diversifier les jouets et les réseaux du Musée du Train et du Jouet Ancien (Crastes 32), nous sommes à la recherche de donateurs. Si vous souhaitez faire don d'une de vos réalisations ferroviaires, nous vous informons qu'après avoir évalué le montant de votre proposition, nous sommes en mesure de vous remettre un document de défiscalisation. Si vous disposez de vieux jouets qui vous encombrent, la défiscalisation peut aussi s'appliquer. Ne laissez pas vos réseaux et vieux jouets à l'abandon. Nous avons la possibilité de leur donner une deuxième vie. Merci. **model.jo3r@gmail.com** ou **aubiet.modelisme@gmail.com Joël RIGAUD 06 07 34 35 85.**

Départements 81 à 90

83 - Rech. trains **"0"** wagons et voitures **MTH**, **Brawa**, **Lenz**, **AMJL**. **Tél. : 06 89 55 58 09.**

Île-de-France

91 - Rech. 030 TU **Hornby** Acho, réf. 6365 roulante ou non, verte. **Tél. : 01 69 43 01 76.**

Repères

Bourses

Le 1er décembre à Olonzac-Minervois (34) : La quatrième édition de Festirail Olonzac-Minervois. Bourse d'échange de jouets anciens (trains, voitures, bateaux, avions, poupées et leur environnement, figurines, Lelo et Playmobil, etc.) et exposition de modélisme ferroviaire. Gymnase municipal, de 9h à 17h. Entrée gratuite. Restauration (chaud et/ou froid) et buvette sur place. **Rens. : festirail@laposte.net - 06 08 93 52 09**

Le 1er décembre à Maxéville (54) : L'association Philorail organise une bourse d'échanges de matériel ferroviaire d'occasion, de 9h00 à 15h00 - Salle des Carrières - rue du Zénith - Entrée : 3€, gratuits pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés - **Rens. : philorail54@gmail.com** ou 06 51 98 00 68

Le 1er décembre à Thonon (74) : Bourse de trains et autos miniatures organisée par l'Association Thonaise et Chablaisienne des Amis du Rail. Église Notre-Dame-de-Lourdes, 10 avenue de Genève, de 9h à 17h . Entrée : 3€ ; gratuit -12 accompagné). Buvette et petite restauration sur place. **Rens. : www.facebook.com/atcar74/**

Le 7 décembre à Montréjeau (31) : Journée Portes Ouvertes de l'AMRM. Présentation des activités de l'AMRM. Réseaux de trains échelles **N**, **H0** et **0**. Atelier de modélisme naval radiocommandé, maquettes d'avions. AMRM, 181 avenue de la Bigorre, 31210 Montréjeau, de 10h à 17h. Entrée gratuite. **Rens.** : A. Abeille **06 28 36 61 71** ou **abeillealainginette@gmail.com**

Le 7 décembre à Morgny-la-Pommeraye (76) : Journée Portes Ouvertes au Club Seine Modèle Club Ferroviaire, 21 rue Verte, de 10h à 18h. Réseaux en **O, H0, N,** matériels d'occasion, conseils. Entrée gratuite. **Rens. : modelisme-ferroviaire-rouen.fr**

Les 7 et 8 décembre à Firminy (42) : CLCS Firminy Loire organise sa 15e exposition de modèles réduits : réseaux de trains, bateaux avions. 29 rue des Noyers. Sam. : 14h-19h ; dim. : 9h-12h et 14h-17h30. Entrée : 3€. **Rens. : 06 71 43 51 14**

Le 8 décembre à Brive (19) : Bourse toutes collections organisée par l'Association le Train Briviste Corrézien. Place de la Guierle, Halle Brassens de 9h-17h. Entrée gratuite. Bar avec boissons et

pâtisseries, sandwiches. **Rens.** : **moreaupoc@gmail.com** ou **06 20 14 82 49**.

Les 11, 13, 14, 15, 18, 20, 21 et 22 décembre à Metz (57) : La Fête du Train Miniature Noël 2024. Pour la deuxième année consécutive, exposition de réseaux de trains miniatures, animation tout public et ateliers dans un site exceptionnel : l'ancien buffet de la gare SNCF de Metz. Gare de Metz, de 13h30 à 18h. **Rens.** : **06 07 04 89 23 - deniswillemin@wanadoo.fr - www.amofer.fr**

Les 14 et 15 décembre à Oullins-Pierre-Bénite (69) : Le Train de Noël de Lyon. L'AMFL, l'Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais, organise une exposition à Oullins-Pierre-Bénite de plus de 1500m². A cette occasion vous pourrez utiliser nos réseaux HO d'essais, pour vous entraîner, et participer à des battles. De nombreux lots seront à gagner. Espace Paillat, 54 rue Jules Guesde. Sam. de 13h30 à 18h30 ; dim. de 9h à 16h. Entrée : 4€ (à partir de 12 ans). **Rens.** : **www.amfl.fr/expo24 - bourses@amfl.fr**

Les 14 et 15 décembre à Saint-Maur-des-Fossés (94) : Portes Ouvertes de l'Amicale des Modélistes Ferroviaires du Personnel de la RATP. Gare de la Varenne-Chennevière, 3 Place de la gare, de 9h à 12h et de 14h à 18h. Entrée libre. **Rens. : 07 61 20 82 54.**

Du 21 au 29 décembre à Saint-Nazaire (44) : Le Rail Miniature de la Cote d'Amour présente son réseau analogique et son réseau digital en **H0**. Il y aura également un stand de matériel ferroviaire d'occasion. Chapelle des Franciscains, 24 rue du croisic, de 10h à 12h30 et de 14h à 18h.. Fermé le 25. **Rens. : www.rmca44.fr - 06 14 63 51 12**.

Les 28 et 29 décembre à Champagnole (39) : Jouefissimo : 4ème Bourse-Expo du modélisme ferroviaire et du modèle réduit organisée par JOUEF-39. **Jouef** fêtera ses 80 ans. Buvette et restauration rapide. Repas sur réservation : 17 €. 15 € le m/l pour les boursiers. Entrée : 3,00 €. Gratuit -14 ans. Salle de l'Oppidum, 1 rue de l'Égalité, de 9h00 à 17h00. **Rens.** : **alain39roze@gmail.com Port. - 06 13 53 13 91 - www.facebook.com/Jouef39**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de janvier 2025 :

6 décembre 2024

NOUVEAU !

VOTRE RÉSEAU EN FORMATION VIDÉO

Construisez votre réseau de trains miniatures de A à Z, avec notre formation en vidéo !

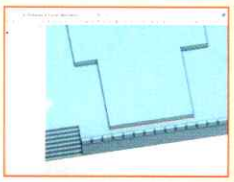
VOTRE FORMATION EN DÉTAIL

- 4 heures de vidéo à la demande
- 11 ressources téléchargeables
- Accès sur mobiles et TV
- Accès illimité
- Certificat de fin de formation

19,90 € SEULEMENT !

AUCUNE EXPÉRIENCE REQUISE!

DÉCOUVREZ DES TECHNIQUES ET ASTUCES DE MODÉLISME FERROVIAIRE !



Une formation complète et accessible, guidée par un expert passionné !

Ce cours de modélisme ferroviaire vous enseigne toutes les bases essentielles – et bien plus ! – pour construire votre propre réseau miniature, en suivant la création du réseau «Else-Ouere», le réseau idéal pour débuter !

Ce cours accessible, tant techniquement qu'économiquement, vous fera explorer des techniques variées : électricité, sculpture, peinture, modélisation 3D et découpe de précision.

En complément des vidéos, des articles de notre revue *Clés pour le train miniature* vous offriront des approfondissements et des méthodes alternatives. Laissez libre cours à votre créativité, guidé par **Jean-Baptiste Bournisien**, modéliste expert, pour réaliser un réseau unique qui prend vie sous vos mains !

CE QUE VOUS APPRENDREZ

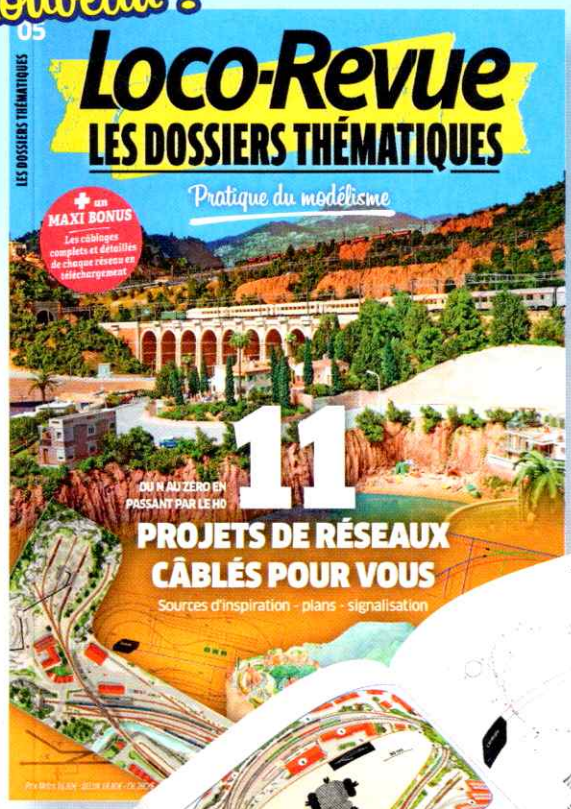
- Construire la menuiserie d'un réseau de train miniature
- Poser la voie d'un réseau de train miniature
- Alimenter en électricité un réseau de train miniature
- Patiner (vieillir) la voie et le décor d'un réseau de train miniature
- Mettre en œuvre le relief positif (montagne) et négatif (rivière) d'un réseau de train miniature
- Créer des bâtiments miniatures en utilisant des nouvelles technologies (modélisation 3D, découpe plotter)
- Mettre en œuvre les principales techniques de décor utiles à la création d'un réseau de train miniature

LR PRESSE

OFFREZ CE COURS OU FORMEZ-VOUS DÈS MAINTENANT !

https://lien.lrpresse.com/Formation-ElseOuere

Nouveau !



N°5

- *116 pages*
- *+ de 300 illustrations*

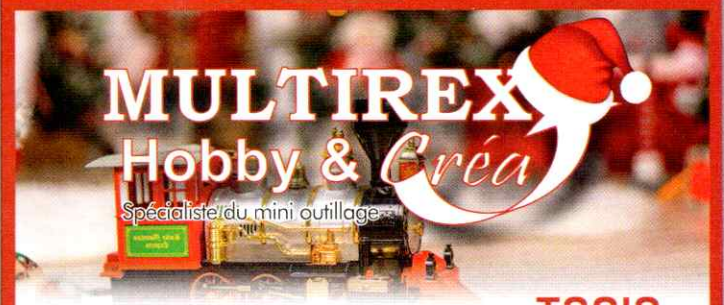
16,80 €
14,50 € abonnés
Code DTLR05

Avec ce nouveau Dossier thématique, **le câblage du réseau n'aura plus de secret pour vous !**

À travers 11 projets magnifiquement documentés et illustrés, allant du N au Zéro en passant par le H0, en voie étroite ou voie normale, découvrez, étape par étape, les méandres du câblage, de l'analogique au numérique en passant par la commande des aiguilles, de l'arrêt automatique des trains à l'animation des signaux mécaniques et lumineux !

À n'en pas douter, ce nouveau Dossier thématique sera un guide précieux pour des créations d'exception et parfaitement opérationnelles.

Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur ***trains.lrpresse.com*** ou par le bon de commande en fin de numéro, code ***DTLR05***



Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

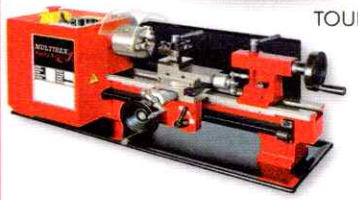
outils de précision, aérographe, machines-outils, lampes loupes, peinture ...

SET DE 6 BRUCELLES PRO AMAGNÉTIQUES

PISTOLET AÉROGRAPHE DOUBLE ACTION

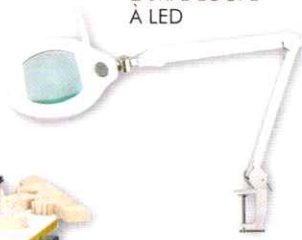
Remise sur tout le site*
6%
avec le code
LOCONOEL

SET DE 4 MINI MARTEAUX



TOUR À MÉTAUX 500W

LAMPE LOUPE À LED



SCIE À CHANTOURNER DSH PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage. Valable jusqu'au 31/12/2024 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

LR mOdélisme

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES À (S') OFFRIR

NOUVEAUTÉS

24x32 cm - 224p

57,80 €

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
RÉF. CIWL2

14,5 x 24 cm - 256p

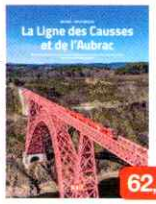
27,00 €

Une histoire insolite des trains
RÉF. INSOLITE

21 x27 cm - 84 p

14,50 €

Great Model Railroads 2025
RÉF. MRR25

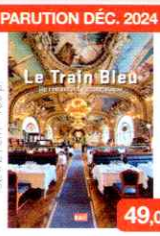


32 x 24 cm - 200 p

62,00 €

La ligne des Causses et de l'Aubrac
RÉF. CAUSSES

PARUTION DÉC. 2024



32 x 24 cm - 160 p

49,00 €

Le train bleu
RÉF. TRAINBLEU

9,95 €

Calendrier trains nostalgie 2025 - Trains d'Antan
RÉF. CAL25

32 x 24 cm - 400 p

62,00 €

Le grand pari du métro
RÉF. GRANDPARI

NC

25,00 €

Explorer le monde en train
RÉF. EXPLORER

21x27 cm - 160 p

39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 : La série des BB
RÉF. SAGA

21x27 cm - 160 p

42,00 €

La saga des nez cassés Tome 2 : La série des BBB et CC
RÉF. SAGA2

MODÉLISME les indispensables

19 x 23 cm - 96 p

16,90 €

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm - 96 p

14,90 €

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p

19,50 €

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 144 p

19,50 €

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

19 x 23 cm - 144 p

23,80 €

50 plans & projets
RÉF. GP50PP

19 x 23 cm - 144 p

22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO

18 x 25,5 cm - 68 p

Mon réseau pas à pas Réseau Les Tageaires Clés 7 à 12
RÉF. CLESTAGEAIRES

12,80 €

18 x 25,5 cm - 68 p

Mon réseau pas à pas Réseau Montjustin Gare - Clés 13 à 18
RÉF. CLESMONTJUSTIN

12,80 €

18 x 25,5 cm - 68 p

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !
Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL
118,90 €

Protégez vos B.A.-BA !
Écrin B.A.-BA
RÉF. ECRBABA
17,80 €

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06

7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08

9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13

14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20

21 - Les scènes de vie
RÉF. BABA21

22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22

23 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA23

24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

DVD

Durée : 80 min

ALBI - RODEZ avec l'X-2403 du CFHA

RÉF. DVDLOC067

PARUTION IMMINENTE

Durée : 80 min

Sur les rails du Poitou, La Rochelle – La Roche sur Yon

RÉF. DVDLOC068

PARUTION NOV. 2024

Durée : 2h30

Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur

RÉF. DVDLOC069

Durée : 1h

Les locomotives SNCF SYBIC BB26000

RÉF. DVDLOC034

Durée : 2h45min

Le Mans - Rennes - St Malo avec l'autorail Picasso X-4039 de l'ABFC - pack 2 DVD

RÉF. DVDLOC056

Durée : 67 min

Dol de Bretagne - Granville

RÉF. DVDLOC057

Durée : 74 min

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin RÉF. DVDLOC063

Durée : 195 min

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD

RÉF. DVDLOC064

Durée : 135 min

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD

RÉF. DVDLOC065

Durée : 2h38

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons

RÉF. DVDLOC066

2 DVD - Durée : 2h30

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes

RÉF. DVDLOC061

Durée : 68 min

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 min

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67min

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min

La SNCF au temps des autorails

RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 66 min

Les petits trains de Corrèze

RÉF. DVDCORREZE

3 DVD - Durée : 3h50

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck

RÉF. DVDLOC062

Durée : 64 min

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur

RÉF. DVDNOGENT

Durée : 75 min

Le festival AJECTA 2023

RÉF. DVDAJECTA

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°5
Du N au Zéro en passant par le H0
11 projets de réseaux câblés pour vous
RÉF. DTLR05

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°4
Un écrin unique et original
Autorails et centres autorails
RÉF. DTLR04

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°3
Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
RÉF. DTLR03

16,50 € 14,50 € pour les abonnés

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°2
Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
RÉF. DTLR02-93

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°1
Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
RÉF. DTLR01-92

NOUVEAU!

16,80 € 14,50 € pour les abonnés

Loco-Revue HORS-SÉRIE

Promotion - 50%*

*	HSLR7	Réseauxrama 2
*	HSLR10	40 recettes pour le décor de votre réseau
*	HSLR13	Les commandes numériques du réseau
	HSLR14	Cormont-les-bains, 2,5 m2 pour votre premier réseau H0
*	HSLR22	Réseauxrama 4
*	HSLR23	Les commandes numériques pour le réseau
*	HSLR24	La locomotive à vapeur, 1re partie
*	HSLR28	Réseauxrama 5
*	HSLR31	Commandes numériques
	HSLR34	De Saint-Sever à Hagetmau
	HSLR35	Les astuces des modélistes, 38 tours de main
*	HSLR36	La ligne de la Bosse
	HSLR41	40 fiches pratiques inédites pour le réseau
	HSLR44	Construisons Suzon-Les-Pins
*	HSLR45	ReseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
	HSLR46	Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
	HSLR48	20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
	HSLR51	Trains secondaires, faire du modélisme autrement
	HSLR52	L'atelier du modéliste
	HSLR53	Les modélistes exposent leurs talents
	HSLR54	40 nouvelles fiches inédites
*	HSLR55	MFAO 2
*	HSLR57	ReseauxScopie (La Maurienne)
	HSLR59	Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
*	HSLR62	Réseauxrama 8
*	HSLR71	MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13 € abonnés
	HSLR72	6 réseaux, 4 thèmes. 4 façons de propager la passion 13 € abonnés
	HSLR73	Soignez votre ligne ! 13 € abonnés
	HSLR74	Métamorphosez votre matériel roulant ! 13 € abonnés
	HSLR75	Construisons Massy-sur-Aisne ! 13 € abonnés
	HSLR80	De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel 13 € abonnés
	HSLR81	100 compositions pour petits et grands réseaux ! 13 € abonnés
	HSLR82	Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage 13 € abonnés
	HSLR83	Autour de la gare marchandises 13 € abonnés
	HSLR84	La Patine en pratique pour tous 13 € abonnés
	HSLR85	Dunières l'histoire d'un réseau hors normes 13 € abonnés
	HSLR86	Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! 13 € abonnés
	HSLR87	Réalité et modélisme embranchements de particuliers 13 € abonnés
	HSLR88	La voie normale secondaire, trains courts, idées larges 13 € abonnés
	HSLR89	Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune 13 € abonnés
	HSLR90	Talents verifiés, dépaysement assuré 13 € abonnés
	HSLR91	2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 13 € abonnés

15,00 € 12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR PRESSE

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES À (S') OFFRIR

LR929 - Prix valides jusqu'à fin décembre 2024 et dans la limite des stocks disponibles

55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

57,80 €

L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL

49,50 €

Le réseau breton - Tome 1 De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

49,50 €

Le réseau breton - Tome 2 De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

49,50 €

Le Monde du Petit Train
RÉF. MONDEREN

18,00 €

Vu de ma cabine
(15€ abonnés)
RÉF. PK01

19,50 €

Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02

19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

PROMO

~~44,50 €~~ 42,30 €

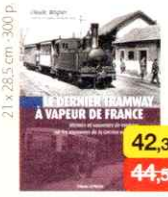
Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

~~29,90 €~~ 14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

~~44,50 €~~ 14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

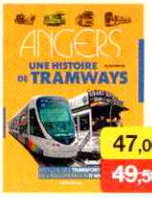


~~44,50 €~~ 42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



~~49,50 €~~ 47,00 €

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

TINTIN

14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

14,50 €

Le Transcontinental
RÉF. BDCONTI

LA BRIGADE DU RAIL

14,00 €

Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD2

14,00 €

Requiem chez les cheminots
RÉF. BDBRIGAD3

KILOMÈTRE ZÉRO

15,90 €

Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

24,00 €

Le guide de la Suisse en train
RÉF. GUIDESUISSE

59,00 €

Murs murs en vues
RÉF. MURS

45,00 €

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien
RÉF. CORNO

69,00 €

Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON

40,00 €

Reims la magnifique
RÉF. REIMS

12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE

30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :
trains.lrpresse.com

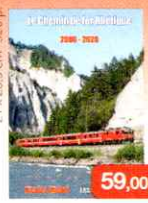
NOTRE SÉLECTION DE LIVRES À (S') OFFRIR

21 x 28,5 cm - 320 p.

41,00 €

Les plus beaux trains de France

RÉF. BEAUXFR



21 x 28,5 cm - 320 p.

59,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020

RÉF. RHETIQUE

21 x 25 cm - 368 p.

26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23

27x22,50 cm - 272 p.

75,00 €

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4

21,5x17 cm - 48 p.

12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes

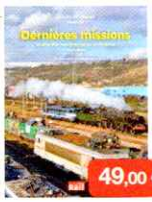
RÉF. CEVENNES

21,5x17 cm - 48 p.

35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES



24x31 cm - 160 p.

49,00 €

Images de trains Dernières missions

RÉF. IMAGES30

16 x 23 cm - 288 p.

25,00 €

Les tramways suisses années 1960

RÉF. TRAMSUISSES

22,5 x 27 cm - 196 p.

35,00 €

Le dépôt de Chaumont

RÉF. CHAUMONT

22x 27 cm - 128 p.

25,00 €

La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER

RÉF. SCEAUX

24 x 32 cm - 224 p.

49,00 €

Passeport pour la vapeur

RÉF. PASSEPORT

23x28,5 cm - 254 p.

45,00 €

La folie des trains de luxe

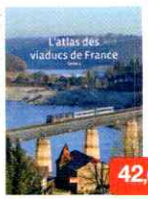
RÉF. FOLIE

21,5x17 cm - 96 p.

15,00 €

Le Translozérien

RÉF. TRANSLO

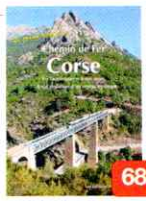


24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1



21 x 29,7 cm - 448 p.

68,00 €

Le grand album du Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE

19x 24 cm - 240 p.

29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES

24 x 31 cm - 304 p.

49,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS2

24 x 31 cm - 304 p.

52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

RÉF. ATLAS3

21 x 29,7 cm - 116 p.

19,90 €

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD

22x 27 cm - 160 p.

32,00 €

La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

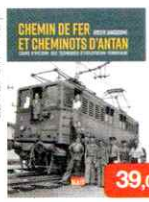
RÉF. DEPOTMANS2

21 x 28 cm - 176 p.

32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

RÉF. AUSTERLITZ

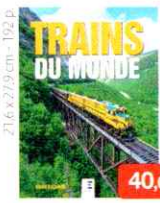


22 x 27 cm - 192 p.

39,00 €

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40,00 €

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE

23,50x17 cm - 357 p.

25,00 €

Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES

30x24 cm - 240 p.

49,00 €

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien

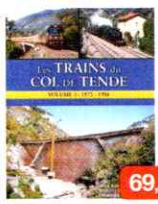
RÉF. LOCOIT

14 x 22,5 cm - 520 p.

26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE

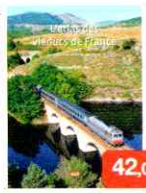


21x29,7 cm - 416 p.

69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981

RÉF. TRTENDE3



24 x 32 cm - 160 p.

42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2

27 x 33 cm - 220 p.

29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires

RÉF. DECOUVRIR

27 X 24,4 cm - 216 0 p.

39,00 €

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

RÉÉDITION 2024 !

23,5 x 31,5 cm - 208 p.

58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2

24 x 32 cm - 208 p.

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3

24x32 cm - 224 p.

49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 4

RÉF. LOCOFRAN4

24x32 cm - 224p

58,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Tome 5

RÉF. LOCOFRAN5

17x23,5 cm - 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

21 x 15 cm - 112 p.

29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN

17x 21 cm - 386 p.

29,00 €

Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition

RÉF. ARDUINO2

21 x 15 cm - 112 p.

20,00 €

MKD, la passion du décor

RÉF. MKD

27 x 27 cm - 160 p.

39,00 €

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

S'abonner, c'est économiser !

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 80,90 € (France métrop.)
☐ 91,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 150,90 € (France métrop.)
☐ 160,90 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 24 € (France métrop.) ☐ 26 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR849 2,50€	☐ LR871 2,50€	☐ LR891 3,00€
☐ LR854 2,50€	☐ LR874 2,50€	☐ LR892 2,60€
☐ LR855 2,50€	☐ LR875 2,50€	☐ LR893 2,60€
☐ LR856 2,50€	☐ LR876 3,00€	☐ LR894 3,00€
☐ LR858 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR895 2,80€
☐ LR859 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR896 5,00€
☐ LR860 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR897 4,25€
☐ LR861 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR898 4,25€
☐ LR862 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR899 4,25€
☐ LR863 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR900 6,25€
☐ LR864 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR901 4,40€
☐ LR865 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR866 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR903 5,00€
☐ LR867 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR904 4,75€
☐ LR868 2,50€	☐ LR888 3,00€	☐ LR905 4,75€
☐ LR869 2,50€	☐ LR889 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR870 2,50€	☐ LR890 2,60€	

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 60 € (France métrop.)
☐ 66 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 114 € (France métrop.)
☐ 126 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 31,50 € (France métrop.) ☐ 35€ (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Le duo gagnant !

Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)
☐ 66 € (France métrop.)
☐ 74 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)
☐ 122€ (France métrop.)
☐ 137€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 240 € (France métrop.)
☐ 272 € (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté *Vous arrêtez quand vous voulez !*
SEULEMENT **10,80 €**/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€
FORFAIT EXPEDITION			*(Forfait expédition à reporter)*
Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€			
Si livres, DVD ou produits modélisme France Métropolitaine : 7,80€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			€
N° d'abonné :		**TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)**	€

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date et signature (obligatoire) :
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme une marque du groupe
LR PRESSE L'éditeur de vos passions

LR929 - Prix valables jusqu'à fin décembre 2024

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

NOS LECTEURS NE CHÔMENT PAS

À peine la BB 26005 vient-elle d'être décorée en accord avec le VSOE (voir p. 8), que des modélistes la reproduisent en H0. C'est ce qu'a fait Alain Lavoute avec un modèle Piko.
YB

PRÉHISTORIQUE, LE TROIS RAILS ?

Agé de bientôt 77 ans, j'apprécie *Loco-Revue* depuis plusieurs décennies.
Dans votre numéro 928, vous testez la locomotive à vapeur 141 R Märklin-Trix en H0. J'ai été surpris et même choqué que vous traitiez de « préhistorique » le système trois rails... Or le système trois rails est le plus fiable et le seul strictement identique à la réalité en ce qui concerne l'alimentation des trains, métros ou tramways électriques... Sur nos réseaux en H0, le trois rails est incontestablement plus fiable que le deux rails....
Robert Saget

Je dois bien vous avouer une pointe de provocation dans l'emploi du terme préhistorique. Mon intention n'était évidemment pas de choquer, mais peut-être de faire référence à l'histoire du modélisme ferroviaire et à ce système d'alimentation qui nous vient de ses origines. Quant à l'analogie avec la réalité, le troisième rail central a ses limites lorsqu'il est question de traction vapeur et de lignes parcourues par des locomotives diesel...
Yann Baude

Billet d'humeur

Les commentaires concernant la 141 R 1244 Märklin-Trix en H0 (voir Test dans notre numéro précédent), sur les réseaux sociaux, ne font pas dans la demi-mesure. Les clients habituels de la marque se réjouissent, mais doivent affronter les sarcasmes d'autres modélistes. « Jouets » pour désigner les modèles, « roulettes » pour qualifier les roues motrices, « picots » pour désigner le troisième rail... Je me demande si, derrière ce que je considère au mieux comme de l'humour, au pire comme du mépris, on ne doit pas déceler une difficulté à se laisser séduire par autre chose qu'une reproduction stricte de la réalité, une réticence à se laisser embarquer dans des histoires, un hermétisme à une certaine poésie... Le débat est ouvert.
Yann Baude

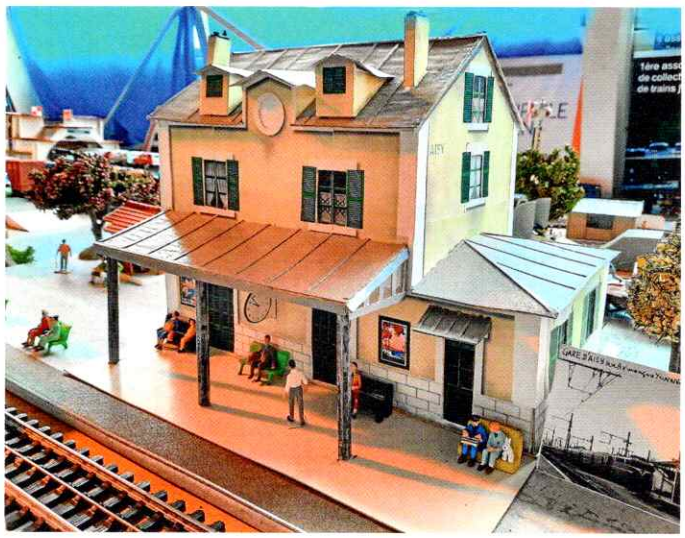
LR 928 DE NOVEMBRE : UN DYSFONCTIONNEMENT

Il arrive qu'un grain de sable vienne perturber une mécanique bien huilée. Un magazine bouclé dans les temps, envoyé à l'heure à l'imprimerie, une équipe fière de son travail... Malheureusement, le 928 de novembre nous est arrivé avec un article illustré de photos lourdement pixellisées (p. 68 à 73). Que s'est-il passé? Pourquoi les photos de Jean-François Poudron, pourtant à l'origine particulièrement précises et détaillées, ont-elles ainsi été maltraitées? Sans vous ennuyer avec des détails techniques, disons simplement qu'il s'agit d'un problème de transmission entre nos ordinateurs et l'imprimerie. Promis, ça ne se reproduira pas. C'est au moins l'aspect positif de ce type d'évènement: notre vigilance est rappelée avec vigueur. Pour ne pas vous laisser sur votre faim, et aussi un peu pour nous faire pardonner, nous avons le plaisir de vous proposer gratuitement ces photos, accessibles sur le blog *Loco-Revue*. Que vous soyez abonné, lecteur occasionnel, ou même simplement curieux de cette publication, profitez-en, partagez-la, et retrouvez-nous très prochainement pour d'autres magazines de haute qualité.
La Rédaction

FERROVIPHILIE MÉMORIELLE

J'ai bien reçu le numéro 926 de LR, et j'avoue que la couverture et l'article sur la gare de Syam m'ont beaucoup intéressé et ému. Bravo à ce modéliste pour sa réalisation. C'est, selon moi, de la ferroviphilie mémorielle, issue d'un vécu agréable dans un site marqué par le chemin de fer. Ce thème de la reproduction en miniature d'une gare à laquelle on est attaché me plaît, et je l'ai pratiqué sur mon réseau d'exposition, à mon échelle Zéro (1/43,5) avec la gare d'Aisy-sur-Armançon, située vers le PK 233 de la ligne de Paris à Dijon. Cette gare comprenait vers 1970 le bâtiment des voyageurs, un abri de quai en face, et une halle pour les marchandises. Tout près de la gare se trouvait le PN 133 pour la RN 5. J'ai connu cette gare en belle activité dans les années 60 et 70, en venant en vacances par le train, chez mes grands-parents qui habitaient dans ce village de l'Yonne. Mon grand plaisir était de venir vers 15h30 au PN, côté voie 1, pour y voir passer de près le Mistral, et le Cisalpin suisse. Un spectacle toujours marquant, par la vitesse supérieure à celle des autres trains. Aujourd'hui, la gare est fermée, les trains ne s'y arrêtent plus, mais de nombreux TER et trains de fret passent. L'abri de quai a été démoli, ainsi que la maison du PN, avec une déviation de la route. Il reste aussi la halle, qui n'a plus ses voies de service, et sert pour des matériels du service de l'infrastructure. Alors, sur mon réseau, j'ai voulu faire revivre cette gare à sa belle époque. Là aussi, de la ferroviphilie mémorielle qui fait du bien, rappelle des souvenirs heureux, en faisant partager aux visiteurs la vision d'une gare de village typique de la Compagnie PLM.

Maurice Genty, du Cercle ferroviphile européen (CFE) à Toulon.



Prochainement dans Loco-Revue
Spécial 132 pages

LR 930 de janvier sera chez vous fin décembre

Au sommaire de ce **numéro spécial de 132 pages** (sauf changements dus à l'actualité):

- **Reportage:** inventaire des nouveautés de fin d'année des artisans et industriels.
- **Test:** TGV Sud-Est REE en H0, Picasso Chrezo en 0… (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau H0:** en Suisse, quand voie normale et métrique se rencontrent
- **Matériel roulant:** des moteurs venus de Chine
- **Bon plan:** la 6518 Minitrix, une CC accessible (N)
- **Décor:** construisez l'Hôtel de la Gare de Beaumont (H0)
- **Projet:** Arlanc, de la réalité au réseau H0

Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE 1962

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

OSKAR PROMOS

OS2701 BB 427096 FRET SNCF logo Carmillon 269€ 199€
OS2703 BB 427030 M FRET SNCF logo casquette 269€ 199€
OS2704 BB 427011M FRET SNCF logo Carmillon 269€ 199€
OS7503 BB 67506 Réseau Ep.VI logo Carmillon 269€ 199€
OS7504 BB 75024, ETF, baie de somme, édition limitée 50 ans du CFBS 269€ 199€

NOUVELLE PROMO SNCF ARNOLD N

HN4383 Set 3 DEV A0 verte SNCF 119€ 92€
HN4384 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte SNCF 39.50€ 30.50€
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF 119€ 98€
HN4386 Voit couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF 39.50€ 32.5€
HN4405 Set 2 voit lits T2 TEN Bleu avec logo Nouille SNCF 94€ 69.90€
HN6543 Set 2 wag plats avec chargement traverses en béton SNCF 72€ 57.50€
HN6548 Set 2 wag trémies, 4 ess. FAOOS transport de charbon SGW SNCF 81.90€ 59€
HN6549 Idem SIMOTRA 81.90€ 59€
HN6550 Idem CAPCOL/EDF 81.90€ 59€
HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS 46.90€ 32€
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85.90€ 57.90€
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO RENFE 39,90€ 29€
HN6607/HN6608/HN6609/HN6610 Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL/ESSO 81.90€ 75€ 59€ pce
HN6615/HN6616 Set 2 wag trémies 4 ess. FAOOS SGW STEMI/SITRAM SNCF 81.90€ 59€ pce

ECHELLE N

FLEISCHMANN – Echelle N en promotion
732207 BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 239.90€
7570014 BB 22200 SNCF Dig Sound 341.90€ 239.90€

HOBBY66 - Echelle N
H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10012 BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10013 BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€

KATO - 59.90€ pièce
K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé
K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien
K14806-3 Idem rouge Blanc
K14806-4 Idem Jaune Blanc

PROMO EXCLUSIVE ITALIE LS MODELS la fin !

49198 Voit restaurant WR Breda 1971 CIWL Parc Italien 105€ 69.90€
PI90002 Vectron InRail E1991.001 10° anniversaire 289.90€ 199.90€ / **PI90002DS** Dig Sound 419.90€ 279.90€ - Les dernières avec le son !
PI90003 Vectron InRail E1991.101 Loco Italia Ultimo Miglio 289.90€ 189.90€ / **PI90003DS** Dig Sound 409.90€ 269.90€- Les dernières avec le son !

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

RAILEXPO 2024 – DREUX
DU VENDREDI 29/11/2024 AU DIMANCHE 01/12/2024
SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE
PARC DES EXPOSITIONS PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
SPÉCIAL NOËL
DIMANCHE 15 DÉCEMBRE 2024 DE 9H30 À 16H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

NOUS AVONS NÉGOCIÉ POUR VOUS LA DERNIÈRE CHAPELON SNCF NOIR DE ROCO, SORTIE IL Y A QUELQUES MOIS ! DÉJÀ LA FIN !!!

70039 Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 479.90€ 309.90€ *soit 160€ de moins !* Reste moins de 10 pièces **70040** DIGI SOUND épuisé **78040** *AC/3Rails* Dig Sound 574.90€ 399.90€ *soit 175€ de moins !* Reste 2 pièces

Vapeur 231E Analogique 479.90€ 309.90€

JOUEF Déstockage exclusif à ce prix incroyable !

HJ2604 CC 72068 Multiservice SNCF 184.90€ 126€ - Jouef Loisirs
HJ4183 Set 2 éléments voit DEV inox et wag G4 train de maintenance SNCF 116.90€ 79.50€
HJ3004 Voit intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl SNCF 65€ 39€ ! – On en a retrouvé un peu – Offre exclusive

RGP Décodeur 21 broches
HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2418S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2419S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2420S** Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRAB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / **HJ2429S** Dig Sound 464€ 369.90€

JOUEF NOUVELLE PROMO EAD AU MÊME PRIX QUE LES PICASSO EN JOUEF LOISIR ! 239.90€ 149.90€ !

HJ2613 EAD X 4697 + XR 8694 Pays de la Loire Ep.V
HJ2614 EAD X 4317 + XR 8517 Ep.IV SNCF
HJ2615 EAD X 4717 + XRABX 8714 Ep.IV-V SNCF

239.90€ 149.90€ ! soit 90€ de moins

DÉCODEUR 21 BROCHES

JOUEF Offre exclusive, stock très limité

HJ2421S CC 21003 LIVREE BETON SNCF DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2427 CC 6568 LIVREE BETON ANALOGIQUE 254.9€ 195€ / **HJ2427S** DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2428 CC 6511 - LIVREE ARGENT AVEC LOGO MISTRAL 254.9€ 195€ /**HJ2428S** DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2369S CC6500 béton Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
HJ2372S CC6517 Béton Beffara Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
LES 141R EN BAISSE !
HJ2430 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES 399€ 349.9€ / **HJ2430S** DIG SOUND 509€ 449.9€
HJ2431 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE NOIRE DEPOT HAUBERGEN 399€ 349.9€ / **HJ2431S** DIG SOUND 509€ 449.9€
HJ2386S Autorail RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
HJ2387 Autorail X2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF 344.90€ 249€- Déjà la fin !/**HJ2387S** Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
HJ2388 Autorail X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF 344.90€ 249€/ **HJ2388S** Dig Sound 464.90€ 329€
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 349€ ! Les derniers !
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!) La fin !
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!) La fin !
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 319€
HJ2409S Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€ - Reste 2 pces
HJ2410S ABJ 3 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€ - On en a retrouvé un peu

JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE. ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ2415 140 C 133 tender région EST - verte/noire, bandes rouge 359.90€ 299€ /
HJ2415S Dig Sound 479.90€ 399€
HJ2403 Vapeur class 81 SNCB 379.90€ 299€ /
HJ2403S Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2404 Vapeur 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379,90€ 299€/
HJ2404S Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2405 140 C 70 tender 18 B 64 SNCF noir 359,90€ 299€
LA FIN, RESTE MOINS DE 5 PIÈCES À LA RÉFÉRENCE

NOTRE SÉLECTION DE COFFRETS DE DÉPART À PETIT PRIX

ROCO

51160 Coffret départ analogique vapeur 80 + 2 wagons DB 169€ 149€

JOUEF

HJ1061 Coffret TGV Duplex Carmillon SNCF - Junior Line 119€ 109€
HJ1062 Coffret départ train marchandise INFRA - Junior Line 119€ 109€

HORNBY

R1176 Coffret départ EUROSTAR (4 éléments) 155€ 139€

PIKO SNCF

P97946 Coffret départ analogique G1206 FRET + 3 wagons SNCF 239€ 229€

MEHANO Coffret d'accessoires pour compléter les coffrets de départ

F101 RAILS MEHANO SET N°1 28€ 24€
F103 RAILS MEHANO SET N°3 20€ 18€
F106 RAILS MEHANO SET N°6 18€ 16€
F210 RAILS INCURVER - 4 elements 6,9€ 4,9€
F234 RAILS 4 ELEMENTS - rails droit et rails courbes 9€ 7€
F238 RAILS DROIT - 4 elements 6,9€ 4,9€
F269 RAILS TERMINAL ACCEES INCURVER 30° 4,9€ 3,9€
F282 AIGUILLAGE 3 GAUCHE 11€ 7,5€
F290 PASSAGE A NIVEAU 15€ 13€
F292 BRIDGE SET 11,9€ 9,9€

PROMOTIONS

LS MODELS INCROYABLE DÉSTOCKAGE SUR NOTRE STOCK JUSQU'À -50 %!!!

LOT DE 5 RÉF. PARMI 31101, 31104, 31109, 31110, 31114.
5 FOIS LA MÊME OU PANACHÉS 549,5€ 274,5€ 264,9€
LES PRIX DÉCOULENT DES QUANTITÉS EN STOCK, TRÈS LIMITÉES SUR LES RÉFÉRENCES A 59,90€

31101 SET DE 2 FAL DM + DMH, SIDELOR 109,9€ 57,9€
31104 IDEM FAL DM + DMH CHATILLON-COMMENTRY / LA DESVROISE 109,9€ 57,9€
31105 IDEM FAL DM + DM REDANGE-DILLING GRIS 109,9€ 57,9€
31109 IDEM FAL DM + DMH, REHON / S.G.T.R 109,9€ 54,9€
31110 IDEM FAL DM + DM, SAULNES / FORGES ET ACIERIES DU NORD ET DE L'EST 109,9€ 54,9€
31114 IDEM COCKERILL S.A. USINE DE REHON 109,9€ 54,9€

PROMO SUR LES VOITURES VSE CORAIL

40350 SET 2 VOIT VSE A9U 1°CL ET VSE A9U 1°CL ORANGE BANDEAU BLANC TOIT GRIS C1 SNCF 179€ 129€
40383 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CARMILLON EP V-VI SNCF 92.50€ 59.90€
40384 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CASQUETTE EP IV SNCF 92.50€ 59.90€
40385 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CASQUETTE EP V SNCF 92.50€ 59.90€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

H0 1:87

Jouef

Modèle spécial du 80e anniversaire

Le Capitole s'est imposé comme équivalent du Mistral, qui circulait depuis 1947 entre Paris et la côte méditerranéenne, sur la ligne impériale de l'ancienne Compagnie des chemins de fer, P.L.M.
Le train a toujours circulé avec les voitures les plus modernes et les locomotives les plus prestigieuses de la SNCF. À partir de la fin des années soixante, le célèbre train roulait même à 200 km/h sur certains tronçons, ce qui permettait de réduire la durée du trajet à six heures entre la Capitale et la Cité Rose.
À partir de 1970, le Capitole a été revalorisé en TEE intérieur (TEE 75/76 et 74/77). A cette époque, le train circulait déjà avec les toutes nouvelles CC 6500, machines emblématiques du parc SNCF d'alors. Les locomotives du Capitole étaient équipées de grandes plaques métalliques portant le nom du train sur l'une des faces avant.
Une réplique de cette même plaque en métal est jointe à notre coffret anniversaire !

HJ2452/HJ2452S

DCC SOUND | IV | NEM 660 | 232

SNCF, locomotive électrique CC 6526 « Le Capitole » - coffret anniversaire

Points forts du nouveau modèle JOUEF

- Forme corrigée du toit de la cabine
- Boîte métallique commémorative de l'anniversaire « Jouef 80 ans ».
- Nouveau logo CAPITOLE sur l'une des faces avant de la locomotive
- L'emballage comprend un presse-papier en métal reproduisant la face avant de la locomotive CAPITOLE.
- L'article contient le livret « Jouef 80 ans 1944 - 2024 ».
- Pantographes entièrement en métal
- Moteur haute performance à 5 pôles à enroulement oblique avec volants d'inertie
- Châssis et bogies en métal moulé
- Feux blancs à l'avant et rouges à l'arrière, changeant de direction, contrôlables séparément en mode numérique
- Prise numérique MTC à 21 broches
- Les six essieux sont entraînés par des cardans.
- Toutes les roues sont équipées de capteurs de courant
- Pochettes d'attelage conformes à la norme NEM 362 des deux côtés de la locomotive
- Rayon minimum : 356,5 mm